

## Станция Раковка. События, имена

Все ниже представленные сведения о жителях хуторов собраны и переданы мне краеведом Александром Павловичем Харлановым. Человеком, который уже много лет собирает историю не только хутора Сухов-2, но и всего района, носящего в прошлом название – Раковский. То есть Александр Павлович может рассказать и о жителях хуторов Безымянка, Кашулин, Староселье, Фетисов, Зеленовский, Глинище и многих других. Люди, проживавшие когда-то в этих населенных пунктах, были знакомыми, коллегами, родственниками. Вместе поднимали сельское хозяйство, вместе призывались на фронт. И очень часто, став однополчанами, погибали в одних и тех же окопах.

С позволения Александра Павловича, я дополню его материалы более подробным описанием тех событий и ситуаций, в которых участвовали упоминаемые им люди, а так же архивными данными. Делаю я это с познавательной целью, больше, пожалуй, чтобы узнать самой, что такое нефтебаза, какие функции выполняла она во время войны, как отпускалось и доставлялось по железной дороге горючее, о чем есть записи в архивных документах. Какие функции выполняли железнодорожники тыла, работники прифронтовых МТС. Вряд ли можно сказать, что удалось добыть много дополнительной информации, но, тем не менее, тема несколько расширилась.



## История

С 1865 года по 1875 увеличился прирост российской сети железных дорог. Именно в это время к Царицыну, одному из важнейших городов юго-востока страны и начинается прокладка железнодорожных линий.

Так 20 июня 1869 года была высочайше дарована земству Борисоглебского уезда Тамбовской губернии концессия на строительство железной дороги от Борисоглебска до Царицына. Для этой цели Грязе-Борисоглебская и Борисоглебско-Царицынская железные дороги слились в Грязе-Царицынскую. Дорога строилась усиленными темпами, уже через год после начала работ, 26 декабря 1870 года открылось движение от Борисоглебска до Филоново.

Дорога пересекла в 1870-м году реку Медведицу вблизи владений наследников полковника Михаила Себрякова и возникшую около слободы Михайловки станцию назвали по их фамилии – станция Себряково. Дорога пересекла в 1870-м году реку Медведицу вблизи владений наследников полковника Михаила Себрякова и возникшую около слободы Михайловки станцию назвали по их фамилии – станция Себряково.



Фото: [Грязи-Царицынская железная дорога: humus — LiveJournal](#)

25 июня 1871 года в Царицын пришел первый пассажирский поезд из Борисоглебска по новой Грязе-Царицынской железной дороге, покрывший расстояние в 374 версты. Вскоре стали курсировать и грузовые поезда. В 1871 году открылось регулярное движение Царицын-Филоново-Москва.



В 1893 году общество Грязе-Царицынской дороги преобразовано в общество Юго-Восточных дорог. В настоящее время это Приволжская железная дорога.

При железной дороге образовались многочисленные станции и полустанки. Таким образом, и рядом с хутором Сухов-2 образовалась железнодорожная станция, получившая свое название от близлежащего хуторка и балки – Раковка.

Наличие железнодорожной станции повлияло на экономическую жизнь расположенных вокруг хуторов. Рядом со станцией сосредотачивалась торговля, по железной дороге отправлялись товарные грузы. В 1884 году от станции Раковка было отправлено 252497 пудов грузов. Чаще это были рожь и пшеница, что поспособствовало строительству мельниц и элеватора. Соответственно увеличивалось количество населения.

## Раковка прифронтная



Большую роль станция Раковка сыграла в Гражданскую и Великую Отечественную войны. Здесь водой снабжались паровозы. Для обеспечения водой, одновременно с постройкой станции, в балке на северо-западе был заложен пруд и построена водокачка, от которой шел водовод до станционного резервуара – башни.

Жители Михайловского и соответственно Раковского (в прошлом) района в годы Великой Отечественной войны по причине своей непосредственной близости к Сталинграду, оказались не только свидетелями, но и участниками трагических событий. Насколько фронт проходил близко, можно видеть на этой карте:

