

Михайловка станция Себряково - послевоенное десятилетие. МТС Михайловского района



Часть третья. МТС Михайловского района

Кроме колхозов и совхозов в Михайловском районе было несколько МТС – Михайловская (Калининская), Большинская, Безымянская, Себряковская (ЗПД), Раковская и Кировская. Из Безымянской МТС был организован совхоз «Безымянский».

В газетах «Коммунар» 40-х и начала 50-х годов было множество статей о незаменимой роли МТС, как «части ленинско-сталинского плана построения социализма в нашей стране, осуществлённого советским народом под руководством И. В. Сталина». Товарищ Сталин, развивая идеи Ленина о перевода деревни на социалистический путь развития, в труде "Экономические проблемы социализма в СССР" (1952, стр. 90) писал: "...сосредоточение основных орудий сельскохозяйственного производства в руках государства, в руках машинно-тракторных станций, является единственным средством обеспечения высоких темпов роста колхозного производства".

В газете за 1950-й год была заметка об организации МТС в Чехословакии, где решено было перенимать опыт СССР. В 1955 году в этой связи упоминается Венгерская народная республика.

В послевоенный период МТС оснащались новой техникой, сельхозмашинами, новейшими тракторами для скорейшего восстановления и подъёма сельского хозяйства. Партия и правительство поставили механизацию сельскохозяйственного производства и улучшение работы машинно-тракторных станций в качестве одной из главных задач социалистического государства.

МТС были самостоятельными организациями и работали с колхозами на договорных началах (то есть по заключаемому договору). В них сосредотачивались орудия сельскохозяйственного производства (тракторы, комбайны и др.). Кроме полевых работ МТС

ремонтировала технику, готовила к посеву семена, заготавливала удобрения и горючее, механизировала животноводческие фермы, обеспечивала снегозадержание, подвозила корма.



Почетом и уважением пользуется среди механизаторов в тракторной бригаде №6 Калининской МТС повар И. Нарыжнева. Она всегда вовремя и вкусно готовит пищу, заботится о том, чтобы трактористы были сыты.

На снимке: повар И. Нарыжнева готовит обед
Фото А. Горбатова 1955 год

Помимо непосредственно трактористов, комбайнеров и их бригадиров, работниками МТС были кузнецы, сварщики, токари, плотники, жестянщики, агрономы, инженеры и другие специалисты. Тракторная бригада, как правило, имела бригадный полевой стан с жилыми помещениями для работников бригады, полевую ремонтную мастерскую, хранилища для горючего. Значит были и повара, и сторожа.

Механизаторы Калининской МТС смонтировали подъемник для выемки силоса из траншей. Это позволило освободить колхозников от трудоемкой работы.

На снимке: силосоподъемник за работой в колхозе «Краснознаменец».



«Ремонтники Большинской МТС, включившись в социалистическое соревнование в честь выборов в Верховный совет СССР, с достоинством борются за выполнение своих обязательств.

Впереди идут коммунисты кузнец Лапенко Н.Д., выполнивший январское задание и к дню выборов довел выполнение нормы до 220-230 процентов, слесарь Березин З.И. выполняет норму на 150-180 проц., тракторист Обьедков Н.(И?)Д. на 130-150 проц.

Мы не хотим отставать от наших передовиков – заявили демобилизованные воины-победители, -будем работать так, как воевали на фронте».

Соревнование тракторных отрядов

Показатели

выработки тракторных отрядов в переводе на одну пахоту на 15-сильный трактор
(По данным МТС на 1 июля 1946 года)

| №№ отряд | Фамилии бригадиров | | Выработка в гектарах | Фамилии бригадиров | | Выработка в гектарах |
|----------|--------------------|---------|----------------------|--------------------|---------|----------------------|
| | М | Т | | М | Т | |
| 13 | Мокров | Больш. | 357 | Степиков Г. П. | Киров. | 213 |
| 4 | Ткачев П. Б. | Киров. | 350 | Габеев | « | 211 |
| 7 | Гончаренко | « | 348 | Мичурин Г. | Больш. | 210 |
| 11 | Объедков П. Д. | Больш. | 321 | Фалатов | « | 203 |
| 17 | Батинин | Киров. | 319 | Маршур | Михайл. | 203 |
| 17 | Дядель | Михайл. | 300 | Левин | Киров. | 202 |
| 18 | Текучин | « | 291 | Овчинников | « | 200 |
| 16 | Ганжа | « | 287 | Резницкий | Больш. | 179 |
| 1 | Дуровицкиев | « | 283 | Прохватков | Михайл. | 198 |
| 19 | Нарыжков | « | 279 | Федоров | « | 197 |
| 1 | Ефремов И. А. | Киров. | 277 | Алексеев В. Ф. | Больш. | 197 |
| 16 | Кузнецов | Больш. | 265 | Филиппов | Михайл. | 194 |
| 14 | Крылатов | « | 235 | Бурдан | « | 191 |
| 3 | Девосов | « | 234 | Маслова | Больш. | 190 |
| 8 | Курип К. А. | Киров. | 251 | Щербатов | « | 184 |
| 4 | Передупов | Михайл. | 250 | Хмыров | Киров. | 184 |
| 10 | Устинова | Больш. | 249 | Мокров | « | 183 |
| 9 | Рыжов | Михайл. | 249 | Бурый | Михайл. | 171 |
| 18 | Копылова | « | 247 | Алексеев П. Ф. | Больш. | 177 |
| 6 | Оченаш | Киров. | 215 | Баранов | Михайл. | 170 |
| 5 | Шаталов | Михайл. | 243 | Иванов | Больш. | 165 |
| 6 | Болдырев | Больш. | 242 | Сергеев | Киров. | 161 |
| 9 | Объедков Г. П. | « | 236 | Печеный | Михайл. | 148 |
| 9 | Сухов П. П. | Киров. | 236 | Никифоров | « | 145 |
| 15 | Котельников | « | 225 | Шаткин | « | 121 |
| 2 | Ефремов И. Е. | « | 225 | Хиничев | « | 117 |
| 10 | Виднев В. В. | « | 225 | По Киров. МТС | | 234 |
| 15 | Цыганов | Больш. | 225 | «Больш. МТС | | 222 |
| 17 | Овчинников | « | 218 | «Михайл. МТС | | 205 |
| 15 | Сарадов | Михайл. | 217 | « | | |

Передовики соревнования

С большим производственным подъемом продолжается в районе соревнование трактористов за максимальную выработку условной пахоты. Передовиком соревнования по-прежнему идет бригадир отряда № 13 Большой МТС тов. Мокров. 18 июня ему было вручено переходящее Красное знамя Райкома ВКП(б) и Исполкома Райсовета. Тогда он дал слово удерживать награду, не давая теплов в работе. Его сегодняшняя выработка на трактор – 387 гектаров – высшая в районе, и свидетельствует она в том, что свое слово тов. Мокров подкрепляет большевикскими делами.

РАВНЯТЬСЯ ПО ПЕРЕДОВИКАМ

ОТРЯД ОБЪЕДКОВА ВЫРАБОТАЛ 573 ГЕКТАРА УСЛОВНОЙ ПАХОТЫ

Из чего складываются успехи трактористов

В социалистическом соревновании в честь Первомайских праздников и Дня Победы отряд № 11 Большой МТС добился не плохих успехов. В целом на 9 мая отрядом выработано 573 гектара условной пахоты. Работа производится с хорошим качеством, в соответствии с требованиями агротехники.

Успехи отряда являются результатом умелого руководства бригадиром тов. Н. Д. Объедкова и самоотверженной, стахановской работы водителей и прицепщиков. Особенно старательно относятся к порученному делу тракторист М. И. Сиротин. На гусеничной машине он ежедневно выполняет норму на 120 процентов. Тракторист Березин А. С. сменное задание выполняет на 140 процентов. Он сэкономил горючего 60 килограммов. На севе зерновых водитель трактора «УН-2» Я. В. Першин норму выполняет на 130—135 процентов. Есть в отряде и другие стахановцы.

Успешной работе отряда способствует также учетчик Гудков. Он своевременно и правильно производит обмер обработанных площадей, ежедневно вывешивает на видном месте показатели выработки трактористов, проводит беседы, читки на самые различные интересные вопросы трактористов – вопро-

сы. Учетчик-агитатор Гудков одесорировал будку, написал лозунги, развесил плакаты. Регулярно в отряде издается стенгазета, ежедневно выпускаются «боевые листки».

К факторам, обеспечивающим хорошую выработку водителей также относятся их хозяйственная, рачительная забота о машинах. Тракторы отряда почти не знают простоев. Это достигается повседневным техническим уходом, взаимным контролем за машинами тех, кто принимает и тех, кто сдает машины под сменщику. Обнаруженные дефекты устраняются немедленно.

Кузнецов,
счетовод колхоза «Давыд»
1946 год

РАВНЯТЬСЯ ПО ПЕРЕДОВИКАМ

ОТРЯД ОБЪЕДКОВА ВЫРАБОТАЛ 573 ГЕКТАРА УСЛОВНОЙ ПАХОТЫ

Из чего складываются успехи трактористов

В социалистическом соревновании в честь Первомайских праздников и Дня Победы отряд № 11 Большой МТС добился не плохих успехов. В целом на 9 мая отрядом выработано 573 гектара условной пахоты. Работа производится с хорошим качеством, в соответствии с требованиями агротехники.

Успехи отряда являются результатом умелого руководства бригадиром тов. Н. Д. Объедкова и самоотверженной, стахановской работы водителей и прицепщиков. Особенно старательно относятся к порученному делу тракторист М. И. Сиротин. На гусеничной машине он ежедневно выполняет норму на 120 процентов. Тракторист Березин А. С. сменное задание выполняет на 140 процентов. Он сэкономил горючего 60 килограммов. На севе зерновых водитель трактора «УН-2» Я. В. Першин норму выполняет на 130—135 процентов. Есть в отряде и другие стахановцы.

Успешной работе отряда способствует также учетчик Гудков. Он своевременно и правильно производит обмер обработанных площадей, ежедневно вывешивает на видном месте показатели выработки трактористов, проводит беседы, читки на самые различные интересные вопросы трактористов – вопро-

сы. Учетчик-агитатор Гудков одесорировал будку, написал лозунги, развесил плакаты. Регулярно в отряде издается стенгазета, ежедневно выпускаются «боевые листки».

К факторам, обеспечивающим хорошую выработку водителей также относятся их хозяйственная, рачительная забота о машинах. Тракторы отряда почти не знают простоев. Это достигается повседневным техническим уходом, взаимным контролем за машинами тех, кто принимает и тех, кто сдает машины под сменщику. Обнаруженные дефекты устраняются немедленно.

Кузнецов,
счетовод колхоза «Давыд»
1946 год

Колхозы распределялись по зонам обслуживания МТС, называлось это именно так – «зона обслуживания МТС».



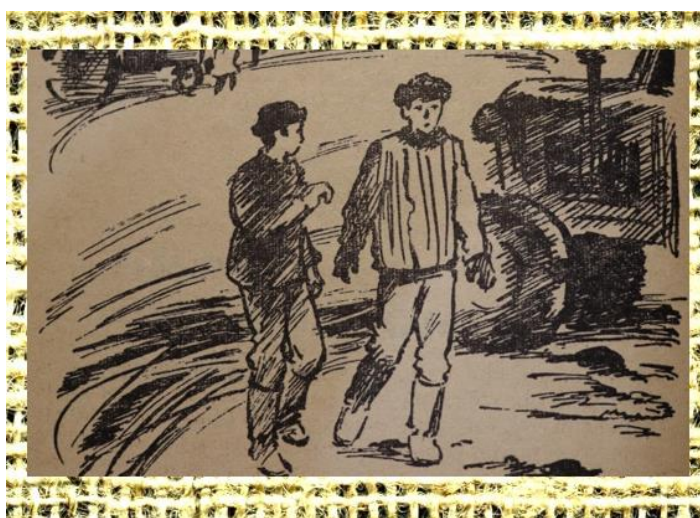
ОТРЕМОНТИРОВАЛИ 11 ТРАКТОРОВ

Упорно работают ремонтные бригады Большой МТС на ремонте тракторов. На 5 декабря 11 машин отремонтированы полностью и три готовятся к сдаче.

Первыми вышли из мастерской тракторы отряда № 7 — бригадир Алексеев. Трактористы: Козловцев, Буянов, Усков, Киселев отремонтировали тракторы и сдали без единого дефекта. Хорошо работают трактористы отряда № 17 — Бривцова, Митин и другие.

Нормировщик т. Бривцов ежедневно на доске показателей отмечает новые цифры. Вот токаря: Потемин, Мельников, Евдокия Сиртина, слесаря: Дворянов, Соловьев, кузнец Степанятов. Их выработка никогда не бывает ниже 150 процентов.

Сейчас среди рабочих и трактористов Большой МТС развернулось социалистическое соревнование в честь выборов в Верховный Совет РСФСР. И. Зосин, 1946 г.



На фото запечатлен у станка токарь-рационализатор Большой машинно-тракторной станции Алексей Иванович Шевченко. Много полезного внес он в дело улучшения качества ремонта тракторного парка. Будучи токарем, он все время стремится к тому, чтобы как-либо усовершенствовать работу своего станка. Дирекция МТС не раз отмечала хорошую работу токаря новатора денежными премиями и благодарностями.

Фото А. Степного

Люди наших мастерских

Степан Петрович Макаров, заведующий мастерскими, о своих старших и младших товарищах рассказывает.

УКОЛ МАТВЕЕВИЧ

Укол Матвеевич Потемин — наш лучший токарь. Не так он кажется стар, но и не молод — 54 года ему. А работает в наших мастерских — 23 года. Тонко он владеет токарным делом. Каждое движение у него рассчитано, предусмотрено. Задание выполняет до 130 процентов.

Но Укол Матвеевич заботится не только о выполнении задания, а много у него и других думок, которые так и беспокоят его душу. Было у нас такое трудное дело — нижние катки тракторов кувалдами сбивали. И тяжело было и неудобно. А там глядишь каток и раскололся под ударами кувалды. Задумался Укол Матвеевич над этим вопросом — решил: сделать съемники, при помощи которых снимать катки легче, быстрее и безопаснее. И сделал. Большое ему спасибо.

В топливном насосе есть так называемая трубка высокого дав-

ления. Вышла эта трубка из строя — большое нам беспокойство, выбрасывай. Не может быть, опять сказал Укол Матвеевич, чтобы не победить эту беду. Придумал. Начал он трубку эту реставрировать своими руками. Хорошо. Опять большое спасибо рационализатору.

Много и других он внес предложений и осуществил, чтобы дело получше делалось, побыстрее.

Как-то в нашей МТС серьезно заговорили о том, чтобы каждый рабочий знал не одно дело, имел бы не одну специальность, а несколько. И развернулось соревнование за овладение несколькими специальностями. А школы специальной в МТС ведь нет, и кто же будет учить? Ясное дело — старые рабочие должны учить молодых.

Учениками Укола Матвеевича были Дмитрий Соловьев и Владимир Копылов — комбайнеры. Хороший у них учитель. Быстро и ловко эти молодые рабочие стали воспринимать науку старого рабочего. И очень хорошо теперь получается. Летом они у штур-

вала комбайна, пришла зима, начался ремонт машин — они у токарного станка. И теперь они выполняют нормы на 110—120 процентов. Смотрит на них Укол Матвеевич, на их работу, и видна на его лице радость. Как же? Хорошее дело всегда радует учителя.

Хотелось бы, чтобы Укол Матвеевич был еще много лет в добром здравьи и продолжал свой благородный труд. Он много может внести и новых хороших предложений для усовершенствования труда и многих научить высокому мастерству.

ПЕТР АРТАМОНОВИЧ

Петр Артамонович Слышкин — кузнец. Этот помоложе Укола Матвеевича и специальность другая. Но он уже тоже работает 15 лет. Немало перековал он железа. Мастер большой. Задание выполняет до 200 процентов. Это означает, что по существу он работает за двоих. Если рабочий выполняет нормы на 100 процентов — это хорошо, такой рабочий заслуживает похвалы, а Петр Артамонович — по две нормы делает, значит он в два раза больше похвалы заслуживает.

Качество его работы — отличное.

Петр Артамонович тоже хороший учитель по кузнечному делу.

С каждым годом в МТС прибывает все больше техники. Только в этом году МТС получила 5 новых комбайнов, 8 жаток для раздельной уборки, другой инвентарь. Без кузнецов — не обойтись.

И сейчас у кузнечного горна, у которого Петр Артамонович, рядом у другого горна Иван Иванович Матвеев — это его бывший ученик, ныне очень хороший кузнец. Стучит кузнечный молот, сыпятся искры то взлетая, то падая. — они соревнуются. Пока Петр Артамонович, конечно, впереди, но Иван Иванович так и норовит обогнать своего учителя, задание выполняет до 170 процентов. В этом обиды для учителя нет, если ученик его, придет время — победит. Значит правильно учил.

Конец работы. Степан Петрович, мой добрый рассказчик, видно торопится. В этот день после работы весь коллектив мастерской должен быть на посадке большого парка на центральной площади хутора Большого. Подошла к мастерским грузовая автомашина и они уехали. Хорошие люди в Большой МТС, умеют вдохновенно работать и ра-

стить молодые зеленые парки.

И. ПАВЛОВ.



1955 год

Тракторист тракторной бригады №13 Большой МТС Кабанов С.Г. на пахоте зяби выполняет сменное задание на 150 процентов, тщательно следит за своей машиной.

На снимке: Кабанов С. Г. перед сменой проверяет мотор трактора. Фото И. Новосельцева.





Свою трудовую жизнь тракториста Таисия Захаровна Салтыкова начала в Большеинской машинно-тракторной станции в дни Великой Отечественной войны. До этого она работала штурвальной на комбайне. Окончив курсы трактористов при МТС, Таисия Захаровна полюбила свою работу.

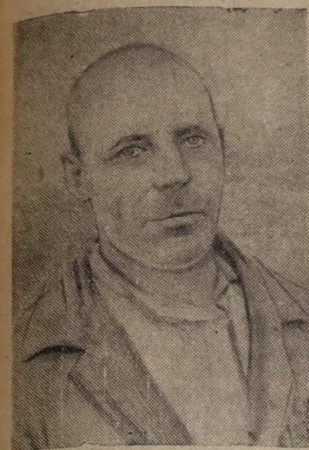
Сейчас она работает в тракторной

бригаде Филатова А. В. В колхозе «Борьба». Закрепленный за ней трактор «ДТ-54» всегда в хорошем состоянии.

На культивации паров дневную норму Салтыкова значительно перевыполняет.

НА СНИМКЕ: Салтыкова Т.З. за техходом трактора. Фото Н. Молодцова.

Вспахано 1010 гектаров
зяби



Механизаторы бригады т. Харитонина Большеинской машинно-тракторной станции, обслуживающие сельскохозяйственную артель «На верном пути», явились инициаторами социалистического соревнования за быстрейшее окончание пахоты зяби и черных паров. Они обратились с письмом ко всем механизаторам района завершить подъем зяби и черных паров к 15 сентября.

Слова у них не расходятся с делом. Здесь с первых дней хорошо организован труд каждого механизатора. Четкая расстановка агрегатов, хорошая трудовая дисциплина позволяют высокопроизводительно вести все полевые работы. Бригада из плана 2200 гектаров уже вспахала более 1000 гектаров зяби. Пахота в этом году отличается хорошим качеством. Ровно заделываются концы загонов, пашут на глубину 20—22 сантиметра.

В эти дни хорошо трудится тракторист Иван Иванович Пахомов. Он бережно относится к технике, своевременно проводит техуход, что позволяет ему работать без простоев. Сменное задание Иван Иванович ежедневно перевыполняет.

Наряду с уборкой урожая и пахотой зяби бригада Харитонина ведет сев озимых культур. Она уже посеяла 280 гектаров озимой ржи, сейчас ведет посев озимой пшеницы.

Тракторист Шишкин Василий Андреевич сцепом трах сеялок ежедневно засевают по 50—60 гектаров.

На подвозке семян хорошо работают колхозники Шибитов А. Г., Попов А. Д. и Щербаков С. Л.

НА СНИМКЕ: тракторист Большеинской МТС И. И. ПАХОМОВ.



Тракторная бригада №7 Большеинской МТС одна из первых закончила подъем зяби на полях колхоза «Динамо». Образцы умелого и спользования техники и старательного труда показывает водитель трактора «ДТ-54» Александр Буянов.

На снимке: Александр Буянов за работой. Фото И. Новосельцева.



Комбайнер Михаил Иванович Шишкин



-Свое задание за сезон Михаил Иванович значительно перевыполнил, - рассказывает о тов. Шишкине секретарь парторганизации МТС тов. Быков. — Было скошено 600 гектаров, сэкономлено горючее. Сейчас Михаил Иванович вместе со всеми ремонтирует тракторный парк. Пятый год он работает на обкатке моторов. Хорошо изучив свои обязанности, Михаил Иванович стал добиваться высокой производительности. Особенно возросла выработка после установки нового электростенда для обкатки моторов.

-Легко работать на нем, - говорит Михаил Иванович, - не то, что раньше.

В соревновании Большеинской МТС за успешное выполнение плана ремонта тракторов принял участие и Михаил Иванович Шишкин.

-Мой узел – обкатка моторов – никогда не подведет, - заверил на собрании Михаил Иванович.
– Буду своевременно выполнять все заказы, поступающие ко мне.

Михаилу Ивановичу можно верить. Обязался скосить за сезон 600 гектаров – выполнил! Справится со своим заданием и здесь.

На снимке: комбайнер Большеинской МТС Михаил Иванович Шишкин за обкаткой моторов на новом стенде.

Текст А. Васильевой

Фото А. Горбатова. 1957 год

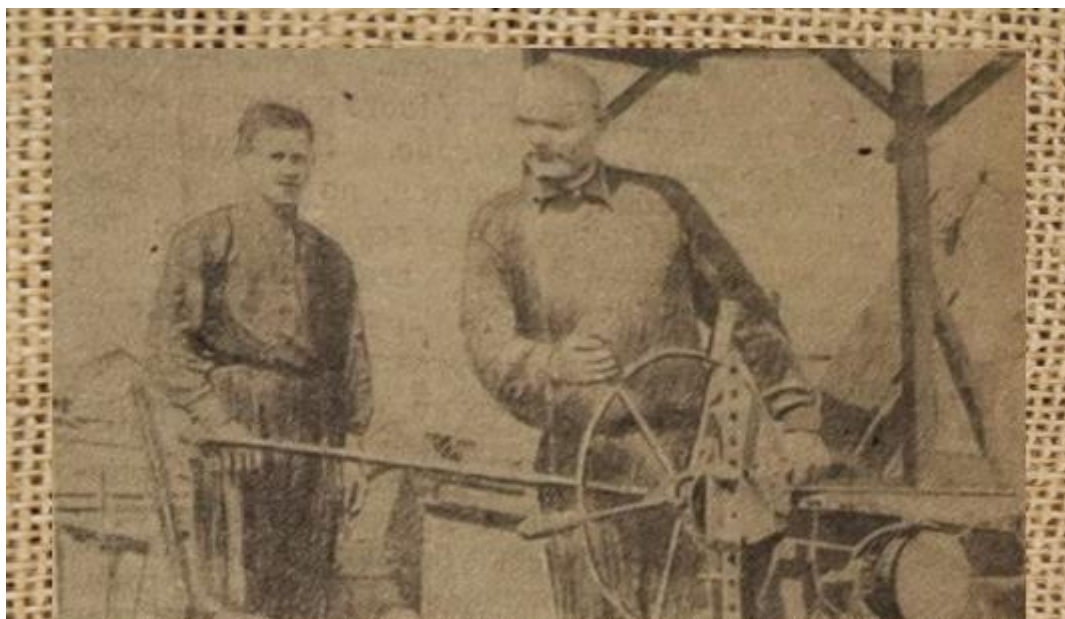
В КАЛИНИНСКОЙ МТС



1955 год

В основном закончено комплексное строительство Калининской МТС. На новой усадьбе сооружены механическая мастерская, несколько гаражей для комбайнов, тракторов и автомашин, бетонированные площадки для сельскохозяйственных машин. Построены также контора, общежития, жилые дома, баня и другие помещения.

На снимке: контора, механическая мастерская и гаражи Калининской МТС.
Фото А. Горбатова.



Земляков один из старейших комбайнеров Калининской МТС. Он уже работает на комбайне более 15 лет. Освоил несколько профессий: кузнеца, слесаря. На ремонте Земляков выполнял по полторы-две нормы. Сейчас он убирает хлеб. За световой день скашивает по 25-30 гектаров.

На снимке: комбайнер Земляков на уборке урожая. 1955 год.



На снимке: работники, конторы, мастерской, специалисты, комбайнеры Калининской МТС на прополке кукурузы в колхозе имени Ленина. 1955 год.

ЗА 40 ГЕКТАРОВ В ДЕНЬ

(Рассказ комбайнера Калининской МТС П. И. Янюшкина)

Успех уборки урожая обеспечиваем мы — механизаторы МТС. Можно вырастить хороший урожай, но если опоздаешь с уборкой, затянешь ее, то это приведет к большим потерям зерна. От комбайнеров в значительной мере зависит сокращение сроков уборки, а следовательно и сокращение потерь зерна.

Комбайнером я работаю более 15 лет. За хорошие показатели на уборке урожая прошлых лет имею правительственную награду «Медаль за трудовую доблесть».

В прошлом году я на комбайне «Сталинец-6» скошил 700 гектаров и намолотил 3500 центнеров зерна. Эти показатели меня не обрадовали. В этом году я взял обязательство скосить 900 гектаров.

Колхозники артели «Красный партизан» в содружестве с механизаторами вырастили хороший урожай. Зная об этом, я на своем комбайне сделал некоторые усовершенствования. При уборке с прозеленью часто бывают аварии. Чтобы избежать этого, я переделал первый и второй пикер, удлинил стан второй очистки на 20 сантиметров для избежания потерь зерна со второй очистки. Переоборудовал выброшенной хобот соломенного транспортера, зная о том, что при высокостебельных хлебах солома задерживается на выходе, я этой задержки избежал. Чтобы не приминать стенку хлебобоя, хедеру сделал отводку нося полевой части.

К уборке со своим агрегатом мы приступили 17 июля.



На снимке: на мостике комбайна отец и сын Янюшкины. Штурвалом Виктор.

В бригаде Олейникова начали косить ячмень. Первые дни не обрадовали нас. Выработка составляла 20—25 гектаров. Площадь в 100 гектаров убрали 4 дня, но намолот был хороший — по 18 центнеров с гектара чистого кондиционного зерна.

Затем вот уже с 21 июля убираю яровую пшеницу. Работаем весь световой день. Выработка поднялась до 35 гектаров. Однако мы видим, что это далеко не предел. Первое, что помогает нам повышать производительность комбайнов — это сокращение простоев. Встаем мы в 5 часов утра, проверяем крепление узлов, смазку, заправляемся. На это уходит 40 минут. Завтракаем и ровно в 6 часов приступаем к жатве, и останавливаем агрегат, когда уже темно. На обед комбайн не останавливаем. Меня подменяет штурвалный, сменяются и трактористы.

На отвозке зерна работают две автомашины, но это для трех комбайнов недо-

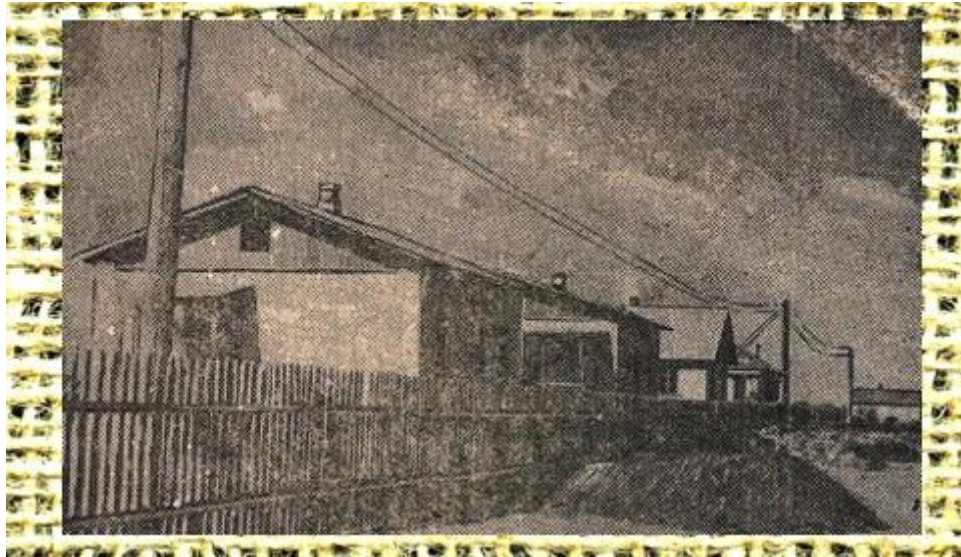
статочно. И приходится немало простаивать. Если бы нам дали еще одну машину, то можно с уверенностью сказать, что выработка увеличится в день на 5—6 гектаров, при условии если будет разгрузка на ходу.

Хорошая подготовка комбайнов дает свои положительные результаты. С начала уборки у нас не было ни единого простоя по техническим неисправностям.

Наш комбайновый агрегат дружный. Со мной вот уже третий год работает штурвалным сын Виктор. Он уже самостоятельно водит комбайн. Уже три года работают в моем агрегате трактористы т. т. Бурый А. Г. и Павлов П. А.

Сейчас первенство по МТС держит комбайновый агрегат Голыкова Г. Ф. Ему присуждено переходящее Красное знамя МТС.

Обсудив постановление польского Пленума ЦК КПСС, мы взяли обязательство скашивать по 40 гектаров в день.



В тракторной бригаде тов. Бурдина А.Ф., работающей в колхозе «Красный партизан» (Калининская МТС), регулярно выпускается «боевой листок», в котором отражаются передовики механизаторы, отмечаются недостатки в работе.

НА СНИМКЕ: учетчица Липова М.Ф., трактористы Кривенко В. и Вакулин В. читают свежий номер «боевого листка».

Среди механизаторов Калининской машинно-тракторной станции хорошо известно имя Ивана Кучеренко.

-Старательный парень, - говорят о нем колхозники.

Кучеренко работал на севе, а сейчас культивирует посевы кукурузы и везде добивается хороших успехов. Задания свои он выполняет на 150-200 процентов.

НА СНИМКЕ: тракторист Калининской МТС Иван Кучеренко. 1956 год.



«С приходом на колхозные поля тракторов и других сложных машин изменился облик колхозной деревни, облегчился труд крестьянина.



На полях колхоза имени Потапова ведется массовая уборка урожая. Комбайнеры перевыполняют нормы выработки, организованно переезжают с одного на другое поле.
На снимке: директор Калининской МТС тов. Топилин с бригадиром полеводческой бригады тов. Мардовичем проверяют пшеничное поле: не подошла ли пшеница для уборки.

Если в 1930-м году три колесных машины обслуживали наш колхоз «Красный партизан», то теперь только в моей бригаде 8 тракторов, в том числе 4 мощных гусеничных, 13 сеялок и около 50 других прицепных орудий: плугов, культиваторов.

А таких тракторных бригад на полях сельхозартели работает 7. Колхоз «Красный партизан» обслуживает целая Калининская машинно-тракторная станция с десятком тракторов, зерновых, кукурузных и силосных комбайнов и сотнями разных прицепных орудий.

Не увидишь теперь, чтобы быки или лошади тащили плуг. Все сельскохозяйственные работы в поле выполняют машины. Если бы поднялись умершие старики, то они бы удивились. Там, где шагал за плугом крестьянин, обливаясь десятком потоми, сейчас тракторы, комбайны, автомобили и другие машины преобразовали земледельческий труд. **А. Бурдин** бригадир тракторной бригады». 1957 год



1956 год

Механизаторы Калининской машинно-тракторной станции взяли обязательства ко дню открытия XX съезда КПСС полностью отремонтировать весь тракторный парк и сельскохозяйственный инвентарь.

Старательно трудится на ремонте тракторов слесарь И. А. Водолазко. Сменное задание он выполняет на 130—140 процентов.

НА СНИМКЕ: слесарь Калининской МТС И. А. ВОДОЛАЗКО за регулировкой топливной аппаратуры дизельного трактора.

«**Живем в достатке.** Когда нам задают вопрос как мы живем, то ответ всегда один: живем, как и все. Есть у нас небольшое хозяйство: кабан, куры, утки, которые доставляют немало хлопот.

Кроме того, я имею мотоцикл «К-125», на нем езжу на работу. В летние дни это незаменимый вид транспорта. За последнее время на собранные денежные сбережения мы приобрели два пальто по 1700 рублей, два костюма и другие вещи, необходимые в домашнем обиходе.

Большим событием нашей семьи было новоселье. В этом году мы построили новый, крытый шифером дом. Просторные две комнаты.

Скоро в нашем доме заговорит радио и

вспыхнет электрический свет.

В строительстве нашего жилья нам помогали колхоз и машинно-тракторная станция, они снабжали нас лесоматериалами и другими необходимыми для строительства вещами.

И всем тем, что у нас есть мы обязаны нашей Советской власти, Коммунистической партии, которые своей повседневной заботой окружают нас. **А. Кладиев** тракторист Калининской МТС». 1957 год.



Своим трудом заслужил уважение механизаторов Калининской МТС токарь-комсомолец Федор Олейников. Он не только передовик производства, но и хороший общественник. Поэтому на отчетно-выборном комсомольском собрании Федор Олейников единогласно был избран секретарем комсомольской организации.

Сейчас Олейников работает на ремонте тракторов. Все работы механизаторов он выполняет в срок и с хорошим качеством.

НА СНИМКЕ: токарь Ф. Олейников.



НА СНИМКЕ (слева направо): председатель колхоза имени Ленина П. Орешкин, директор Калининской МТС Е. Топилин, агроном колхоза В. Ермаков, бригадир первой полеводческой бригады М. Шибикин и бригадир тракторной бригады № 10 В. Свистунов обсуждают план размещения посевов кукурузы на полях колхоза имени Ленина.

Фото А. ДМИТРИЕВА.

Многие в нашем районе знают тракторную бригаду Свистунова из Калининской МТС. Своим трудом коллектив этой бригады известен и за пределами нашего района.



В этом году бригада тов. Свистунова явилась инициатором социалистического соревнования за быстрое окончание вспашки зяби и черных паров.

Взятое обязательство - вспахать зябь к 1 сентября – выполнено с честью.

Вместо плановых 892 гектаров 30 августа было вспахано 900 гектаров с хорошим качеством. Успех дела решила слаженная работа всего коллектива. Борьба за первенство разгорелась с первых дней. Образцы труда показали водители гусеничных машин Кучеренко Михаил, Горин Федор. При норме 6,3 гектара они пахали за смену по 9-10 гектаров. Не отставал от них и тракторист Мазницкий Николай.

Бригада 30 сентября выполнила годовой план тракторных работ на 106,7 процента, сэкономлено 6517 килограммов горючего.

На снимке: (слева) бригадир тракторной бригады В. Свистунов. Внизу слева направо: трактористы М. Кучеренко, Ф. Горин и Н. Мазницкий. 1955 год



Славно трудился в прошлом году тракторист А. Швецов тракторной бригады тов. Кривенко Калининской МТС. Он выработал более 1000 гектаров мягкой пахоты. Сейчас тракторная бригада полностью подготовилась к полевым работам. Тракторы и сельхозинвентарь выведены в поле, механизаторы строго следят за созреванием почвы.

НА СНИМКЕ: А. Швецов.

Тракторист

Зима этого года была на редкость суровой. Снега покрывали дороги, сугробы сравнялись с домами. И вот в эту пору на молочно-товарной ферме колхоза имени Ленина не оказалось кормов. Подвезти их на тягле не было никакой возможности. Тогда правление обратилось к механизаторам тракторной бригады Свистунова, которая обслуживала этот колхоз. Бригадир живо откликнулся на просьбу колхоза. Для подвозки кормов он выделил тракториста Семена Кучеренко. Энергично принялся за дело Семен. Лишь только начинало светать, Семен садился за руль трактора и уходил домой, когда становилось совсем темно. Ни сильные ветры, ни морозы не являлись помехой для этого напористого парня. Благодаря его самоотверженной работе ферма была

обеспечена кормами на все время беспутницы.

...Наступила пора весенне-полевых работ. Семен Кучеренко проложил первую борозду и уже потом не уступал первенства. Дирекция Калининской машинно-тракторной станции вручила Семену Кучеренко переходящий выпел за перевыполнение установленных заданий.

На уборке тракторист Семен Кучеренко водил комбайн, а ночью освобождал площади от соломы, пахал зябь. На 10 октября он на своем тракторе уже выработал 737 гектаров мягкой пахоты и сэкономил 104 килограмма горючего.

Тракторная бригада, в которой работает тракторист Семен Кучеренко, завершила пахоту зяби, за что ей дирекция машинно-тракторной станции вручила переходя-



щее Красное знамя и первую премию. В этом есть немалая доля труда и Семена Кучеренко.

НА СНИМКЕ: тракторист Калининской МТС Кучеренко С. С.
Фото А. ГОРБАТОВА.



Ко дню открытия XX съезда КПСС отремонтировать весь тракторный парк и сельскохозяйственный инвентарь – таковы обязательства механизаторов Калининской машинно-тракторной станции. Токарь Григорий Иванович Железкин, встав на предсъездовскую вахту, сменное задание выполняет на 150 и более процентов.

На снимке: токарь Калининской МТС Г.И. Железкин. 1955 год.

Осуществилась давнишняя мечта бригадира тракторной бригады Калининской МТС тов. Свистунова. Недавно он приобрел себе легковой автомобиль «Москвич».

НА СНИМКЕ: тов. Свистунову новой машины. Фото Н. Молодцова 1957 год



500 километров на своей машине

Оставляя позади клубы пыли, новый «Москвич» быстро мчится по трассе Михайловка-Сталинград. Мария Павловна Свистунова, положив левую руку на баранку, умеючи вела машину. Да это и понятно, ведь она много лет работала трактористкой, поэтому быстро овладела техникой вождения автомобиля.

Изредка отрывает она свой взгляд от смотрового стекла и с улыбкой поглядывает на загоревшее лицо, рядом сидящего мужа.

Мария Павловна довольна этой поездкой, за что обязана, прежде всего своему мужу. Ведь это ему, передовому бригадиру тракторной бригады, рабочий комитет Калининской МТС вручил экскурсионную путевку. А вместе с ним решила поехать и она.

Мелькают телеграфные столбы, остаются позади железнодорожные станции. С каждой минутой супруги приближаются к городу Сталинграду. Это еще больше радует Марию, потому что она мало знает город-герой, не бывала в его исторических местах.

Быстро летит время. И вот новый «Москвич» впервые вышел на красивые асфальтированные улицы. От музея Оборона, послушный воле водителя, он направляется к дому Павлова, затем на тракторный завод, на Мамаев Курган и, наконец, останавливается у Сталинградского планетария.

С большим интересом супруги совершили экскурсию по планетарию, а

вечером они направились в городской цирк. Здесь они посмотрели выступление известного укротителя хищников заслуженного артиста РСФСР Н.П. Гладильщикова.

На следующий день вместе с женой Василий Трофимович Свистунов, оставив свою машину в городе, сел на пароход. Плавнo покачиваясь на волжской волне, пароход неторопливо направился к Волго-Донскому каналу имени Владимира Ильича Ленина. Ликующие экскурсанты, собравшиеся на борту, устремили свои взоры на постепенно уплывающий от них город.

Вот и канал. Это огромное сооружение, воздвигнутое руками советских людей, у всех бывающих здесь оставляет неизгладимое впечатление.

Еще лучшие впечатления о канале остались у супругов. Ведь они впервые в своей жизни ступили на борт парохода и проехали по каналу, о котором мечтали люди еще несколько столетий назад.

Три дня провели Василий Трофимович и его жена Мария Павловна в городе Сталинграде. И только на четвертые сутки их «Москвич» вышел на трассу Сталинград-Михайловка. Более пятисот километров сделали они за это время. И супруги об этом не жалели. За время экскурсии они хорошо отдохнули, многое увидели и с чувством удовлетворенности вернулись домой. Н. Молодцов». 1957 год.

С новой силой разгорелась борьба среди механизаторов первой тракторной бригады Калининской МТС за первенство в соревновании на весеннем севе. Сложению работают механизаторы с прицепами, в полтора — два раза перевыполняют задания.

Особо отличается на работе прицепщик Бахчев Алексей. Он обеспечивает бесперебойную работу прицепного инвентаря. Когда трактор становится на заправку, Алексей проверяет прикрепления инвентаря, смазывает трущиеся части.

— Моторный паренек, — говорит об Алексее бригадир Алексей Егорович Кривенко, — идет в передовых рядах соревнующихся в борьбе за первенство бригады.

Такую оценку нужно дать каждому механизатору и прицепщику первой тракторной бригады. Соревнуясь в честь Первого мая, коллектив в 4 дня засеял ранние зерновые и масляные культуры, подготовил почву под посев поздних культур, завоевал первое место в соревновании бригад МТС.

На снимке: Бахчев Алексей



В КИРОВСКОЙ МТС

Широким фронтом ведется строительство на усадьбе Кировской машинно-тракторной станции. Возведены стены стандартного здания механической машинно-тракторной мастерской. Она будет оборудована новыми токарными, сверлильными и другими станками.

Наряду со строительством производственных помещений форсированно ведется стройка жилых домов для работников МТС. Заканчиваются отделочные работы в двух восьмиквартирных домах.



НА СНИМКЕ: двухэтажный восьми квартирный дом в Кировской МТС, который скоро будет сдан в эксплуатацию. Рабочие получат просторные и добротные квартиры.

Обращение Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза и Совета Министров СССР вызвало новый трудовой подъем у механизаторов тракторной бригады №10, которой руководит бригадир Михаил Алексеевич Глебздин.

Тракторный парк заранее был подготовлен и вывезен в поле колхоза имени 17 партсъезда.

Включившись в социалистическое соревнование, механизаторы этой бригады дали слово – в полтора дня закрыть влагу в почве, за 4-5 дней посеять все ранние зерновые культуры.

С наступлением теплых дней организовали контроль за поспеванием почвы. На третий день начали боронование выборочно. 19 апреля в работу включились три трактора. Первым выполнил свое задание тракторист Павел Степанович Михин. За полдня в бригаде забороновано 50 гектаров. **На снимке:** тракторист тракторной бригады №10 Кировской МТС Михин П.С. Фото А. Горбатова.



Хорошо работают на ремонте тракторов в Кировской МТС многие механизаторы. В их числе комбайнер Болдырев И. Сменные задания на ремонте моторов он выполняет на 200 и более процентов. Повседневную помощь ремонтникам оказывает механик МТМ тов. Долгов. **На снимке:** (слева) механик тов. Долгов и (справа) комбайнер Болдырев. Фото А. Горбатова.

«Вчера коллектив Кировской МТС выполнил квартальный план ремонта машинно-тракторного парка.

Отремонтировано 20 тракторов, 15 сеялок, 16 культиваторов и 13 плугов.

Хороших успехов в работе добились механизаторы моторного цеха товарищи Фетисов, Макаровичин, Дронов, Крайнюков и многие другие.

На ремонте сельхозинвентаря слаженно трудятся товарищи Игнатов, Тафинцев, Левин, Ткачева, Татаринцов и Фетисов.

Механизаторы взяли обязательство к дню открытия партийной конференции (22 декабря) завершить квартальный план ремонта сельхозинвентаря и сверх плана отремонтировать 5 тракторов». 1956 год.



В один из июльских дней комбайнеру Михаилу Петровичу Пичугину был вручен красный флажок.

- Приложим все усилия, - заявил Михаил Петрович, - чтобы умножить свои успехи.

Свое слово комбайнер сдержал. Он довел выработку до 48 гектаров. А на 20 августа Михаил Петрович уже скосил 450 гектаров.

НА СНИМКЕ: комбайнер Кировской машинно-тракторной станции Михаил Петрович Пичугин. Фото А. Горбатова. 1956 год



Новый трудовой подъем среди колхозников и механизаторов сельхозартели имени Ворошилова вызвало обращение ЦК КПСС и Совета Министров Союза СССР. Они полны решимости образцово провести весенний сев.

Хорошо подготовила свой трактор к полевым работам трактористка Мокрова Александра. Вступая в социалистическое соревнование, она обязалась на тракторе «СТЗ» за сезон 1956 года выработать 700 гектаров мягкой пахоты.

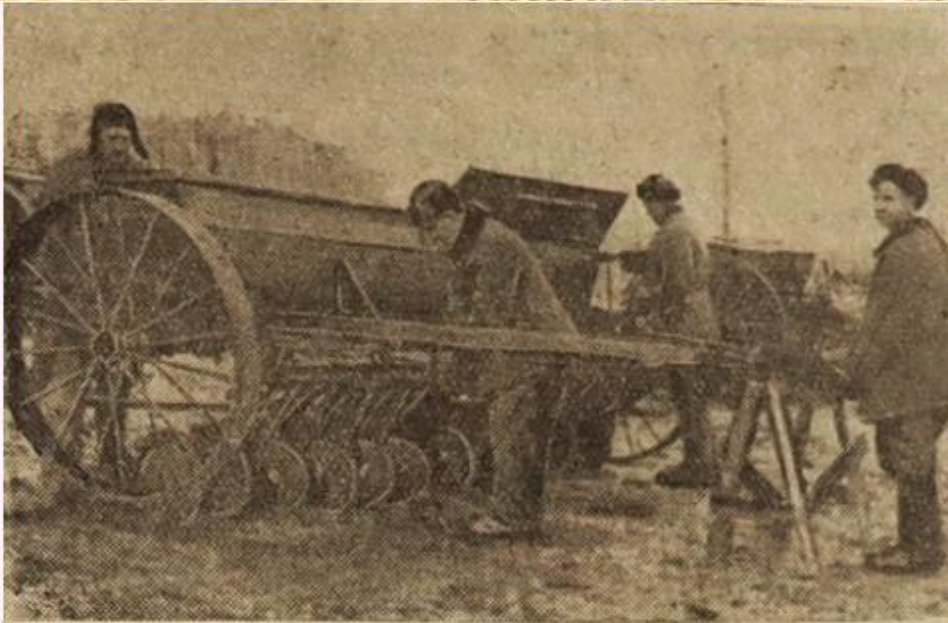
На снимке: трактористка Кировской МТС А. Мокрова.

Закончить ремонт сельскохозяйственных машин к 14 февраля решили механизаторы Кировской машинно-тракторной станции.

Соревнование развернулось с новой силой. Бригада, работающая на ремонте сельхозинвентаря, значительно перекрывает производственные задания. Уже отремонтировано 20 плугов, сеялок и культиваторов.

На снимке: бригадир по ремонту сельхозинвентаря из Кировской МТС тов. Гронин Л. за ремонтом сеялки. 1955 год.





Механизаторы Кировской машинно-тракторной станции, взяв обязательство к 15 февраля закончить ремонт тракторов и сельскохозяйственного инвентаря, успешно выполняют их. Из ворот мастерской вышел 33 отремонтированный трактор. Ремонт ведется с опережением графика.

Значительно лучше в этом году ремонтируется сельскохозяйственный инвентарь. Комбайнеры, трактористы, бригады тракторных бригад принимают активное участие в подготовке сельскохозяйственных машин. Созданы звенья по ремонту плугов, сеялок, культиваторов. На 10 января отремонтировано 18 плугов, 29 культиваторов и 34 сеялки. В соревновании первенство занимает звено т. Гронина.

НА СНИМКЕ: звено т. Гронина ведет ремонт сеялки.

Фото И. НОВИКОВОЙ.

За высокую продуктивность скота

На днях в Кировской машинно-тракторной станции состоялся совет МТС. Обсуждались вопросы: завершить уборку подсолнечника и кукурузы, развернуть соревнование за высокие наборы молока.

В работе совета приняли участие бригады

полевых бригад и тракторных бригад, заведующие фермами, председатели колхозов. Приняты повышенные обязательства. Животноводы зоны Кировской МТС дали слово надеть в этом году от каждой фуражной коровы не менее 2.200 литров молока.

1955 г.



Коллектив Кировской машинно-тракторной станции соревнуется за успешное завершение ремонта тракторов и сельхозмашин. Из мастерской вышел 34-й отремонтированный трактор.

НА СНИМКЕ: контролер тов. Левин и заведующий мастерской Москаленко (слева), ремонтники товарищи Гуров и Сеничкин проверяют качество ремонта.

В этом году Кировская машинно-тракторная станция получила много техники. Получены и силосоуборочные комбайны «СК-26». Эти машины работали на уборке кукурузы в колхозах и оправдали себя.

На снимке: агрегат нового силосоуборочного агрегата «СК-26» на уборке кукурузы в сельхозартели имени Ворошилова».



Хорошо трудится на вспашке зяби Георгий Сеничкин в тракторной бригаде тов. Сухова. Ежедневно он выполняет нормы выработки на 110-120 процентов. За достигнутые успехи дирекция Кировской МТС вручила ему переходящий красный вымпел. Фото Н. Жуплева.

На снимке: Георгий Сеничкин

Первые успехи

Социалистическое соревнование, начавшееся в колхозах зоны нашей машинно-тракторной станции, приняло широкий размах. Животноводы развернули борьбу за повышение продуктивности. Проверка выполнения социалистических обязательств показывает, что животноводы добились уже первых успехов.

Результаты по надоям молока в первом квартале текущего года в сравнении с этим же периодом прошлого — лучше. Если с октября 1953 года по январь 1954 года удой на одну фуражную корову составлял 64 литра, то на 1 января 1955 года надой повысился до 104 литров или на 40 литров больше прошлогоднего, а по колхозу имени Ворошилова надоено 124 литра или почти на сто литров больше, чем в прошлом году.

Лучших результатов добились передовые доярки наших колхозов. Так, доярка колхоза имени Ворошилова Мокрова П. М. надояла за истекшие три месяца 152 литра на фуражную корову, доярка Долгова Р. Ф. — 148 литров, Ракович Л. М. — 150 литров и Ермакова М. А. — 142 литра. Из колхоза имени Калинина доярка Плешакова Е. И. надояла от каждой фуражной коровы 136 литров, а Меретикова П. М. — 126 литров. Доярка колхоза имени Буден-

ного Маркина К. надояла 134 литра молока, а Левина Е. Ф. из колхоза имени 17 партсъезда — 138 литров на фуражную корову.

В достижении этих первых успехов большую роль сыграло значительное улучшение в уходе за скотом и его кормлении. Так, например, в колхозе имени Калинина организовано запаривание грубых кормов, а также их скармливание вместе с силосной массой. В колхозе имени 17 партсъезда проводится регулярное кормление коров силосом с суточной дачей до 24 килограммов и слабыванием их рассолом. Пущены в действие кормозапарники в колхозах имени Буденного и имени Ворошилова.

Немаловажное значение в увеличении надоя молока сыграло своевременное укомплектование ферм кадрами. На всех молочно-товарных фермах колхозов подобрано нужное количество опытных и любящих свое дело доярок, усилена политико-массовая работа с животноводами. Мы вводим в практику своей работы еженедельные совещания, на которых обсуждаем результаты по надоям молока. Кроме того, в МТС выпускается бюллетень по надоям молока, где рассказывается об успехах доярок всех колхозов. Этот

бюллетень рассылается по всем колхозам, что дает возможность соревнующимся фермам видеть свои результаты и изыскивать пути дальнейшего увеличения надоя молока. На фермах также организованы регулярные занятия на трехлетних зоотехнических курсах.

При машинно-тракторной станции ежемесячно проводятся семинары с заведующими фермами и зооветработниками. Так, последний семинар был проведен 30 декабря, на котором прочитаны лекции: «О путях повышения продуктивности животноводства в зимний период», «Накожные заболевания и меры борьбы с ними».

Мы приходим к ясному убеждению, что систематическая и вдумчивая работа с кадрами, постоянное повышение их знаний являются важным средством в организации борьбы за выполнение плана развития общественного животноводства и повышение его продуктивности. Животноводы колхозов Кировской МТС полны решимости обеспечить надой молока в зимний период от каждой коровы не менее 600 литров и выполнить взятые обязательства по надоям на 1955 год.

С. Широкожухов,
главный зоотехник Кировской
МТС.

1955 год.



Василий Яковлевич Акимов — старейший тракторист Кировской МТС. В ответ на обращение участников областного совещания работников сельского хозяйства Акимов В.Я. включился в социалистическое соревнование и взял обязательство провести сев в сжатые сроки, выполнять нормы выработки не менее чем на 130 процентов.

НА СНИМКЕ: Василий Яковлевич Акимов проверяет мотор трактора «С-80». Фото А. Дмитриева.

В БЕЗЫМЯНСКОЙ МТС



На снимке: строительство новой мастерской Безымянской машинно-тракторной станции. Фото Н. Молодцова 1956 год.

Сейчас между тракторными бригадами все шире разворачивается социалистическое соревнование на подъеме зяби.

Чтобы заложить прочную основу под урожай будущего года, каждый механизатор проникнут одним стремлением завершить пахоту зяби в сентябре.

Образцы труда показывают члены тракторной бригады Захара Герасимовича Шведова, работающие на полях сельскохозяйственной артели «Путь Ленина».

Давно работает трактористом в Безымянской машинно-тракторной станции Фаина Пимкина. С уважением отзываются о ней руководители МТС.

- Старательный труженик. На какой бы участок ее ни послали, всегда она выполнит и перевыполнит задание, - так говорит бригадир тракторной бригады тов. Шведов.

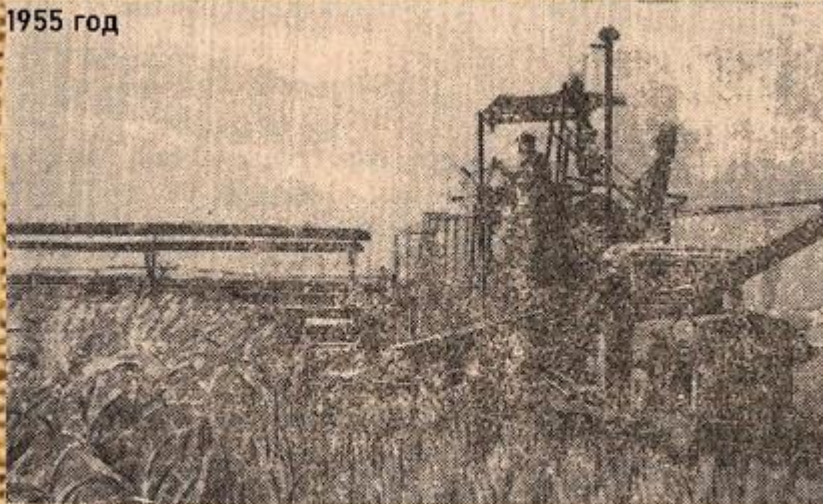
И это так и есть. В этом году Пимкина с весны трудится на подъеме зяби и черных паров. Ее трактор «ДТ-54» всегда находится в хорошем состоянии. Своевременно проводя технический уход, Пимкина не допустила не единого случая простоя машины. Ежедневная выработка составляет 7-8 гектаров. Качество пахоты хорошее.

На снимке: трактористка Безымянской МТС Ф. Пимкина.



фото А. Горбатова 1956 год.

1955 год



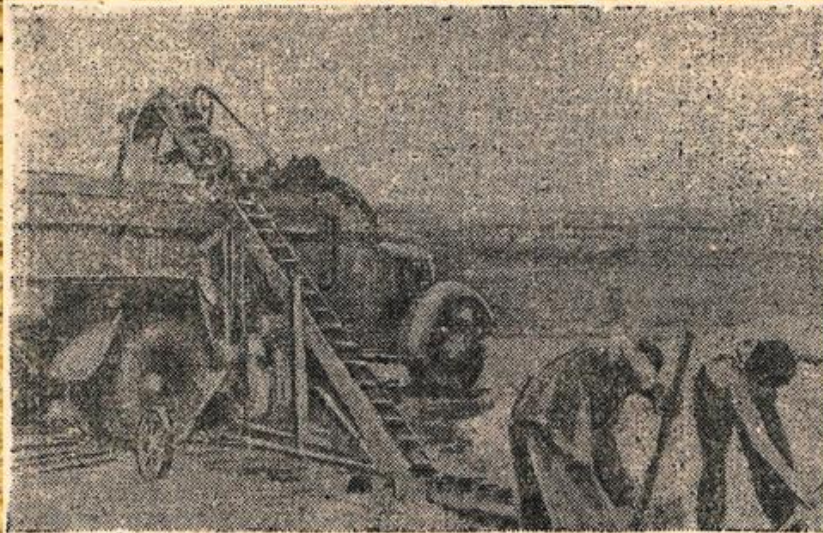
Комбайнер Безымянской МТС т. Позднышев скашивает за день по 20—25 гектаров.

На снимке: комбайновый агрегат тов. Позднышева на уборке хлебов.

Уборочный агрегат комбайнера Голова С. И. из Безымянской машинно-тракторной станции занимает одно из первых мест в соревновании комбайнеров района на уборку урожая. Он убрал больше 500 гектаров. Ежедневно агрегат скашивает по 25-30 гектаров. В отдельные дни доводит выработку до 35 и больше гектаров.

На снимке: агрегат Голова С.И. за уборкой хлебов.





1955 год

В этом году колхоз имени Буденного зоны Безымянской МТС вырастил богатый урожай зерновых культур.

На снимке: механическая погрузка зерна на току для отправки на элеватор.

Фото А. Горбатова.

Вдоль кукурузного поля колхоза «За мир» покачиваясь, как на волнах, продвигался комбайн. У штурвала на мостике стоял комбайнер. Его статную фигуру ладно облегла старенькая гимнастерка.



- Молодец парень. Вы обратите внимание на его комбайн. Его давно пора списать, а комбайнер Киселев на нем все рекорды побивает, - не удержался от похвалы председатель артели тов. Попов.

Киселев уже давно работает комбайнером. И за это время полюбил свое дело. Свой комбайн «Сталинец-6» несмотря на то, что он старенький, хорошо подготовил к уборочной компании, своевременно проводит технический уход за ним. Агрегат Киселева начинает косить чуть забрезжить рассвет и целый день ведет жатву, да и вечер прихватывает.

Сейчас Киселев убирает кукурузу на силос. И здесь продолжает показывать образцы высокой производительности труда. Хорошая работа агрегата позволила колхозу заложить большое количество доброкачественного силоса.

На снимке: комбайнер Безымянской МТС А.И. Киселев. Фото И. Новиковой. 1956 год.



Коллектив комбайнового агрегата Безымянской МТС, возглавляемый комбайнером С.И. Головым взял обязательства убрать 900 гектаров хлеба и намолотить 9 тысяч центнеров зерна. Эти обязательства успешно выполняются. Агрегат тов. Голова в колхозе имени Ленина уже скошил 690 гектаров, намолотил 6538 центнеров зерна. Выработка в среднем на каждый рабочий день составляет до 2223 гектара. Сейчас коллектив комбайнового агрегата на уборке проса также перевыполняет сменные задания.

В социалистическом соревновании с комбайнером В. Благовещенским агрегат тов. Голова держит первенство.

На снимке: комбайнер Безымянской МТС С. И. Голов, 1955 год.

Обязательство выполнено

На молочно-товарной ферме колхоза «Красная заря» выросла надежная смена молодых доярок. Особенно хочется рассказать о доярке Мелиховой Анастасии. Ей 26 лет. В 1945 году она пришла на ферму и приняла группу телят, всех их воспитала здоровыми. На второй год стала работать дояркой. Анастасия Мелихова принимала обязательство — надоить на одну фуражную корову 2000 литров молока. Обязатель-

ство она выполнила. К первому октября надоила от каждой коровы по 2042 литра молока. Не только в этом году к молодой труженице пришла добрая слава. Она была награждена медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 г. г.».

На днях на комсомольском собрании ее вторично избрали делегатом на районную комсомольскую конференцию. В этом году она вы-

работала 1000 трудодней и получила 20 центнеров хлеба, около 2000 рублей деньгами. Кроме того, за перевыполнение плана—1173 литра молока дополнительной оплаты.

Наступил новый сельскохозяйственный год. В этом году есть все возможности повысить надои молока еще на несколько сот литров. Колхоз готовит прочную кормовую базу. И нужно быть уверенным, что в повышении продуктивности животноводства огромную долю работы возьмут на себя комсомолцы и молодежь.

С. ВЫПРЯЖКИН,
инструктор РК ВЛКСМ зоны
Безымянской МТС.



Государственная отчетность

Государственная оперативная отчетность имеет большое значение в деле управления и оперативного руководства колхозами. Она служит материалом для анализа хозяйственной деятельности по выполнению основных сельскохозяйственных работ.

Для учета проведения основных работ ЦСУ СССР установило образцы форм и сроки их представления, по которым колхозы обязаны точно в срок отчитываться перед МТС о выполненных работах.

Однако до настоящего времени представлению государственной отчетности со стороны руководителей колхозов и специалистов не уделяется должного внимания. Бухгалтеры колхозов зачастую не знают о фактически проделанной работе за какой-либо срок и дают данные явно искаженные.

Так, по колхозу имени Калинина (председатель тов. Зарва, бухгалтер т. Крайнюков) до настоящего времени не разобрались с фактической уборкой проса и сева

озимых. Они представляют в МТС одни данные, а принимают от МТС выполненную работу совершенно по другим данным.

По колхозу имени Ленина (председатель т. Кузнецов, бухгалтер т. Пименов) показывают в отчете скирдование соломы с площади 1582 гектара, а обмер их не произведен. Сколько же заготовлено соломы? Аналогичное положение имеет место и в других колхозах.

Руководители колхозов не утруждают себя проверкой подписанных данных, не вникают в сущность отчета, доверяя это бухгалтерам, а специалисты колхозов стоят в стороне от этого важного дела. Видимо не все еще поняли, что представление неточных данных, не соответствующих истинному положению, влечет за собой ответственность.

Государственная отчетность должна представляться во-время и точно.

Я. РОЖНОВ,

диспетчер Безымянской МТС.

ТРУДОВАЯ ПОБЕДА

Механизаторы Безымянской машинно-тракторной станции, включившись в соревнование в честь 38-й годовщины Великого Октября, добились новых производственных успехов.

Выполнили план подъема зяби тракторные бригады Тазова П. Ф., Старикова И. М., Макарова П. Т. и Ускова П. Г.

Укрупненная тракторная бригада т. Макарова, обслуживающая сельскохозяйственную артель «XII лет Октября», подняла 2.000 гектаров зяби и сейчас усиленными темпами пашет черные пары. Бригада т. Старикова, работающая на полях колхоза имени Буденного, вспахала 2.600 гектаров.

Наивысшей выработки на 15-сильный трактор добилась бригада Тазова П. Ф., выработав 766 гектаров мягкой пахоты и сэкономив 4.300 килограммов горючего.

Механизаторы решили закончить подъем зяби и черных паров к первому ноября.

Я. РОЖНОВ,

диспетчер Безымянской МТС.

ЗАГОТОВКА КОРМОВ

Сено лежит в валках

В колхозе имени Буденного, Безымянской машинно-тракторной станции плохо поставлена работа по заготовке кормов. Всего здесь скошено 503 гектара сеяных и естественных трав. Заскирдовано 350 гектаров. Скошенные люцерна и эспарцет две недели назад на площади 153 гектаров лежат в валках, в то время как почти бездействуют присланные из МТС стогометатель и подборщик. Председатель артели т. Попов и бригадир поле

водческой бригады т. Тазов не обеспечивают их людьми.

Люцерна и эспарцет портят свои кормовые качества, а руководители колхоза разводят руками, ссылаясь на нехватку рабочей силы.

Правлению колхоза необходимо немедленно принять меры к тому, чтобы все скошенное сено было заскирдовано.

Наумов,

главный зоотехник
Безымянской МТС.

На электрифицированном току

Между высоких и густых хлебов, недалеко от грейдерной дороги расположен большой электрифицированный ток. Беспереывным потоком идут сюда бестарки и автомашины, отгружающие зерно от комбайнов.

— На нашем участке работает пять уборочных агрегатов, — говорит бригадир полеводческой бригады тов. Полевой Василий Иванович, — зерна поступает на этот ток ежедневно до 1500 центнеров.

Вороха зерна озимой ржи и ячменя растут. Все это зерно нужно своевременно очистить и следом отправить на заготовительный пункт. На току установлены 2 сортировки, вращаемые электромоторами, и комбайн.

На ток приехали сталинградцы-работницы швейной артели «Красное знамя». Старшая из них Сизова Зоя Тимофеевна сделала расстановку людей по сортировкам и сменам.

— Девочки, будем работать так, — давала напутствие она, — чтобы каждую смену перевыполнять задание.

— Не подкачаем! — ответили девочки.

Началась дружная работа. Несмотря на то, что зерно непрерывно идет от комбайнов, вороха неочищенного хлеба быстро убавляются, зато растут они за счет чистого зерна, готового для отправки.

Далеко над степью ночью видны огни электрических лампочек, зажженных на току. Здесь кипит напряженная работа. После ночного «обеда» старшая Сизова Зоя Тимофеевна отдает распоряжение:

— К сортировкам, еще две упряжки поработаем.

— Половину сменной нормы выполнили, — сообщает бригадир Полевой Василий Иванович.

Включены электромоторы, завертели сортировки, издавая равномерный стук. Засверкали насыпки с зерном. Потекло очищенное зерно в вороха. Вот подходит автомашина. Девчата помогают грузить. Через пятнадцать минут она уходит в обратный рейс на Раковский заготовительный пункт. За ночь их побывало больше десятка.

В эту ночь в смене работали Сизова Зоя Тимофеевна, Образцова Дуся, Козлова Аня, Корельская Зина, комсомолки Бутлякова Тамара, Рулева Полина и другие. Сортировали зерно поударному, дали на каждую сортировку больше чем по 220 центнеров, перевыполнили сменную норму.

— Мы приехали сюда работать, а не отдыхать, — говорит т. Сизова, — нас послали оказать помощь колхозникам на уборке урожая.

— Работают хорошо, — подтверждает бригадир Василий Иванович, — всегда перевыполняют задание.

Восемь часов утра. Вновь включены электромоторы. Равномерный стук сортировок возвестил о начале работы. В дневную смену к сортировкам стали Олейникова Оля, Яковлева Надя, Мамина Лида, комсомолки Калинина Ася, Баланова Валя, Дружинина Зина, работницы Курышева Валя, Грузинская Галя, Белоусова Вера и другие.

Началась дружная работа. Насыпки быстро заполняют сортировки. Чистосорт-

ное зерно беспереывным потоком идет от сортировок в вороха, которые растут не по часам, а по минутам. Дневная смена также поработала хорошо, намного перевыполнила сменное задание, очистила больше 200 центнеров зерна каждой сортировкой. В ночную смену вновь встали те работницы, которые работали прошлую ночь.

Славно работают сталинградцы на току и на других участках. Куда бы их ни послали, хорошо справляются с порученными делами. Козинцева Надя и Лыскова Клава на автомашине отвозят зерно от комбайнов, за 10—15 минут ее разгружают и возвращаются обратно. Успевают брать зерно от двух комбайновых агрегатов. Несмотря на то, что идет большая масса соломы из барабана, Артемьева Тамара бесценно работает на соломокопнителе.

Сталинградцев посылали на силосование кормов, они и там работали хорошо, перевыполняли задания.

— Ничего не скажешь, — замечает бригадир, — молодцы. Всюду работают хорошо.

Но вот правление артели не заботится о том, чтобы создать лучшие условия сталинградцам. Питание однообразное: каша, да лапша.

Приехал на ток председатель колхоза тов. Федосеев. Ему высказали свою претензию работницы. Но вместо того, чтобы поговорить по душам, он нашумел на них и уехал.

И. Чернущенко.

Первая бригада колхоза имени Калинина зоны Безымянской МТС.

Глохо организована торговля хлебом

При Безымянской МТС торговля хлебом ведется с большими перебоями. В последнее время здесь неделями не бывает его в продаже. Рабочим и служащим машинно-тракторной станции приходится покупать хлеб в Раколке или в Михайловке, что отрицательно сказывается на их работе.

На неоднократные просьбы работников МТС нала-

дить торговлю хлебом председатель Безымянского сельпо т. Сухов отвечает:

— Ничего не могу сделать. Нет пекаря. Рабочие просили, чтобы торговали хотя бы мукой. Но и этого сельпо не делает.

Не принимает нужных мер по этому вопросу рабочком и руководители МТС.

И. Попов,
рабочий Безымянской МТС.

МЕХАНИЗИРУЕМ ФЕРМЫ

В Безымянской МТС создана и успешно работает постоянная передвижная монтажная бригада, состоящая из 6 человек, которой руководит опытный механик по трудоемким работам в животноводстве т. Ставропольцев А. М. За короткий срок бригада смонтировала в колхозе «Красная заря» две подвесные дороги на МТФ и СТФ.

В составе бригады: лучший токарь Любишин Н. В., комбайнеры Ткачев Н., Быстров Н., Симонов М. и Петров В. Это постоянные кадры, любящие свою профессию. В ноябре они смонтировали на СТФ колхоза имени Калинина подвесную дорогу в колхозах «12 лет Октября» и «Красная заря» — кормозапарники.

В. СУЧАТОВ.

Красный уголок на ферме

На молочно-товарной ферме колхоза имени Ленина Безымянской МТС в помещении животноводов оборудована комната под ленинский уголок, обставлена необходимой мебелью.

Работники Безымянской сельской библиотеки оказали большую помощь в декорировании красного уголка: изготовили плакаты, призывы и монтажи, подобрали литературу для передвижной библиотеки.

И. СЕМИН.

Приступили к жатве

На полях сельскохозяйственных артелей, обслуживаемых Безымянской МТС, созревает обильный урожай. Хорошо потрудились механизаторы и колхозники на весеннем севе и по уходу за посевами. Шумит спелым колосом озимая рожь, созревает ячмень.

7 июля комбайновый агрегат Попова Тимофея Ильича приступил к отдельной уборке озимой пшеницы в сельскохозяйственной артели имени Ленина, Безымян-

ского сельсовета. В первый день он убрал 18 гектаров. Попов взял обязательство убирать по 20—25 гектаров.

В колхозе «Красная заря» начали уборку озимой ржи 4 комбайновых агрегата. Ведут косовицу 2 агрегата в колхозе «12 лет Октября».

Первые дни уборки показали, что машины подготовлены хорошо. Агрегаты работают четко и слаженно.

Чуркин,

гл. агроном Безымянской МТС.

В МИХАЙЛОВСКОЙ МТС



Болдырев А. А. в Михайловской МТС является одним из лучших комбайнеров. В прошлом году за успешную уборку урожая агрегату тов. Болдырева было присуждено переходящее Красное знамя МТС, которое он держал до конца уборки. Сейчас тов. Болдырев также хорошо работает на ремонте комбайнов, выполняет и перевыполняет задания по монтажно-слесарным работам.

На снимке: комбайнер Болдырев А.А. за ремонтом комбайна. Фото А. Горбатова.



Комбайнера Михаила Волк знают многие в нашем районе. Он прославился своим трудолюбием, хорошим знанием техники. Работая в МТС тов. Волк овладел несколькими специальностями: тракториста, комбайнера, токаря и слесаря.

Весной текущего года Михаил Волк сеял кукурузу квадратно-гнездовым способом, сейчас он работает на сенокосе.

Скоро Михаил Волк снова сядет за руль комбайна и будет убирать урожай в колхозе имени Молотова.

На снимке: комбайнер Михайловской МТС тов. Волк Михаил. 1955 год.



В Михайловской машинно-тракторной станции широко развернулось социалистическое соревнование за достойную встречу XX съезда КПСС. Взятые обязательства — к 20 декабря завершить квартальный план ремонта тракторов — выполнены. Отремонтировано 27 машин с хорошим качеством.

Образцы труда на ремонте коробок скоростей и муфт сцепления показывает Бондаренко Владимир Тарасович. Ежедневное задание он выполняет на 120—130 процентов.

НА СНИМКЕ: механик КРИВЧЕНКО Н. Е. (слева) проверяет выполненную работу БОНДАРЕНКО В. Т.



В дни предсъездовского соревнования механизаторы Михайловской машинно-тракторной станции с каждым днем наращивают темпы ремонта тракторов и сельскохозяйственного инвентаря.

Дружно работают молотобоец Мищенко Т.В. и кузнец Лавлинский В.А. В смену они выполняют по полторы и две нормы.

На снимке: слева — молотобоец Мищенко Т.В., справа — кузнец Лавлинский В.А. за работой. 1956 год.



Старательно работает в дни предсъездовского соревнования электрик Михайловской МТС Арчаков Петр. За ним закреплена высоковольтная сеть, трансформаторный киоск, вся внутренняя электросеть мастерских. Помимо этого, он работает на ремонте Электрооборудования к тракторам. Петр Арчаков имеет еще специальность электросварщика и когда есть необходимость, он работает во вторую смену на электросварке.

Где бы ни работал тов. Арчаков, никогда не бывает задержки по его вине.

НА СНИМКЕ: электрик Михайловской МТС П.М. Арчаков. Фото А. Дмитриева. 1956 г.

«Давно я работаю кузнецом в Михайловской МТС, **ныне Калининской**. Как все изменилось с момента ее организации. В 1930 годах было полтора-два десятка колесных тракторов, а сейчас на полях колхозов, обслуживаемых нашей МТС, около сотни мощных гусеничных машин, до сотни зерновых и кукурузных комбайнов, много разнообразного инвентаря.



Это наглядно показывает, как промышленность снабжает сельское хозяйство сложной техникой, как партия и правительство заботятся о развитии колхозов и совхозов.

Верховный Совет СССР в своем Обращении к народам Советского Союза подводит итоги грандиозных успехов в нашей стране за 40 лет Советской власти и призывает трудящихся развивать широкое соревнование и еще больше множить трудовые успехи.

Мы со своим напарником молотобойцем Фроловым все время перевыполняем сменные нормы в полтора и больше раза. Обращение вдохновляет нас работников МТС, на дальнейшее повышение производительности труда, на улучшение работ в колхозах, обеспечение высокой урожайности и подъем продуктивности колхозного животноводства.

Мы со своим напарником приложим все силы, чтобы еще лучше работать. **Куланин** кузнец Калининской МТС».

На снимке: кузнец Куланин и молотобоец Фролов за работой в кузнечном цехе.

НА УБОРКЕ СОЛОМЫ

1957 г.

Механизаторы тракторной бригады т. Мотненко из Михайловской МТС в этом году одни из первых закончили уборку озимой ржи. Сейчас комбайны готовятся к раздельной уборке низкорослых хлебов. Для этого на лафетных жатках устанавливаются специальные приспособления, чтобы массу ложить в кучу.

Одновременно механизаторы приступили к уборке соломы. В работу включены все механизмы. Успешно трудится на сдвигке и скирдовании соломы тракторист Дмитрий Ефимович Парамонов. На свой трактор он установил стогаметатель и сейчас ежедневно убирает солому с площади 20—25 гектаров.

С. ИВАНОВ.

Большими производственными успехами встречает День Советской Конституции токарь Михайловской МТС коммунист Михаил Кривохижа.



На снимке: Михаил Кривохижа за работой. 1955 год.

Включившись в социалистическое соревнование в честь XX съезда Коммунистической партии Советского Союза, на ремонте тракторного парка он ежедневно выполняет сменные задания по 150-175 процентов, из-под его рук выходят детали особой точности. Таких показателей тов. Кривохижа добился благодаря внимательному отношению к станку и инструментам, применению передовых методов труда. Он читает техническую литературу, изучает опыт передовых токарей-скоростников страны, применяя его на практике.

На подвозке кормов

В сельскохозяйственной артели «Комсомолец» хорошо организован подвоз фуража к местам зимовки скота. Большую помощь колхозникам оказывают механизаторы Михайловской машинно-тракторной станции. Трактористы Крюков Михаил, Потапов Семен, Попов Иван, Ротов Емельян, Свиридов Иван, Еремин Федор ежедневно на тракторах «ДТ-54»

подвозят по 300 и более центнеров. Уже подвезено к фермам 3500 центнеров. Также хорошо работают прицепщики Попов В. и Орлов Г.

Готовя достойную встречу XX съезду КПСС, колхозники и механизаторы обязались до 10 января полностью подвезти фураж к местам зимовки скота.

Ф. КУРИН.



Ко дню открытия XX съезда Коммунистической партии Советского Союза отремонтировать весь тракторный парк и сельхозинвентарь—таковы обязательства механизаторов Михайловской МТС. Старательно трудится на ремонте слесарь Баксарев Семен Николаевич. Сменное задание он выполняет на 120—130 процентов.
НА СНИМКЕ: слесарь Михайловской МТС БАКСАРАЕВ С. Н.

Высокий урожай кукурузы

Труженики сельскохозяйственной артели имени Молотова нашей зоны с большим вдохновением работают над осуществлением решений сентябрьского, январского и июльского Пленумов Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза.

На артельных полях выращен и собран обильный урожай зерновых. Организовано идут и другие полевые работы.

Надо отметить, что в этом году колхоз большую заботу проявил о кормах. На полях полностью закирдована солома и частично подвезена к местам зимовки. Полным ходом идет силосование.

Важным источником увеличения производства сочных и концентрированных кормов для колхоза явилась кукуруза. В нынешнем году кукуруза в этой сельхозартели возделывается впервые, как и во всем нашем районе.

В колхозе имени Молотова кукуруза удалась на редкость. Высота растений на всем массиве достигает двух

и более метров, на полях производственной бригады тов. Игнатова урожай кукурузы составил 35 центнеров с гектара, зеленой массы — около 200 центнеров.

Как же бригада добилась этих успехов?

Члены бригады т. Игнатова в содружестве с тракторной бригадой т. Сломова проявили большое старание, чтобы добиться высокого урожая этой новой для наших мест культуры.

Участки для кукурузы бригада выбрала там, где не особенно глубоко залегают грунтовые воды. Предшественниками явились многолетние травы, в частности эспарцет.

Посев производился квадратно-гнездовым способом, переоборудованной сеялкой. Машинист Мельников добросовестно отнесся к делу. Кукурузу посеяли в сроки, с хорошей заделкой семян. Квадраты получились ровные.

Квадратно-гнездовой посев этой культуры позволил механизировать работу по

уходу за ней. С появлением у растений третьего-четвертого листочка механизаторы приступили к междурядной обработке кукурузы тракторными навесными культиваторами в двух направлениях — продольном и поперечном на глубину 8—10 сантиметров. После первого рыхления междурядий провели ручную прорывку в гнездах, очистили посевы от сорняков.

Когда кукуруза достигла молочно-восковой спелости, бригада приступила к ее уборке. Початки обрывались вручную. Затем комбайнер Болдырев А. А. скашивал кукурузу и измельчал массу на силос.

Опыт производственной бригады т. Игнатова показывает, что в наших условиях можно выращивать высокие урожаи кукурузы как на силос, так и на зерно. Будем шире внедрять эту культуру на своих полях.

В. МИШАТКИН,
главный агроном,
Михайловской МТС.



Хорошо подготовились к полевым работам тракторная бригада Кривенко из Михайловской МТС. Она первая в районе приступила к севу эспарцета на прифермском участке колхоза имени Сталина. Сейчас механизаторы с каждым днем наращивают темпы полевых работ.

На снимке: тракторная бригада Кривенко выезжает на загонку.

Мастера комбайновой уборки



Болдырева Александра Алексеевича хорошо знают в нашем райне как опытного комбайнера. В прошлом году он на своем комбайне ежедневно скашивал по 30-35 гектаров. К уборке урожая в этом году тов. Болдырев подготовился всесторонне. Оборудовал свой комбайн электроосвещением. Со штурвальным Свиридовым они взяли обязательство работать круглосуточно и скашивать не менее 40 гектаров в день.

Сейчас комбайн т. Болдырева стоит на по-

лях колхоза имени Молотова, готов в любую минуту приступить к уборке.

На снимке: комбайнер Михайловской МТС Болдырев А. А.
Фото А. Горбатова.

НАШИ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Обсудив предварительные итоги работы в 1955 году, мы, рабочие, служащие и инженерно-технические работники Михайловской МТС принимаем на себя социалистические обязательства:

Закончить ремонт тракторов, прицепных машин и орудий к 10 февраля 1956 года с высоким качеством. Сэкономить на ремонте не менее трех процентов денежных средств.

Для успешного проведения ремонта улучшить организацию узлового метода, создать дополнительные рабочие места по комплектовке узлов, полностью использовать имеющееся оборудование. На ремонте сельскохозяйственных машин создать дополнительно два звена,

Подвезти весь фураж к фермам к 1 января. Для чего выделить дополнительно количество тракторов, полностью используя при этом живое тягло и автотранспорт колхозов.

Оказать помощь колхозам по механизации трудоемких работ в животноводстве. Силами монтажных бригад МТС произвести электрификацию коровников в колхозах имени Молотова и имени Блинова, механизировать подачу воды в сельхозартелях «Путь к социализму» и «Красная звезда», механизировать дойку коров — в колхозе имени Молотова. Обеспечить запаривание грубых кормов на животноводческих фермах.

Обязательства приняты на общем собрании механизаторов Михайловской МТС.

РАКОВСКАЯ МТС



Памятник первым работникам трактористам Раковской МТС, фото отсюда - [Станция Раковка. События, имена](#)

«Машины заменили тяжелый труд. Глубокая осень. По утрам мороз сковывал землю, покрывал ее белой пеленой. В это время 40 лет назад крестьяне только что заканчивали обмолот хлеба, почти все зерно засыпали на семена под урожай будущего года. И только скудные крохи оставались им на пропитание. Даже при самых высоких урожаях крестьянин едва обеспечивал свою семью хлебом.

Это было, потому что плохо обрабатывалась земля. Да оно и понятно. Ведь в то время лучшими сельскохозяйственными орудиями были серп, коса и каток. О других машинах мы не имели даже представления. И только после октябрьского переворота жители нашего села увидели **первый колесный трактор** «Интер».

Позже в Раковке была организована машинно-тракторная станция, которая постепенно стала обогащаться сельскохозяйственными машинами. Вскоре на полях колхозов появились комбайны, заменив тяжелый труд косарей. Постепенно машинно-тракторная станция стала превращаться в центр механизации всех трудоемких работ в сельском хозяйстве.

Сейчас в нашей МТС насчитывается около 60 мощных тракторов, 23 зерновых и 14 силосоуборочных комбайнов. Хлеборобы навсегда покончили с катком, серпом и косой. На базе высокой техники улучшилась обработка почвы, что дает возможность при любых климатических условиях получать неплохие урожаи.

Все это говорит о преимуществе нашего колхозного строя перед мелкими раздробленными крестьянскими хозяйствами. Наш век – век механизации. В этом наша сила и успех. **Г. Макаров**, зав. ремонтной мастерской Раковской МТС». 1957 год



Хорошо трудится в дни предсъездовского соревнования на ремонте тракторного парка токарь Раковской МТС Шевченко Алексей Иванович. Ежедневное задание он выполняет на 130-150 процентов.

На снимке: токарь Раковской МТС А.И. Шевченко. 1956 год.

Во всеоружии встретили первую весну шестой пятилетки механизаторы бригады Дронова Андрея Михайловича, работающие на полях сельскохозяйственной артели имени Воровского.

Как только подошла почва, все агрегаты дружно вступили в работу. Уже забронировано 1600 гектаров, прокультивировано более 80 гектаров зяби и вспахано 85 гектаров паров. Умело руководит всеми работами бригадир тракторной бригады А.М. Дронов.

НА СНИМКЕ: бригадир тракторной бригады Раковской МТС А.М. Дронов. Фото И. Полянского 1956 год



В РАКОВСКОЙ МТС

Раковская машинно-тракторная станция на период зимнего ремонта тракторного парка и сельхозинвентаря создала хорошие культурно-бытовые условия для ремонтников.

Для них организованы общежитие и столовая. В общежитии ровными рядами стоят заправленные чистыми одеялами и простынями кровати. В каждой комнате имеется репродуктор. После трудового дня механизаторы слу-

шают радио, читают газеты и журналы.

К услугам ремонтников имеется клуб, где они весело проводят свой отдых. Организуются доклады и лекции, игры и танцы. Хорошие культурно-бытовые условия позволили механизаторам Раковской МТС значительно перевыполнить план ремонта тракторов четвертого квартала 1955 года, неплохо они работают и сейчас.



Добросовестно трудится токарь Раковской МТС Георгий Васильевич Кузнецов. Месячные нормы он выполняет на 120-130 процентов.

На снимке: тов. Кузнецов за работой. Фото Н. Молодцова. 1957 год.

По пути роста

Направление хозяйства нашей артели—растениеводство и животноводство. За колхозом закреплено на вечное пользование около 3-х тысяч гектаров земли. Земля—главный источник, основа богатства колхоза и колхозников. Поэтому мы возделываем ее так, чтобы взять от земли все, что она может дать: применяем новейшие достижения агрономической науки и передового опыта, широко внедряем механизацию. Благодаря этому колхоз из года в год крепнет, повышается его товарность и доходность. Приведу пример: если в 1954 году денежный доход составлял 611 тысяч рублей, то ныне получили более полутора миллиона рублей.

Основным источником дохода является растениеводство. В этом году от реализации зерновых и технических культур мы получили 1 миллион 283 тысячи рублей. Хороший урожай зерновых культур обеспечивается высокой агро-

техникой. Для озимой пшеницы, которая дала в этом году по 19 центнеров с гектара, у нас используется черный пар, вспаханный на глубину 25—27 сантиметров, с последующим лущением плугами без отвалов. Урожай яровой пшеницы составил почти 20 центнеров с гектара.

Средняя урожайность зерновых по колхозу в целом в два с половиной раза превышает плановую.

Весь урожай был вовремя собран и успешно выполнен план хлебосдачи государству. Большое количество хлеба продано в госзакупку.

В успешном проведении работ нам большую помощь оказала Раковская машинно-тракторная станция. На наших полях работает тракторная бригада, которой руководит Гаврил Антонович Попов. Все наши достижения в полеводстве, да и в животноводстве были бы немислимы без помощи механизаторов. Достаточно сказать, что больше 80

процентов всех работ в колхозе выполняется машинами.

Высокий уровень механизации полевых работ позволил нам внедрить новейшие достижения агротехники.

Коротко расскажу и о животноводстве. В колхозе 5 ферм: молочно-товарная, овчешевская, свиноферма, птицеводческая и коневферма.

В этом году мы надоили за одну фуражную корову по 1804 литра молока, настригли более 3-х килограммов шерсти на каждую овцу. Главное в борьбе за высокую продуктивность скота—это прочная кормовая база и наличие постоянных кадров.

В этом году была организована подкормка животных зеленой массой и концентратами. Высокой продуктивностью скота колхоз обязан нашим замечательным животноводам: дояркам, скотникам, телятницам. Среди них выросли передовики производства: доярки Тазова, Барышникова, Думчева, птичница Надежда Барышникова и многие другие.

Не могу умолчать о кукурузе, это очень ценный корм. До уборки мы наместили участки кукурузы в 12 гектаров использовать на подкормку. Как только она подросла, мы пустили на поле коров. Удой заметно возрос. А когда появились початки, доярки рубили их и стравливали переддойкой. Это заметно и быстро сказалось на увеличении удоя молока.

Кукуруза в нашем колхозе удалась на славу. Мы заготовили 800 тонн кукурузного силоса и 200 тонн из других трав. На каждую корову приходится по пять тонн сочного корма.

Наряду с увеличением дохода, стоимость трудодня значительно возросла. Если в 1954 году трудодень оценивался: хлебом—3 килограмма, деньгами—4 руб. 50 коп., то в этом году мы уже авансом выдали по 3 килограмма хлеба и по 5 рублей деньгами. По предварительным подсчетам намечаем выдать еще по 0,5 килограмма хлеба и по 10 рублей деньгами.

По этим цифрам можно судить как возрастает материальный уровень колхозников. Доярки колхоза Ирина и Мария Барышниковы только авансом получали 7075 рублей и 4245 килограммов хлеба. Они построили себе новый дом, приобрели необходимые вещи. Доярка Тазова получила на трудодни 3439 рублей, а зерно сдала в госзакупку государству. Она приобрела швейную машину, пальто и другие вещи. Механизаторы нашего тракторного отряда почти все имеют мотоциклы.

Постановление сентябрьского Пленума нашей партии о крутом подъеме сельского хозяйства является боевой программой действия. Сделано много для укрепления всех отраслей артельного хозяйства. Но мы не намерены останавливаться на достигнутом. Будем работать еще лучше, чтобы дать стране больше товарного зерна и продуктов животноводства.

В. Кучеренко,
председатель колхоза
«Дружба».

Для вас открыты все дороги

Рано началась моя трудовая деятельность. Лишившись отца, я вынужден был идти заниматься в люди, чтобы прокормить себя, помочь своей матери. Об учебе в то время и речи быть не могло, ибо образование тогда могли получить только сынки богатей.

Иное положение стало при Советской власти. С первого дня организации Раковской машинно-тракторной станции я получил постоянную работу. Сперва был молотобойцем, затем слесарем и комбайнером. С тех пор и началась моя настоящая жизнь.

Вскоре я приобрел себе дом, обзавелся хозяйством. Вместе с женой мы стали зарабатывать столько, что хватало и нам и детям, которые учились в это время в средней школе. А сейчас старшая дочь уже закончила Дубовский сельскохозяйственный техникум и работает агрономом. Сын Валентин учится на пятом курсе Сталинградского

сельскохозяйственного института. Младшие дочери Тая и Люба заканчивают Раковскую среднюю школу и тоже мечтают стать специалистами сельскохозяйственного производства.

Великая Октябрьская социалистическая революция открыла все дороги для наших детей. И за это мы прежде всего благодарим нашу партию и Советское правительство, проявляющих огромную заботу о будущих строителях коммунистического общества. **М. Ивин комбайнер Раковской МТС». 1957 год.**



Более двух десятков лет работает в Раковской МТС Михаил Андреевич Ивин. За эти годы он овладел многими специальностями. Он хорошо знает тракторы, комбайновые агрегаты, с успехом выполняет все слесарные работы.

Сейчас Михаил Андреевич работает слесарем. Все заказы ремонтников он выполняет своевременно и качественно.

На снимке: М. А. Ивин. Фото Н. Молодцова 1957 год.



«Книга Почета. В рабочем комитете профсоюза Раковской машинно-тракторной станции имеется книга. На ее темно-коричневом переплете золотыми буквами вытеснено «Книга Почета». По положению в эту книгу заносятся имена механизаторов, добившихся лучших результатов в работе на протяжении всего сельскохозяйственного года.

Партийная организация, рабочком и дирекция станции недавно рассмотрели итоги социалистического соревнования механизаторов. Славно потрудились в этом сельскохозяйственном году комбайнеры Ивин Михаил Андреевич и Свиридов Анатолий Георгиевич. У них больше, чем у других, составляет выработка на комбайн.

Хороших показателей добились механизаторы товарищи Рожнов, Попов и Егоров. Имена этих передовиков производства занесены в Книгу Почета. **С. Васин»** 1957 год.



За многие годы работы в Раковской машинно-тракторной станции Георгий Матвеевич Макаров прошел путь от тракториста до заведующего ремонтной мастерской. Под его руководством сейчас механизаторы успешно ведут ремонтные работы. Они дали слово к концу декабря полностью завершить подготовку машинно-тракторного парка к полевым работам.

На снимке: Г. М. Макаров.

Георгий Иосифович Свиридов, комбайнер Раковской МТС, в прошлом году одним из первых выполнил свои обязательства по уборке урожая.

Сейчас он успешно работает на ремонте машинно-тракторного парка, ежедневно выполняя нормы выработки на 100-110 процентов.

На снимке: Г. Свиридов. 1957 год





Механизаторы Раковской Машинно-тракторной станции успешно ведут ремонт тракторного парка и сельскохозяйственного инвентаря. МТС присуждено переходящее Красное знамя РК КПСС и исполкома райсовета.

Старательно трудится в эти дни токарь Алексей Пимкин. Ежедневное задание он выполняет на 140-150 процентов.

НА СНИМКЕ: токарь Раковской МТС А. Пимкин.

Фермы механизуются

Поставив перед собой задачу — комплексно механизировать фермы, коллектив Раковской МТС в обслуживаемых колхозах смонтировал подвесные дороги, частично механизировал водоснабжение.

Для успешного проведения работ по механизации МТС выделила в помощь механику т. Камышникову двух комбайнов. Механизаторы совместно с колхозниками установили в сельскохозяйственной артели «Новая жизнь» на свино-то-

варной ферме подвесную дорогу, в колхозе «Путь к коммунизму» смонтировали две подвесных дороги и установили кормозапарники.

Много заботы проявили механизаторы о том, чтобы на каждой ферме запаривались корма. Для этого установили во всех колхозах кормозапарники, проверили их в работе. Колхозы выделили специальных людей для работы на кормокухнях.

Я. БАБИЧЕВ.



Хорошо трудится слесарь Раковской МТС Иван Решетников. Все работы он выполняет в срок и с высоким качеством, добиваясь при этом перевыполнения норм выработки. Ежемесячно он делает до двух норм.

На снимке: Иван Решетников у сверлильного станка. Фото Н. Николаева. 1957 год.

Хорошо трудятся на зяблевой пахоте механизаторы тракторной бригады тов. Анисимова. На днях они одни из первых в Раковской машинно-тракторной станции закончили подъем зяби и приступили к вспашке черных паров.

На снимке: тракторные агрегаты Александра Левашова и Анатолия Летникова. Фото Н. Молодцова. 1957 год.



«... Прошло два месяца четвертого квартала 1957 года. Механизаторы за это время отремонтировали 30 тракторов вместо 28 по квартальному заданию. Из ремонта вышли 42 сеялки и столько же культиваторов.

Хорошо трудится бригада по ремонту моторов, которую возглавляет бригадир тракторной бригады Иван Николаевич Кочетов. Коллектив бригады почти в два раза опережает график, ремонтирует моторы надежно.

На ремонте сельхозинвентаря замечательно работают бригадир тракторной бригады Андрей Яковлевич Камышников, комбайнеры Новиков, Каменнов и другие.

Квартальный план выполнен

15 декабря коллектив Раковской машинно-тракторной станции рапортовал о досрочном выполнении квартального плана на ремонте тракторов. Отремонтировано 28 тракторов, 16 плугов, 23 культиватора и 20 сеялок.

В соревновании лучших результатов добился моторный цех. Декадное задание рабочие этого цеха выполнили на 142 процента. Ремонтники Анисимов Алексей и Блинов Евгений довели дневную выработку до 115 процентов.

Организованно работает и монтажный цех. Механизато-

ры Ивлиев М. А., Красулин К. И. и другие свои задания значительно перекрывают. Качественно и быстро выполняет все данные ему работы ремонтник Иван Калинин. Он владеет несколькими профессиями и успешно справляется с любым заданием.

Сейчас механизаторы Раковской МТС соревнуются, чтобы к 10 февраля полностью завершить ремонт всего тракторного парка и сельхозмашин, 1955 год

Я. БАБИЧЕВ,

директор Раковской МТС.

Бесперебойную работу механизаторов-ремонтников обеспечивают коллективы токарного и слесарного цехов. Они своевременно выполняют задания по изготовлению деталей. Слесарь Иван Решетников, токарь Георгий Кузнецов в полтора-два раза перевыполняют сменные задания.

- До полного выполнения годового плана, - заявил заведующий мастерской тов. Макаров, - нам осталось отремонтировать 12 тракторов, 16 сеялок и культиваторов, 8 тракторов из этого числа уже стоят в мастерской на ремонте.

Коллектив Раковской МТС прилагает все силы к тому, чтобы выполнить годовой план ремонта к 1 января. А. Степной». 1957 год

«На вспашке черных паров. Своевременно вспаханный пар – залог будущего урожая. Об этом хорошо помнят механизаторы тракторной бригады Выпряжкина. Закончив сев, тракторный парк переключили на пахоту паров. План был перевыполнен на 133 гектара.

По две нормы за смену давали трактористы товарищи Пенкин и Захаров.

Закончила пахоту паров тракторная бригада Попова Л.А., работающая на полях сельхозартели «Путь к коммунизму». Здесь план вспашки паров также перевыполнен. Лучших результатов добились трактористы Васильев и Князев. По машинно-тракторной станции план вспашки черных паров выполнен на 86 процентов. Я. Бабичев директор Раковской МТС». 1957 год.



1956 г. В одной семье

В один из осенних дней прошлого года на хуторе Черемухов у нового аккуратного домика, где проживал тракторист Григорий Барышников, остановилась грузовая автомашинка. С нее спрыгнул хозяин домика и с помощью подошедших колхозников Григорий стал снимать с грузовика свою покупку — буковый буфет. В лучах заходящего солнца искрились узорчатые стекла буфета, блестяли его позированные стенки. Такой красивой вещи еще ни у кого из жителей хутора не было.

...Зажиточно живут колхозники сельскохозяйственной артели «Дружба». В минувшем году колхоз получил более двух миллионов рублей дохода. На трудодени выдано по 14 руб. 70 коп. деньгами и по 3 килограмма хлеба. Многие колхозники построили себе новые дома, приобрели ценные вещи: шифоньеры, мотоциклы, швейные машинки, пальто и костюмы.

В хуторе хорошо знают трудолюбивую семью тракториста Григория Дмитриевича Барышникова. В его семье — 4 человека, трое из них работают в колхозе. Сам Григорий — тракторист Раковской МТС, вот уже 13 лет водит своего «стального коня» по колхозным полям. Механизаторы помогли колхозу собрать вдвое больше зерна, чем намечалось по плану. В 1955 году Григорий заработал около 700 трудодней. Учетчицей работает в производственной бригаде его жена Пра-



славья Ивановна, хорошо трудится в колхозе и мать — Марфа Григорьевна. Все вместе они заработали более 1.100 трудодней и за свой труд получили более 16 тысяч рублей деньгами и 33 центнера хлеба.

В достатке живут Барышниковы. В доме уютно, квартира обставлена хорошей мебелью. В одном углу стоит отливной лакком шифоньер с зеркальными дверцами, у стены — дерматиновый диван, вокруг стола — полумягкие стулья, имеется в доме и радио. В их домашнем хозяйстве имеются корова, козы и овцы, поросяток, птица.

Мы побывали у Барышниковых вечером, когда все члены семьи пришли уже с работы и занимались каждый своим делом.

Марфа Григорьевна хлопотала по хозяйству, Прасковья Цваловна занималась вышивкой. В том, что она любила это искусство, убеждало убранство комнаты, красоту и уют которому придавали многочисленные салфеточки и дорожки, вышитые ее руками. Григорий вечерами обычно проводит за чтением художественной или технической литературы. Но этот вечер он решил посвятить своей дочери Наталье, ученице 1-го класса, и помочь ей освоить все «тайны» букваря. За этим занятием мы и сфотографировали Григория и Прасковью. Так живет простая трудовая семья из колхоза «Дружба».

НА СНИМКЕ: семья тракториста БАРЫШНИКОВА.

Фото И. Полискова.

Улучшить противопожарные мероприятия

Пожары наносят большой ущерб народному хозяйству. Задача всей общественности состоит в том, чтобы в каждом населенном пункте, колхозе, МТС, учреждении и предприятии организовать необходимые противопожарные мероприятия.

Правильно поступают Сидорский и Арчединский сельсоветы, правления колхозов «Красный партизан» и имени Буденного зоны Кировской МТС. Здесь образованы и действуют добровольные пожарные дружины, имеются пожарные сараи, выделен специальный транспорт, всегда в готовности находятся пожарные насосы и нужный противопожарный инвентарь, установлено дежурство.

Добросовестно относятся к порученному делу руководители добровольных дружин этих колхозов тт. Калашников и Пимкин. За хорошую организацию противопожарной работы они премированы исполкомом облсовета по 200 рублей каждый.

Однако с противопожарной безопасностью в районе дело обстоит неблагоприятно, особенно в сельской местности. В большинстве колхозов и сельских населенных пунктов пожарные дружины не созданы, насосы не укомплектованы, отсутствует необходимый противопожарный инвентарь, не ведется дежурство. Особенно несерьезно относятся к противопожарным мероприятиям руководители колхозов имени Молотова зоны Михайловской МТС, «Красная звезда», имени 17-го партсъезда и председатели Катаионовского, Сеничкинского и Бяжковского сельсоветов.

В целях укрепления пожарной охраны в сельских населенных пунктах и объектов сельской местности по решению исполкома облсовета с 1 октября 1955 года по 1 апреля 1956 года проводится общественная проверка противопожарного состояния на селе и боеспособности добровольных пожарных дружин. Основной задачей проверки является обеспечение пожарной безопасности каждого населенного пункта и его объектов: колхозов, школ, клубов, больниц и т. д., а также укрепление боеспособности добровольных пожарных дружин.

Сельским добровольным дружинам, добившимся лучших показателей, установлено 36 премий для поощрения их начальников и членов с выдачей почетной грамоты исполкома облсовета. Одна премия в размере 5.000 рублей, пять по 3.000 рублей, десять по 2.000 рублей и двадцать по 1.000 рублей. Премии выдаются деньгами в размере до 500 рублей с вручением почетной грамоты председатели сельсоветов, колхозов, обеспечившие лучшую постановку дела по охране населенных пунктов и колхозов от пожаров.

Исполкомом райсовета и сельскими Советами созданы специальные комиссии. Проверка началась. Организовано и на высшем уровне провести ее, обеспечить противопожарную безопасность сел и их объектов—задача сельских Советов, правлений колхозов и всей общественности.

В. КОЧЕТКОВ,
пожарный инспектор МВД
Михайловского района.

Наши корреспонденты сообщают

КИРОВСКАЯ МТС

Соревнование в честь XX съезда Коммунистической партии Советского Союза среди механизаторов принимает все больший размах.

Вспахать больше качественной язби и паров—такова задача, которую выполняют сейчас механизаторы.

Попрежнему первенство держит тракторная бригада Филиппа Гончаренко. Здесь давно завершили пахоту язби и сейчас успешно ведут подъем паров. На сегодня план выполнен на 80 процентов. Лучшие показатели на пахоте имеют трактористы Акимов и Петров.

На 75 процентов выполнила задание тракторная бригада Зиновьева В. Механизаторы этой бригады решили к 15 октября завершить вспашку паров. За смену трактористы Етеревсков и Веденеев задания свои перевыполняют вдвое.

КАЛИНИНСКАЯ МТС

Тракторные бригады машинно-тракторной станции несут предсъездовскую вахту. Полным ходом в колхозах идет пахота язби.

Наилучших результатов в социалистическом соревновании добилась бригада Свищунова Василия. Механизаторы этой бригады давно выполнили план подъема язби и теперь пахут язбь сверх плана.

Сто десять гектаров сверх плановой язби подготовили механизаторы тракторной бригады № 4, где бригадиром т. Кольченко А. А. Тракторист Татаренков на тракторе «КД-35» показывает образцы высокой производительности. Сменное задание выполняет на 110—120 процентов.

В 1958 году МТС были реорганизованы, а по сути — ликвидированы. Пришедший к власти Хрущев, не оценил роль МТС в экономике страны, значением которых так гордился и на которые возлагал большие надежды Сталин. Отчасти это связано с укрупнением колхозов, изменением договорных отношений и объемов работ в МТС. И классический вариант — якобы экономия средств и снижение расходов.

Как бы то не было, проводившаяся в короткие сроки реорганизация МТС в ремонтно-технические станции (РТС) была в целом завершена к 1959 году, но не все МТС были переведены в РТС.

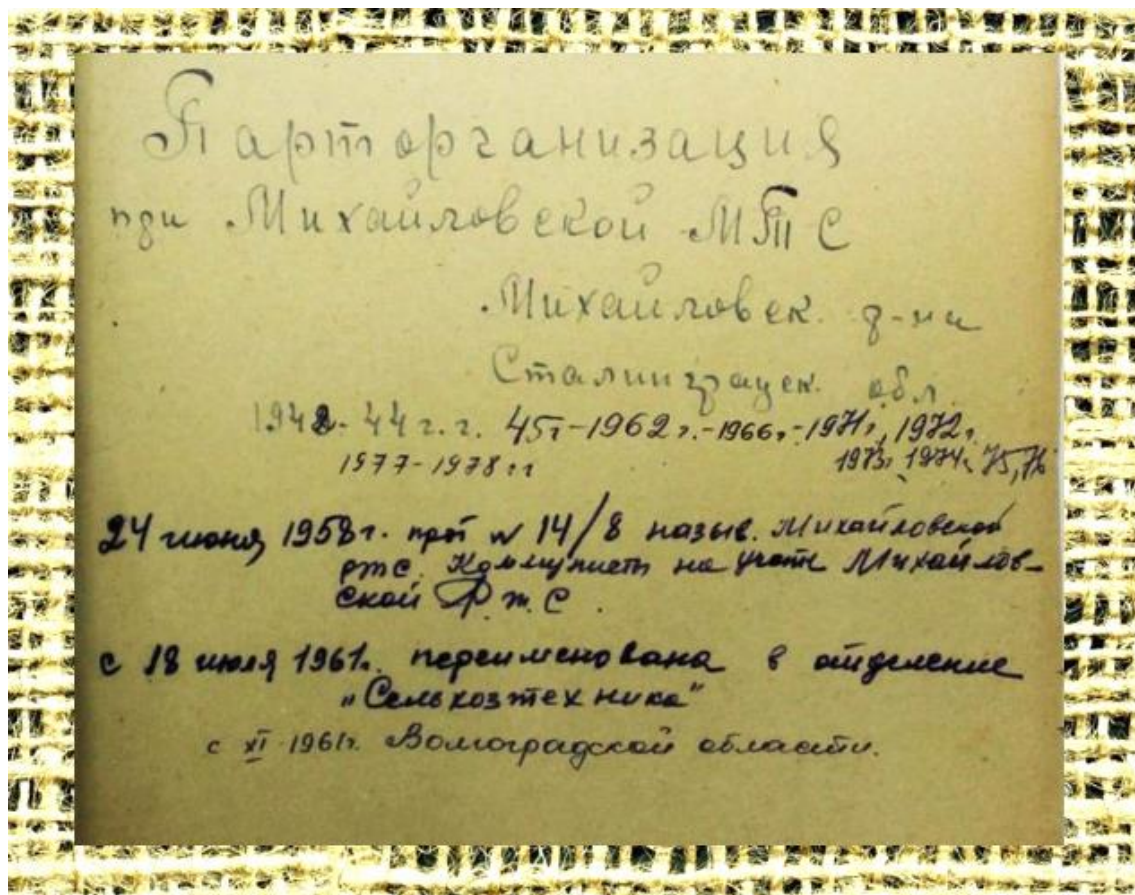
ГКУВО «ЦДНИВО» фонд № 649 «Михайловская сельхозтехника»:

Из приказа «Об упразднении первичных парторганизаций Калининской, Кировской, Большинской и Раковской МТС». 24 июня (июля) 1958 года.

Бюро РК КПСС постановляет

В связи с реорганизацией МТС упразднить первичные парторганизации Калининской, Кировской, Большинской и Раковской МТС.

Создать первичные парторганизации Михайловской и Раковской РТС. Коммунистов, состоявших на учете в парторганизации Большинской и Кировской МТС прикрепить в парторганизацию Михайловской РТС. Коммунистов, состоявших на учете парторганизации Раковской МТС прикрепить в парторганизацию Раковской РТС.



«Реформа 1958 г. оказалась крайне болезненной для специалистов и механизаторов МТС, многие из них не захотели переходить в колхозы и покинули деревню. Дефицит инженерно-технических и механизаторских кадров в колхозах усугублялся слабостью их инфраструктуры и плачевным финансовым положением» - цитата из современной исторической диссертации.



Но судя по заметкам в газете «Коммунар» Михайловского района, колхозники «выразили горячее единодушное одобрение» происходящим, уверовав в то, что смогут обойтись без МТС и быстро достигнут изобилия сельскохозяйственных продуктов, если станут владеть техникой.

«Всенародное обсуждение тезисов доклада товарища Н.С. Хрущева показало, что советские люди единодушно одобряют мероприятия, намечаемые партией. План реорганизации народ рассматривает как новое проявление неустанной заботы партии и правительства о дальнейшем подъеме сельского хозяйства» - ТАСС



Труженики сельскохозяйственной артели «Краснознаменец» с чувством глубокого удовлетворения встретили постановление Центрального Комитета Коммунистической партии и Тезисы доклада т. Хрущева «О дальнейшем развитии колхозного строя и реорганизации машинно-тракторных станций». Горячо одобряя эти документы, колхозники считают, что вовремя поставлена задача реорганизации МТС. Купив тракторы, комбайны и другие машины, колхозы будут лучше их использовать.

«Взять нашу Калининскую МТС. Там имеются машины, которые совсем не используются. Вот хотя бы стогометатели. Они стоят без дела, не нашли своего применения. С передачей машин в колхоз в одних руках будет сконцентрировано руководство всеми отраслями хозяйства. Зимой, после ремонта машин, трактористов и комбайнеров можно использовать в любых отраслях артельного производства...»



ТЕХНИКА СТАЛА КОЛХОЗНОЙ

Ранним утром в правление колхоза «Страна Советов» собрались бригады комплексных тракторно-производственных бригад. Сюда их пригласил председатель артели Александр Михайлович Шибитов.

— Ну, что же, товарищи, — обратился он к бригадирам, — сегодня будем принимать технику. Хочу предварительно посоветоваться с вами, сколько нам надо взять тракторов и прицепного сельскохозяйственного инвентаря.

— Надо покупать все то, что имеется в наших бригадах, — высказались бригадиры.

На том и порешили. После небольшого совещания все стальных бригад вместе с председателем колхоза и представителем сельхозбанка поехали в машинно-тракторную станцию. Бригады стали принимать тракторы и инвентарь.

К вечеру в кабинете директора машинно-тракторной станции состоялось подписание акта о передаче техники колхозу. Сельхозартель купила семнадцать тракторов, восемнадцать зерновых и десять квадратно-гнездовых сенокосилок, двадцать четыре культиватора и много другого сельскохозяйственного инвентаря. Всего колхоз купил техники более чем на полмиллиона рублей.

Н. НИКОЛАЕВ.

И сами работники реорганизованных МТС, как следует из заметок в газетах, будто бы этого только и ждали, радуясь предстоящему вступлению в колхоз

«Все мы выросли в своих колхозах. Взять любого из нас. Живем мы в колхозе и пользуемся всеми благами. Наши родители и дети являются членами колхоза, а мы были на правах подрядчиков. Теперь этому положен конец. Вступив в колхоз мы станем полноправными хозяевами своей земли. Члены бригады – Тирентий Давыдов, аверьян Мельников и другие дали слово трудиться еще лучше с тем, чтобы улучшить обработку почвы и добиться повышения урожайности. Ведь теперь механизаторы вместе с колхозниками будут нести полную ответственность за судьбу урожая. Нет сомнения, что после передачи техники в колхозы улучшится культура земледелия, поднимется урожайность и увеличится валовый сбор зерна. В этом большую роль сыграют механизаторы, возвратившиеся в колхоз А.Попов».

Механизаторы, вступайте в колхозы!

Письмо трактористов комсомольско-молодежной бригады № 2 Большеинской МТС, работающей на полях колхоза «Страна Советов» Коммунистическая партия и Советское правительство проявляют постоянную заботу о крутом подъеме всех отраслей колхозного производства, об умножении богатства сельхозартелей, о повышении материального благосостояния колхозников.

Ярким новым проявлением этой заботы является постановление февральского Пленума Центрального Комитета партии «О дальнейшем развитии колхозного строя и реорганизации машинно-тракторных станций».

Это постановление Пленума ЦК КПСС знаменует новый этап развития колхозного строя. Передача тракторов, комбайнов и другой техники в колхозы будет способствовать лучшему использованию машин, повышению урожайности всех сельскохозяйственных культур, резкому увеличению производства продуктов животноводства.

Новая форма производственно-технического обслуживания колхозов даст возможность устаревшей технике изжить себя, при котором на одной и той же земле ведут хозяйство два социалистических предприятия — колхоз и МТС, что неизбежно приводит к двойственности в руководстве и к обезличке в организации производства.

С переходом техники в колхозы потребуются и кадры механизаторов, которые должны управлять этой техникой. А кадры сейчас в преимущественном большинстве находятся в машинно-тракторных станциях. Вот мы, трактористы комсомольско-молодежной бригады № 2 Большеинской МТС, единодушно решили, при передаче тракторов и прицепных орудий перейти в колхоз, вступить в члены артели «Страна Советов». Несомненно, единое руководство со стороны правления колхоза будет способствовать лучшей работе тракторных бригад и повышению производительности машин.

Мы обращаемся ко всем механизаторам машинно-тракторных станций нашего района последовать нашему примеру — вступить в колхозы.

П. ДАВЫДОВ, бригадир тракторной бригады, **А. СОКОЛОВ**, помощник бригадира, **В. ДЕНИСОВ**, **Е. КРИВЦОВ**, **Е. ЗАСЫПКИН** — трактористы.

ИНЖЕНЕР ВСТУПИЛ В КОЛХОЗ

Колхоз «Страна Советов» принял технику от Большеинской машинно-тракторной станции. Здесь созданы три комплексные бригады, за ними закреплены тракторы и прицепные орудия.

Всю технику надо уметь использовать, повысить ее производительность. Для этого нужно хорошее техническое руководство. Правление артели

пригласило главного инженера Большеинской МТС т. Груничева перейти в колхоз и стать во главе машинно-тракторного парка. Он подал заявление с просьбой принять его в члены колхоза. Груничев призывает инженеров других машинно-тракторных станций последовать его примеру — вступить в колхозы.

Главсталинградстрой ПРОИЗВОДИТ НАБОР РАБОЧИХ на строительство города Сталинграда следующих специальностей: шоферы, трактористы-дизелисты, кузнецы, печники, каменщики, штукатуры, маляры и разнорабочие.

За справками обращаться к уполномоченному Главсталинградстроя по адресу: гор. Михайловка, Элеваторная № 73 (около вокзала).

На самом деле не все механизаторы в колхозы вступили, некоторые уехали в Михайловку на предприятия и заводы, в Сталинград и на различные стройки страны. В колхозах возникла кадровая проблема. И не только кадровая. Судя по заметкам, колхозы оказались не готовы справляться самостоятельно и во время полевых работ техника просто простаивала из-за отсутствия горючего.

«Проверочная комиссия, побывавшая в сельхозартели «Краснознаменец» выяснила, что все добрые начинания остались пока только в протоколах. Проверкой установлено, что колхоз к посевной, по существу, не готов. Семена не очищены, не проверены на всхожесть. Нет в наличии семян льна и овощных культур. Ничего не сделано по подготовке к протравливанию семян и их яровизации. Удобрений в колхозе нет. Отремонтированными оказались только тракторы и прицепной инвентарь, но и тут большие недоделки. Нет готовых ходов для доставки воды и горючего, не отремонтированы зерновые ящики и автомашины. Тракторные бригады не укомплектованы сеяльщиками, нет поваров...»

Агрегаты простаивают из-за горючего

Бригаде Ефремова поле- работы в разгаре. Пол- ходом ведется культиви- вание ранних зерновых. Ме- ханизаторы перевыполняют задания. Но вот, не- доходя до края загонки, оста- вился агрегат с тремя сеял- ными тракториста г. Моисеева. Ушел агрегат с культи- ватора г. Тазова.

— В чем дело? — спраши- вают механизаторов агроном С. Свиридов.

— Истичилось горючее, — от- вечают они.

Бригадир тов. Ефремов и агроном тов. Свиридов скачут к Катарасово в правление ар- тельхоза.

— Нет горючего, — обраща- юсь к председателю кол- хоза тов. Моргунову, — стали простаивать агрегаты, скоро станут и другие.

— Чем же я вам могу по- мочь? — отвечает председатель, — на лошадях подвозить го- рючее из Михайловки не успе- ваем, а МТС не дает бензовоз.

— Скоро станут тракторы из- за горючего в бригаде Мотнен- ко, — подсказывает кто-то.

— Не лучшее положение и у меня в бригаде, — говорит бригадир первой комплексной бригады тов. Медведев. — Я уже занял 700 килограммов горючего в Катарасовской ле- сничестве.

В момент этого разговора вошли в правление агроном Калининской МТС г. Попова и секретарь партийной органи- зации станции тов. Воронков.

— Выручайте товарищи, — в один голос обратились к ним председатель колхоза и брига- диры. — Из-за горючего ста- новятся агрегаты.

— Нечем помогать, — гово- рит агроном, — такое же по- ложение и в колхозе «Крас- ный партизан». У нас работает всего один бензовоз.

— А где остальные?

— Два стоят на ремонте, — от- вечает агроном.

Бригадир начал упрекать агронома и секретаря партий- ной организации за то, что пло- хо МТС готовилась к севу.

— Согласно договору колхоз сам должен возить горючее, — ответил им секретарь парторга- низации тов. Воронков.

Все это наглядно показы- вает, что работники Калинин- ской МТС заняты на севе роль посторонних наблюдателей. Их мало тревожит положение с полевыми работами в колхозах.

И. ПЕТРОВСКИЙ,

Колхоз «Родина».

Нам нужно горючее

Недавно наш колхоз «Роди- на» закупил у Калининской МТС тракторы и сельскохозяй- ственный инвентарь. Это хоро- шое дело. Однако мне хочется сказать о другом. К переда- ченной машинно-трактор- ной станции отнеслась немного небрежительно. До сих пор на тракторах нет электрообо- рудования, и я никак не найду с кого мне спросить. Обращаясь в правление, там мне говорят — МТС должна сде- лать. Звоню в МТС, отвечают: техника продана, акт о сдаче, о каком электрообо- рудовании может идти речь?

Или вот еще пример: в брига- дах до сих пор нет горючего. Спрашиваю: «Кто должен за- везти горюче-смазочные мате- риалы?». «Машинно-трактор- ная станция», — отвечают мне в правлении.

— Когда же будет горючее? — обращаюсь к директору МТС.

— От колхоза нет заявки на горючее. Пришлете, тогда доставим, — отвечает дирек- тор МТС г. Гуськов.

Я считаю, что руководители Калининской МТС поступают неправильно. В связи с реорга- низацией машинно-тракторной

станции они ослабили руковод- ство колхозами и не принима- ют мер для того, чтобы весен- ний сев провести организо- ванно. А насколько нам известно, ответственность за проведение полевых работ в колхозах не снята с руководителей МТС. Следовательно, нужно не от- махиваться от колхозов, а, наоборот, совместными усилия- ми проводить в жизнь важней- шие решения партии и прави- тельства.

М. МОТНЕНКО,

бригадир комплексной бригады колхоза «Родина».

В колхозе «Красный партизан» для решения кадрового вопроса на собрании колхозников было решено «призвать лодырей к ответу» - «*Когда на поле два хозяина, толку мало. Другое дело, когда хозяин один* – говорит бригадир тракторной бригады Марчуков. Горячо одобряя решение Пленума ЦК КПСС, колхозники постановили немедленно закупить технику МТС и улучшить организацию труда. «*Долгое время не работают в бригаде колхозницы Дворянова и Антонова, недавно бросила группу коров на Потаповской ферме доярка Чекунова* – об этом говорили колхозники Максимов, Ханов и многие другие. Все они потребовали от бездельников, чтобы они изменили отношение к общественному хозяйству. *А если не хотите работать – заявил тракторист Петр Романов – то уходите из колхоза и не мешайте нам поднимать свое хозяйство*».



Вносились предложения ввести вместо МТС другую структуру – райсельхозотделы с теми же, по сути, функциями, которые были у МТС.

Несмотря на то, что Хрущев решил упразднить МТС, считая их обузой для колхозов (лишним, неэффективным звеном), в Михайловской газете на протяжении десятилетия работники МТС награждались почетными грамотами, им вручались переходящие Красные знамена, за выдающиеся успехи достигнутые в деле увеличения производства зерна и других продуктов сельского хозяйства комбайнеру Михайловской РТС Болдыреву Ивану Никитовичу было присвоено звание Героя Социалистического труда с вручением Ордена Ленина и Золотой медали «Серп и молот».



Объединить колхозы Большинской зоны

В хуторе Большом расположено отделение Михайловской РТС. В мастерской его ремонтируется техника трех колхозов: «Страна Советов», «Россия», «Динамо». Но подготовка тракторов к весне в мастерской отделения идет крайне медленно.

Среди колхозных механизаторов плохая дисциплина. Многие из них когда захотят, тогда и уходят с работы. РТС к ним не может принять никаких мер. Они считаются колхозными и не признают РТС.

Нет сомнения, лучше было бы, если бы мастерская находилась в распоряжении колхоза и ремонтом руководили колхозные механики.

По моему мнению, следует ликвидировать Большинское отделение Михайловской РТС, мастерскую его продать местным колхозам «Страна Советов», «Россия» и «Динамо», объединив их в один крупный колхоз.

Укрупненный колхоз будет располагать большим машинно-тракторным парком, своей хорошо оборудованной мастерской. Это позволит еще лучше использовать колхозную технику, своевременно проводить капитальный, средний и текущий ремонты тракторов, комбайнов и других машин.

Надеюсь, что предложение поддержат колхозники и механизаторы.

Н. Козлов,
зав. мастерской
Михайловской РТС.

Они награждены

8—9 октября проходила районная сельскохозяйственная выставка. За хорошие успехи в работе выставкомом награждены Почетными грамотами и денежной премией:

ПО КАЛИНИНСКОЙ МТС

Топилин Е. К. — директор МТС.

Журба М. Т. — доярка колхоза имени Ленина.

Кладиев И. Г. — бригадир производственной бригады колхоза «Красный партизан».

Подлабошников М. Т. — бригадир производственной бригады колхоза имени Ленина.

Шишкина А. Е. — доярка колхоза имени Потапова.

Олейников Я. Ф. — бригадир овощеводческой бригады колхоза «Красный партизан».

ПО МИХАЙЛОВСКОЙ МТС

Никифоров К. Т. — бригадир тракторной бригады.

Крысаченко Д. В. — доярка колхоза «Путь к социализму».

Чебоженко П. Т. — лесовод колхоза «Путь к социализму».

Игнатов А. М. — бригадир полеводческой бригады колхоза имени Молотова.

Щербак Д. И. — свиновод колхоза «Путь к социализму».

ПО КИРОВСКОЙ МТС

Широкоухов С. Ф. — главный зоотехник МТС.

Егоров В. И. — комбайнер.

Плешакова Е. И. — доярка колхоза имени Калинина.

Петрова К. — телятница колхоза имени Буденного.

Фетисов Г. И. — скотник колхоза имени Воронцова.

Матяш А. Н. — чабан колхоза имени Калинина.

Буянова А. — доярка колхоза имени Калинина.

Гончаренко Ф. И. — бригадир тракторной бригады.

ПО БОЛЬШИНСКОЙ МТС

Щербанов В. И. — бригадир производственной бригады колхоза «Ворьба».

Усков И. М. — комбайнер.

Рогачев М. Д. — тракторист.

Ковалева П. М. — доярка колхоза «Страна Советов».

Болдырев И. К. — пастух колхоза «На верном пути».

ПО РАКОВСКОЙ МТС

Кучеренко В. С. — председатель колхоза «Дружба».

Выпрямкин Ф. Е. — бригадир тракторной бригады.

Ивин М. А. — комбайнер.

Нарасов В. П. — тракторист.

Тазова П. И. — доярка колхоза «Дружба».

Комарь П. Г. — заведующая МТФ колхоза имени Волковского.

Бурдин А. С. — бригадир овощеводческой бригады колхоза «Красный партизан».

Петряков И. М. — бригадир овощеводческой бригады колхоза имени Ленина.

Свистунов В. Т. — бригадир тракторной бригады.

Кривенко А. А. — бригадир тракторной бригады.

ПО МИХАЙЛОВСКОЙ МТС

Дьяченко Н. А. — агроном колхоза «Красная звезда».

Козлов Н. С. — заведующий МТМ.

Москаленко Д. Ф. — зоотехник колхоза «Путь к социализму».

Филимонов Г. И. — комбайнер.

Наумов А. Е. — бригадир тракторной бригады.

Пригода С. Е. — кроликовод колхоза «Путь к социализму».

Панфилов А. И. — тракторист.

Данилова Н. С. — доярка колхоза «Путь к социализму».

Шиповской И. Ф. — тракторист.

Мелихов Ф. К. — комбайнер.

Лепилин П. И. — бригадир овощеводческой бригады колхоза имени Блинова.

Редюкашин В. И. — бригадир-садовод колхоза имени Сталина.

ПО КИРОВСКОЙ МТС

Курин В. А. — комбайнер.

Репникова А. М. — трактористка.

Фетисов Е. Г. — бригадир тракторной бригады.

Овсов Я. Г. — бригадир полеводческой бригады колхоза имени 17 партсъезда.

Олейников П. М. — заведующий кроликофермой колхоза имени 17 партсъезда.

Маркина Н. Д. — доярка колхоза имени Буденного.

Захарова Н. И. — доярка колхоза имени Калинина.

Куликова В. — агроном колхоза имени Воронцова.

ПО БОЛЬШИНСКОЙ МТС

Мельников В. Т. — тракторист.

Марков М. И. — бригадир производственной бригады колхоза «Страна Советов».

Пахомова П. А. — бригадир овощеводческой бригады колхоза «Динамо».

Денисов А. С. — бригадир тракторной бригады.

Попов Н. Н. — бригадир овощеводческой бригады колхоза «На верном пути».

ПО РАКОВСКОЙ МТС

Кузнецов И. И. — заведующий МТФ колхоза «Дружба».

Барышников И. И. — чабан колхоза «Дружба».

Лавина Е. П. — доярка колхоза имени Воров-

ПО БЕЗЫМЯНСКОЙ МТС

Михина И. П. — доярка колхоза «Красная заря».

Москаленко М. А. — телятница колхоза имени Калинина.

Малихова А. А. — доярка колхоза «Красная заря».

Лепилин А. Т. — бригадир овощеводческой бригады колхоза имени Калинина.

Голов С. И. — комбайнер.

ПО СОВХОЗУ «ОТРАДНОЕ»

Ветютнев И. А. — бригадир-полевод.

Сорокин П. И. — бригадир-овощевод.

ПО ПТИЦЕСОВХОЗУ

Котова Е. В. — птичница маточного стада.

Буянова Е. Г. — звеньевая.

Передовики колхозного производства, награжденные Почетными грамотами.

ПО КАЛИНИНСКОЙ МТС

Кладиева Т. И. — доярка колхоза имени Ленина.

Куц Мария — гусятница колхоза имени Ленина.

Поцелуйкина Е. П. — доярка колхоза «Красный партизан».

Татаренко М. П. — доярка колхоза «Красный партизан».

Передунов П. Е. — пастух гулевого скота колхоза «Красный партизан».

Донченко Н. С. — бригадир полеводческой бригады колхоза «Красный партизан».

Левина Е. П. — доярка колхоза имени Доробского.

Попов В. — тракторист.

Сухов Н. Г. — комбайнер.

Дронов А. М. — бригадир тракторной бригады.

Кузин И. И. — участковый механик.

Рожнов П. Т. — комбайнер.

Захаров В. М. — тракторист.

Свиридов А. Г. — комбайнер.

Матвеева — главный агроном МТС.

ПО БЕЗЫМЯНСКОЙ МТС

Киселев Л. И. — комбайнер.

Манаров П. Т. — бригадир тракторной бригады.

Попов Н. Н. — пастух колхоза «Красная заря».

Штукарева М. А. — свиновод колхоза «Красная заря».

Биндусов В. И. — бригадир овощеводческой бригады колхоза имени Калинина.

ПО СОВХОЗУ «ОТРАДНОЕ»

Панов К. С. — бригадир-овощевод.

Курин И. И. — бригадир-овощевод.

Быкадоров У. Г. — бригадир-полевод.

Сорокин И. И. — управляющий отделением №1.

Назаренко Г. И. — тракторист.

ПО ПТИЦЕСОВХОЗУ

Шибитов А. А. — управляющий зерновым отделением.

Агальцев Д. И. — комбайнер.

Шандыбина Н. М. — доярка.

Денисова Т. И. — птичница.

Ненахова А. Т. — начальник цеха инкубации.

Передовики соревнования

С большим производственным подъемом продолжается в районе соревнование трактористов за максимальную выработку условной пахоты. Передовиком соревнования по-прежнему идет бригадир отряда № 13 Большой МТС тов. Мокров. 15 июня ему было вручено переходящее Красное знамя Райкома ВКП(б) и Исполкома Райсовета. Тогда он дал слово удержать награду, не сдавать темпов в работе. Его сегодняшняя выработка на трактор — 387 гектаров — наивысшая в районе, и свидетельствует она о том, что свое слово тов. Мокров подкрепляет большевистскими делами.



нижеприведенном списке, например, мы видим запись «Мокров» и в Кировской МТС, и в Большой. Да и там, где инициалы есть, тоже мало информативно, нужно где-то добывать дополнительную информацию.

О работе Раковской МТС можно прочитать здесь - [Станция Раковка. События, имена.](#)

Имена бригадиров отрядов МТС Михайловского района в списках показателей социалистического соревнования, которые печатали в тот период, к сожалению, не показательны, а где-то даже обезличены — содержат только фамилию, без инициалов, что сегодня затрудняет идентификацию человека. В

Социалистическое соревнование на весеннем севе

Показатели

выработки тракторных отрядов в переводе на мягкую пахоту на 15-сильный трактор
(По данным МТС на 10 мая 1946 года)

| № № отрядов | Фамилия, и., о. бригадиров | Выработано в гектарах | № № отрядов | Фамилия, и., о. бригадиров | Выработано в гектарах |
|-------------|----------------------------|-----------------------|-------------|----------------------------|-----------------------|
|-------------|----------------------------|-----------------------|-------------|----------------------------|-----------------------|

Кировская МТС

| | | | | | |
|----|------------------|-----|----|----------------|----|
| 4 | Ткачев И. Б. | 156 | 9 | Сухов И. И. | 86 |
| 17 | Калинин | 121 | 6 | Оченаш Я. А. | 83 |
| 7 | Гончаренко Ф. И. | 121 | 13 | Семиков Г. И. | 82 |
| 8 | Курин Б. А. | 112 | 5 | Левин Т. Д. | 79 |
| 1 | Ефремов М. Я. | 111 | 12 | Глебздин | 74 |
| 11 | Олейников П. М. | 108 | 3 | Хмыров | 72 |
| 15 | Котельников | 107 | 10 | Веденеев В. В. | 72 |
| 2 | Ефремов Л. Д. | 103 | 14 | Сергеев И. И. | 70 |
| 16 | Мокров | 91 | | по МТС | 97 |

Михайловская МТС

| | | | | | |
|----|-----------|-----|----|--------------|----|
| 19 | Текушин | 157 | 2 | Прохватилов | 98 |
| 18 | Кошкoлда | 142 | 1 | Дурносвистов | 96 |
| 17 | Дидель | 136 | 11 | Федорцов | 90 |
| 15 | Гошка | 130 | 5 | Шантяев | 90 |
| 7 | Нарыжнев | 129 | 14 | Мармура | 80 |
| 10 | Ганжа | 120 | 12 | Баранов | 76 |
| 20 | Филимонов | 120 | 13 | Бурый | 72 |
| 6 | Печеный | 110 | 3 | Пташкин | 67 |
| 4 | Передунов | 107 | 16 | Никифоров | 53 |
| 9 | Рыжов | 106 | 8 | Химичев | 50 |
| | | | | по МТС | 94 |

Большинская МТС

| | | | | | |
|----|----------------|-----|----|----------------|----|
| 13 | Мокров | 147 | 17 | Овчинников | 90 |
| 11 | Объедков Н. Д. | 127 | 8 | Кузнецов | 89 |
| 14 | Крапчатov | 124 | 7 | Алексеев Н. Ф. | 86 |
| 6 | Болдырев | 122 | 16 | Алексеев В. Ф. | 85 |
| 18 | Филатов | 106 | 12 | Макаров Г. С. | 80 |
| 9 | Объедков Г. И. | 100 | 4 | Реснянский | 74 |
| 3 | Денисов | 100 | 5 | Щербаков | 69 |
| 10 | Устинова | 96 | 1 | Макаров | 64 |
| 15 | Цыканов | 96 | 2 | Иванов | 56 |
| | | | | по МТС | 93 |



Показатели

о ходе сева и весновспашки в колхозах района на 11 мая в процентах к плану (по данным райЗО)

| | сев | весно вспаш. |
|-------------------------|-------------|--------------|
| Им. Ворошилова | 75,0 | 68,5 |
| «Красная звезда» | 70,2 | 66,9 |
| Им. 2-й Пятилетки | 67,2 | 61,0 |
| «Борьба» | 67,0 | 65,0 |
| «Красный Хопер» | 66,0 | 63,2 |
| «Красногвардеец» | 63,0 | 59,8 |
| «Политотделец» | 61,5 | 46,6 |
| Им. Крупской | 60,7 | 55,8 |
| Им. Буденного | 60,7 | 54,4 |
| «АМО» | 57,4 | 48,4 |
| «На верном пути» | 56,5 | 62,0 |
| «Кр. партизан» | 56,3 | 60,0 |
| «Кр. Кавалерист» | 54,0 | 49,5 |
| Им. Потапова» | 53,4 | 48,8 |
| «Ильменский-1» | 51,2 | 50,0 |
| «Арчадинский» | 50,4 | 54,4 |
| «ХТЗ» | 50,4 | 53,0 |
| Им. Шевченко | 49,1 | 48,7 |
| Им. Ленина | 46,5 | 49,8 |
| «Динамо» | 46,2 | 35,3 |
| «Страна Советов» | 45,8 | 42,6 |
| Им. Сталина | 45,6 | 36,7 |
| Им. Молотова | 45,5 | 33,2 |
| Им. Калинина | 41,8 | 42,7 |
| Им. Лозовского | 40,2 | 41,1 |
| Им. Блинова | 34,1 | 35,1 |
| Им. Димитрова | 33,6 | 37,1 |
| «Путь к социализму» | 32,1 | 26,0 |
| Им. 17 партсъезда | 24,6 | 32,7 |
| ВСЕГО по району | 52,9 | 51,1 |
| По Большин. МТС | 55,1 | 53,3 |
| По Кировской МТС | 54,1 | 52,3 |
| По Михайлов. МТС | 49,8 | 48,2 |

РАВНЯТЬСЯ ПО ПЕРЕДОВИКАМ

ОТРЯД ОБЪЕДКОВА ВЫРАБОТАЛ 573 ГЕКТАРА УСЛОВНОЙ ПАХОТЫ

Из чего слагаются успехи трактористов

В социалистическом соревновании в честь Первомайских праздников и Дня Победы отряд №11 Большеинской МТС добился не плохих успехов. В целом на 9 мая отрядом выработано 573 гектара условной пахоты. Работа производится с хорошим качеством, в соответствии с требованиями агротехники.

Успехи отряда являются результатом умелого руководства бригадира тов. Н. Д. Объедкова и самоотверженной, стахановской работы водителей и прицепщиков. Особенно старательно относится к порученному делу тракторист М. И. Сиротин. На гусеничной машине он

ежедневно выполняет норму на 120 процентов. Тракторист Березин А. С. сменное задание выполняет на 140 процентов. Он сэкономил горючего 60 килограммов. На севе зерновых водитель трактора «УН-2» Я. В. Першин норму выполняет на 130—135 процентов. Есть в отряде и другие стахановцы.

Успешной работе отряда содействует также учетчик Гудков. Он своевременно и правильно производит обмер обработанных площадей, ежедневно вывешивает на видном месте показатели выработки трактористов, проводит беседы, читки на самые различные интересные вопросы трактористов вопро-

сы. Учетчик-агитатор Гудков одекорировал будку, написал лозунги, развесил плакаты. Регулярно в отряде издается стенгазета, ежедневно выпускаются «боевые листки».

К факторам, обеспечивших хорошую выработку водителей также относится их хозяйская, рачительная забота о машинах. Тракторы отряда почти не знают простоев. Это достигается повседневным техническим уходом, взаимным контролем за машинами тех, кто принимает и тех, кто сдает машины под сменщику. Обнаруженные дефекты устраняются немедленно.

Кузнецов,

счетовод колхоза «Динамо»

За 1200 гектаров на комбайн

Началась великая Отечественная война. Муж Анны Георгиевны Цыкановой, работавший комбайнером в Большеинской МТС, ушел на фронт защищать Родину.

Анна Георгиевна решила заменить мужа и стать комбайнером. Она быстро изучила комбайн и в совершенстве овладела техникой вождения этой машины. В течение ряда лет тов. Цыканова была лучшей комбайнеркой в МТС. В прошлом году вместо государственной нормы выработки на комбайн «Сталинец» 370 гектаров, она убрала около 600 гектаров.

Вступая в ряды ВКП б) Анна Георгиевна сказала:

— Товарищ Сталин поставил перед народом великие задачи в 4-й пятилетке. Как и весь

советский народ, я буду бороться за их выполнение и перевыполнение. В этом году я обязуюсь выработать на комбайне «Сталинец» не менее 1200 гектаров.

Свой комбайн тов. Цыканова уже отремонтировала, провела эту работу хорошо и своевременно. Включаясь в социалистическое соревнование за выполнение сталинской пятилетки, она призывает всех комбайнеров и штурвальных района завершить ремонт комбайнов в самый короткий срок и убрать за сезон в этом году комбайном «СЗК» не менее 600, а комбайном «Сталинец» — 1200 гектаров.

А. Бирюков,

секретарь первичной парторганизации Большеинской МТС.

ТРАКТОРИСТКА

Бригадный повар Анисья Игнатова у полевого вагончика чистила картошку на обед трактористам. На соседнем загоне гудел трактор. Легкий ветерок подхватывал его белесый дымок и доносил сюда, к вагончику. Второй трактор чернел вдали, потом скрылся за бугор совсем.

— Мало осталось в бригаде машин, — подумала Анисья, — война...

Перед вечером на полевой стан приехал председатель колхоза Петр Федорович Буравлев. Поговорив с бригадиром, он долго мялся, не решаясь сказать Анисье, очевидно, что-то важное.

— Ты, вот что, Анисья, — наконец, решился он, — не убивайся много... Извещение ныне пришло..

Анисья опустила на землю, выронила из рук маленький мешочек с солью. Лицо ее стало неестественно белым...

После извещения о гибели мужа Анисья стала угрюмой и задумчивой. Она много, много думала о детях. Их у нее было трое. Как вырастить? Как вывести в люди?

Прошло лето. Как-то осенью к ней зашел председатель колхоза. Он спросил, как она живет, как растут дети, в чем нуждается. А потом посоветовал:

— Ты, Анисья, женщина сметливая. Шла бы учиться на трактористку. Как раз требуют с нашего колхоза на курсы человека.

Анисья хотела сказать, что ей будет очень трудно учиться, но подумав, решила:

— Ладно, Петр Федорович, пойду.

С тех пор прошло двенадцать лет. Двенадцать лет водит трактора Анисья Семеновна Игнатова.

— Работала на «колесниках». Потом пришли новые гусеничные «ДТ-54». Один из них доверили мне. Хорошая машина!

Смотришь на эту простую женщину с открытым обветренным лицом и думаешь: а как бы сложилась ее жизнь, если бы не Советская власть, если бы не колхозный строй?

И, словно угадывая эти мысли, Анисья Семеновна говорит:

— Случись такая беда с женщиной в старое время — одна дорога — идти в батрачки, вечно жить в нищете, гнуть спину на богатеев. Наша родная Советская власть помогла мне выйти в люди, стать механиком.

В тракторной бригаде № 2 Михайловской МТС и в колхозе имени Сталина, где работает сейчас Игнатова, о ней говорят: «Работающая женщина». В этих словах заложен большой смысл. Трактористку Игнатову любят и уважают в колхозе за ее трудолюбие, за настойчивость и упорство в любом деле.

За двенадцать лет она вспахала и обработала около десяти тысяч гектаров земли, убрала тысячи гектаров урожая. С ранней весны до поздней осени Анисья Семеновна находилась в поле. В победе над немецким фашизмом, в послевоенном восстановлении и дальнейшем развитии нашего сельского хозяйства заложен большой труд и этой женщины-трактористки.

— Как вы сейчас живете? — спрашиваем мы трактористку.

— Хорошо, — отвечает Игнатова. — В прошлом году заработала более 20 центнеров хлеба, в полном достатке овощей, около 4 тысяч рублей денег. Построила вот этот домик. До-

чери уже замужем, а сын живет со мной.

У трактористки Игнатовой, как у всех честных тружениц, есть свои планы, мечты. Она с большой радостью встретила постановление сентябрьского Пленума ЦК КПСС и последующие решения партии и правительства о дальнейшем развитии сельского хозяйства страны. Анисья Семеновна теперь зачислена в штат постоянных рабочих МТС, увеличился ее и заработок.

— Когда я услышала о том, что постановил Центральный Комитет, — рассказывает Игнатова, — задумалась: чем я, простая трактористка, могу ответить на эту заботу партии о нас, хлеборобах? И решила: чем же еще, как не трудом. Заступила после этого в смену и сделала чуть ли не две нормы.

Идет девятая послевоенная весна. Тракторы и инвентарь бригады уже добротнотримонтированы, но Игнатова продолжает трудиться с тем же напряжением. Сейчас она вместе с другими трактористами подвозит фураж с полей к животноводческим фермам.

С Анисьей Семеновной мы встретились под вечер около колхозной фермы, когда она только что вернулась из степи.

— Ну и злюка ветер, вылы из рук вырывает. Привезли только центнеров семьдесят, — сокрушалась трактористка. — В погосте-то дни возим больше — по сто.

Судьба трактористки Анисьи Семеновны Игнатовой похожа на судьбу тысяч советских женщин. Большую они обрели силу в колхозах, как много они сделали своими руками, поднимая артельное хозяйство.

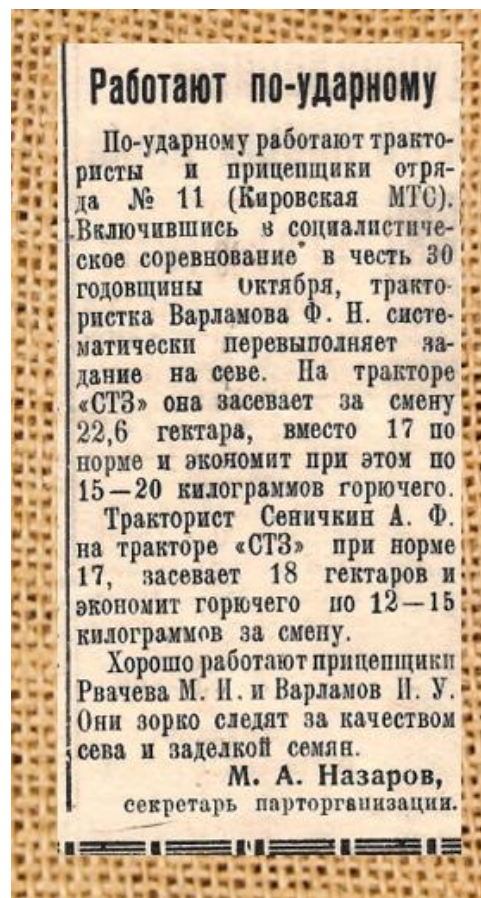
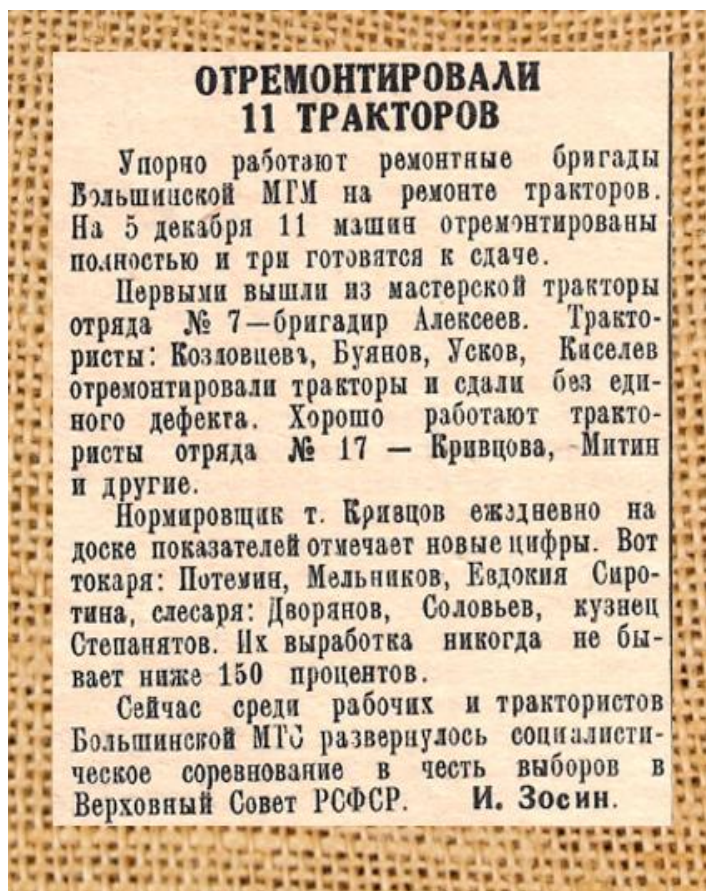
М. Шепелев.



На снимке: лучший бригадир тракторной бригады Большинской МТС Устинова Евдокия Павловна. В 1952 году ее бригада выполнила план тракторных работ на 144%, а подъем зяби на 120 процентов. На один 15-сильный трактор выработано 790 гектаров, сэкономлено горючего 9419 килограммов.



В газетных заметках записи были часто без инициалов, только фамилия.





За успешное ведение уборочных работ с хорошим качеством по решению бюро райкома ВКП(б) и исполкома Райсовета на районную Доску почета заносятся:

Москаленко В. Д. — комбайнер Михайловской МТС, скошивший на 1 сентября комбайном «Сталинец-6» 505 гектаров и сэкономивший 80 килограммов горючего.

Попов И. И. — комбайнер Михайловской МТС, скошивший на 1 сентября комбайном «Сталинец-6» 450 гектаров с лущением стерни и сэкономивший 95 килограммов горючего.

Егоров П. И. — комбайнер Кировской МТС, скошивший на 1 сентября комбайном «Сталинец-6» 558 гектаров и сэкономивший 192 килограмма горючего.

Сухов Т. В. — комбайнер Кировской МТС, скошивший на 1 сентября комбайном «Сталинец-6» 487 гектаров с лущением стерни и сэкономивший 145 кг. горючего.

Пазий П. П. — комбайнер Кировской МТС, скошивший на 1 сентября комбайном «Сталинец-6» 510 гектаров с лущением стерни и сэкономивший 317 килограммов горючего.

Чернышов И. П. — комбайнер Большойинской МТС, скошивший на 1 сентября комбайном «Сталинец-6» 436 гектаров с лущением стерни и сэкономивший 190 килограммов горючего.



За успешное ведение уборочных работ с хорошим качеством по решению бюро РК ВКП(б) и исполкома Райсовета заносятся на районную Доску почета:

Артемов Н. И., комбайнер Большойинской МТС, убравший за 5 рабочих дней комбайном «Сталинец-6» в агрегате с лущением стерни 146 гектаров, намолотив 1682 центнера зерна. Средняя дневная выработка 29,3 гектара.

Егоров В. И., комбайнер Кировской МТС, убравший за 10 рабочих дней комбайном «Сталинец-6» в агрегате с лущением стерни 284 гектара, намолотив 2373 центнера зерна. Средняя дневная выработка 28,4 гектара.

Репников Т. Ф., комбайнер Кировской МТС, убравший за 13 рабочих дней комбайном «Сталинец-6» 294 гектара, намолотив 2620 центнеров зерна. Средняя дневная выработка 22,6 гектара.

Мордасов И. И., комбайнер Михайловской МТС, убравший за 11 рабочих дней комбайном «Сталинец-6» 225 гектаров, намолотив 2432 центнера зерна. Средняя дневная выработка 20,4 гектара.

Судаков С. И., комбайнер Большойинской МТС, убравший за 7 рабочих дней комбайном «Сталинец-6» в агрегате с лущением стерни 126 гектаров, намолотив 1516 центнеров зерна. Средняя дневная выработка 18 гектаров.

Земляков П. П., комбайнер Большойинской МТС, убравший за 8 рабочих дней самоходным комбайном «С-4» 139 гектаров, намолотив 1280 центнеров зерна. Средняя дневная выработка 17,3 гектара.

Награждение орденами и медалями комбайнеров МТС

В соответствии с Указом Президиума Верховного Совета СССР от 27 апреля 1950 года за достижение высоких показателей на уборке и обмолоте зерновых и масличных культур в 1951 году Президиум Верховного Совета СССР Указами от 12 июня, 18 июля и 1 сентября 1952 года наградила:

Орденом Трудового Красного Знамени 15 комбайнеров и работников комбайновых агрегатов МТС, ЛЗС и совхо-

зов Сталинградской области. Медалью «За трудовую доблесть» — 111 человек.

Медалью «За трудовое отличие» — 48 человек.

В числе награжденных комбайнеры Михайловской МТС ~~Ку Черныш Александр Кузьмич~~ и Игнатов Андрей Степанович, комбайнер Кировской МТС Пазий Петр Петрович награждены медалью «За трудовую доблесть», тракторист Михайловской МТС Карabanов Иван Семенович награжден медалью «За трудовое отличие».

ЧЕГО НЕ БЫЛО В ПРОШЛЫЕ ВЫБОРЫ

Калининская МТС

На восточной окраине Михайловки раскинулся небольшой поселок. За ровной, аккуратной изгородью стоят деревянные стандартные дома, за ними виднеются стройные ряды тракторов, комбайнов и других машин. Чуть в стороне высятся корпуса каменной мастерской. Это Калининская МТС, четвертая по счету в районе.

Калининская МТС была создана в 1953 году на базе лесозащитной станции. Она обслуживает колхозы имени Ленина, «Красный партизан», имени Потапова.

Новая МТС богато оснащена первоклассной техникой. Она имеет десятки мощных гусеничных тракторов, прицепных и самоходных комбайнов, сеялок, плугов, культиваторов и других сельскохозяйственных машин.

Хорошая техника — в на-

дежных руках. В Калининской МТС работают квалифицированные кадры. В минувшем году высокой выработки добились тракторные бригады Свистунова, Кривенко, Олейникова и др.

МТС организованно завершила полевые работы. Вся зябь была поднята до 1 октября. Много подготовлено черных паров.

После сентябрьского Пленума ЦК КПСС МТС пополнилась новыми кадрами. На тракторы вернулись многие бывшие опытные механизаторы. Из Сталинграда для работы в МТС прибыли зав. МТМ Аранович, главный инженер Козин, главный ветврач Акаева.

Сейчас коллектив МТС готовится к новой весне. Напряженно трудятся в эти дни и ремонтники, и все трактористы. Став на стахановскую вахту в честь предстоящих выборов в

Верховный Совет СССР, токарь тов. Пичугин выполняет сменные нормы на 200 и больше процентов. По полторы — две нормы дают многие другие механизаторы.

Коммунистическая партия и Советское правительство проявляют огромную заботу о сельском хозяйстве, об оснащении его первоклассной техникой. Недавно утвержден проект новой усадьбы МТС. На ее строительство отпущены большие средства. В этом году начнется комплексное строительство большой МТМ, жилых домов и других помещений.

В ответ на эту заботу механизаторы Калининской МТС дают слово трудиться еще лучше, в день выборов единодушно отдать свой голос за кандидатов нерушимого блока коммунистов и беспартийных.

М. Александров

В середине 50-х годов в газете Коммунар стали появляться фотографии. Первые были за подписью — «Фото А. Горбатова», позже стали появляться другие фотографы.

Доброй славой пользуется среди коллектива Кировской МТС комбайнер Сухов Тихон Васильевич. Хорошо он трудился на уборке урожая. Сейчас он работает на ремонте тракторов. На испытании моторов задания выполняет на 169 процентов.

На снимке Т.В. Сухов за испытанием мотора.

Фото А. Горбатова





Доброй славой пользуется среди механизаторов Большеинской машинно-тракторной станции слесарь-ремонтник Усков Владимир Федорович. Включившись в социалистическое соревнование, он ежемесячно перевыполняет производственный план. Работая на узле ремонта муфт сцепления, февральский план он выполнил на 165 процентов.

На снимке слесарь Большеинской МТС Владимир Федорович Усков. *Фото А. Горбатова*

Несколько лет работает кузнецом в Большеинской машинно-тракторной станции Субботин Андрей Егорович. Из месяца в месяц он перевыполняет задания по ковке кузнечных изделий с хорошим качеством. В период ремонта тракторов выработка у тов. Субботина составляет от 180 до 420 процентов. Сейчас среди рабочих-ремонтников широко развернулось социалистическое соревнование в честь выборов в Верховный совет РСФСР и местные советы депутатов трудящихся за образцовую подготовку к весне. В январе из мастерской выпущено 7 тракторов, а всего отремонтировано 37.

На снимке А.Е. Субботин. *Фото А. Горбатова*



В колхозе «Родина» высокой выработки на подборке добивается коллектив комбайнового агрегата, которым руководит молодой механизатор Василий Скачков. С утра до позднего вечера он работает без простоев. Сложенный труд механизаторов дает возможность механизаторам ежедневно выполнять нормы выработки. В отдельные дни они в два раза перекрывают нормы. С начала уборки этот агрегат подобрал и обмолотил хлеба с площади более 300 гектаров.

На снимке В. Скачков
Фото Н. Молодцова

Работать еще лучше

Истекавший 1954 год был годом большого созидательного труда колхозников и механизаторов. Наша тракторная бригада, обслуживающая полеводческую бригаду колхоза на «Верном пути», где бригадиром тов. Бузина, продела все полевые работы в сжатые сроки и на высоком агротехническом уровне. Благодаря этому, несмотря на засушливое лето, на отдельных участках бригада обеспечила получение 70 и более пудов зерна с гектара.

Сентябрьский и февральско-мартовский Пленумы ЦК КПСС наметили развернутую программу значительного повышения урожай колхозных и совхозных полей, увеличения производства зерна и других сельскохозяйственных культур. Новый 1955 год является годом активной борьбы колхозников и работников МТС за выполнение этих решенных партий.

Коллектив нашей тракторной бригады решил в 1955 году обеспечить урожай зерновых культур на всей площади посева яровых и озимых по 17 центнеров с гектара. Решать эту задачу мы начали с ранней осени: подняли глубокую и раннюю зябь на площади 1600 гектаров, продолжим борьбу за выполнение своих обязательств.

Для того, чтобы сохранить

зимнюю плугу в почве, на большой площади будем проводить снегозадержание. К



этому бригада готовилась: имеются тракторные снегопаша, до трактористов доведены задания по задержанию снега, указаны участки, где будет проводиться эта работа.

Выпал первый снег, покрыв почву тонким слоем. При первом новом снегопаде начнем проводить снегозадержание.

Коллектив бригады приложит все усилия к тому, чтобы намного увеличить производительность машин, выработать за сезон на каждый 15-силый трактор больше 600 гектаров условной мягкой пахоты. Это позволит нам провести все сельхозработы в более сжатые сроки.

Весенний сев проемых культур проведем в 6 рабочих дней и на высоком агротехническом уровне. Большую площадь высеяны посеяны узкорядным и перекрестным способами, а подсеянные — квадратно-гнездовым способом. На большой площади дадим подкормку посевам минеральными и органическими удобрениями.

Наша тракторная бригада работает в тесном взаимодействии с полеводческой бригадой тов. Бузиной, которая хорошо обслуживает тракторные и комбайновые агрегаты. Мы уже сейчас совместно с полеводческой бригадой намерены мероприятия по улучшению обслуживания и работы тракторной бригады, повышению производительности машин.

Успех на севе и других полевых работах будет зависеть от того, как мы подготовим машинно-тракторный парк. Бригада закончила полностью ремонт сельхозинвентаря, в январе закончим подготовку тракторов с высоким качеством. Добьемся того, чтобы все машины работали без остановок.

Поднимем знамя соревнования за новые успехи в 1955 году!

А. Суворов.

бригадир тракторной бригады
Большинской МТС.



ТРАКТОРЫ РАБОТАЮТ ДНЕМ И НОЧЬЮ

Тракторный отряд № 12 Михайловской МТС, возглавляемый бригадиром тов. Барановым, занимает в районе первое место по выработке на трактор. На 24 апреля отрядом посеяно ранних зерновых 350 гектаров при хорошем качестве.

Тов. Баранов — инициативный и заботливый бригадир. Он умело руководит отрядом: все машины у него работают днем и ночью без простоев, обеспечены светом.

В отряде нет ни одного тракториста, который не выполнял

бы задания. Молодой тракторист Долгов вместо 17 гектаров, установленных заданием, засеял — 28. Сначала полевых работ Долгов засеял 180 гектаров и сэкономил 121 килограмм горючего. На 150 — 180 процентов выполняет дневное задание на севе и сэкономил 5 центнеров горючего водитель П. В. Анкиев.

По-стахановски работает сельщик 67-летний Кузнецов Иван Иванович, выполняющий задание на 180 процентов.

Г. Ветютнев.

Продолжим активную борьбу за новые успехи

В этом году районная сельскохозяйственная выставка, проходившая 8—9 октября, явилась фактом большого обобщения опыта тружеников сельского хозяйства, большим праздником урожая.

В 1955 году колхозники и механизаторы, специалисты сельского хозяйства, воодушевленные решениями партии о крутом подъеме сельского хозяйства, приложили большой творческий труд к тому, чтобы добиться действительно более заметных успехов. И надо отметить—многого достигнуто.

На выставке были открыты три основных павильона: растениеводства, животноводства и механизации. Особенный интерес привлекал к себе павильон растениеводства. Здесь были представлены экспонаты всеми колхозами и МТС, а кроме того широкое место заняла на выставке новая и ценнейшая культура—кукуруза. Наши люди теперь убедились, что эта культура не только создает большое богатство, но и славит своими результатами тех, кто ее возделывает.

Широким показом были представлены экспонаты высоких урожаев зерновых культур колхоза „Дружба“ и Раковской МТС в целом. Эта МТС по урожайности зерновых культур заняла в районе первое место. Средняя урожайность по МТС составила свыше двенадцати центнеров с гектара, выше в три раза, чем было собрано в 1953 и 1954 годах. Колхозы зоны этой МТС успешно выполнили план хлебосдачи государству, продали 30 тысяч цент. зерна государству. Колхоз „Дружба“ собрал в среднем более 15 центнеров с каждого гектара.

Много интересных экспонатов было представлено из Кировской, Михайловской и других МТС, которые наглядно убеждают о большой творческой работе наших людей в борьбе за высокие урожаи зерновых, технических и овощных культур.

Первое место по развитию животноводства и повышению его продуктивности принадлежит, как показывают результаты, Кировской МТС (директор т. Еремина, главный зоотехник т. Широкожухов). Средний надой от каждой фуражной

коровы составил по МТС 1469 литров или превысил показатели прошлого года на 519 литров. Доярки колхоза имени Калинина зоны этой МТС увеличили надой от каждой коровы в сравнении с прошлым годом на 758 литров. Доярки Плешакова, Захарова и другие надоили свыше двух тысяч литров от каждой коровы.

В этом году от каждой коровы надой молока увеличен более чем на 300 литров в сравнении с прошлым годом. Самые низкие показатели по надоем в Михайловской МТС (главный зоотехник т. Решетникова).

Выставкомом отмечены лучшие показатели по овоцеводству совхоза „Отрадное“ (ст. агроном т. Чулков, директор совхоза т. Чекунов).

Рассматривая итоги, выставком отметил лучшие успехи по урожайности зерновых культур—МТС и колхозы Раковской МТС, по выращиванию кукурузы—колхозы Калининской МТС, по продуктивности скота—Кировскую МТС и обслуживаемые ею колхозы, по сдаче хлеба государству—колхозы Безымянской МТС, по сдаче продуктов животноводства—колхозы Большеинской МТС, по сооружению силосных сооружений и закладке силоса—Михайловскую МТС и обслуживаемые ею колхозы.

Одновременно районная сельскохозяйственная выставка показала, что еще недостаточное внимание уделяется делу животноводства. Об этом рассказывали доярки и другие работники животноводства.

—Недели три до районной выставки, — говорили доярки колхоза „Красная заря“ т. т. Мелихова и Михина, — у нас на ферме совсем не было учета молока. Бывший зав. фермой бросил работу и не являлся.

Или такой факт: доярки колхоза имени 17 партийного съезда т. т. Левина и Былинкина подготовили своих лучших коров показать на выставке, но председатель колхоза сказал:

—Это лишняя забота и расходы.

Так и не удалось дояркам поделиться на выставке опытом своей работы.

В колхозе имени Ленина, Калининской МТС, в этом году надоем молока меньше, чем в прошлом.

В павильоне механизации

ни в какой степени не была отражена механизация животноводческих ферм.

Следует также сказать и еще об одном очень важном недостатке. Очень слабо были представлены результаты работы колхозных лесоводов. Экскурсанты видели лишь хорошую работу лесоводов колхозов имени Калининской МТС. На выставке хорошо была оформлена фотовитрина, которая рассказывала наглядно о работе лесоводов колхозов имени Потапова, имени Ленина, „Красный партизан“ (лесоводы—Марчукова Наталья, Орешкий Лука, Передунов Петр). Большую помощь в их работе оказывает лесомелиоратор Калининской МТС Василий Гаврилович Кочетов.

В других же МТС лесомелиораторы ничего не показали и лишь смотрели результаты труда других. Это, конечно, не значит, что в колхозах других МТС перестали заниматься выращиванием полезащитных лесных полос, но можно сказать прямо—значительно и неправильно ослаблено к ним внимание.

На выставке были экскурсантами многие работники лесхоза. Отмечая слабый показ лесного хозяйства колхозов, они сетовали:

—Как мало и бедно представлены на выставке леса.

Но заметим и им: работники лесхоза не приняли на выставке никакого участия, как будто их роль сводится лишь к тому, чтобы давать оценку трудам других.

Выставку посетили десятками тысяч экскурсантов, участников. Многие передовики были отмечены денежными наградами и почетными грамотами. Выставка этого года значительно отличалась от прошлогодней большим и творческим опытом наших людей за крутой подъем сельского хозяйства.

В конце работы выставки председатель исполкома райсовета тов. Трошенков, он же председатель выставкома, сделал обобщающий доклад о работе тружеников колхозной деревни и механизаторов МТС, призвал к дальнейшей активной работе. Выступили передовики, сказавшие твердое слово, что 1956 год будет ознаменован еще лучшими показателями.



Имена михайловских механизаторов будут упоминаться и далее, в других главах.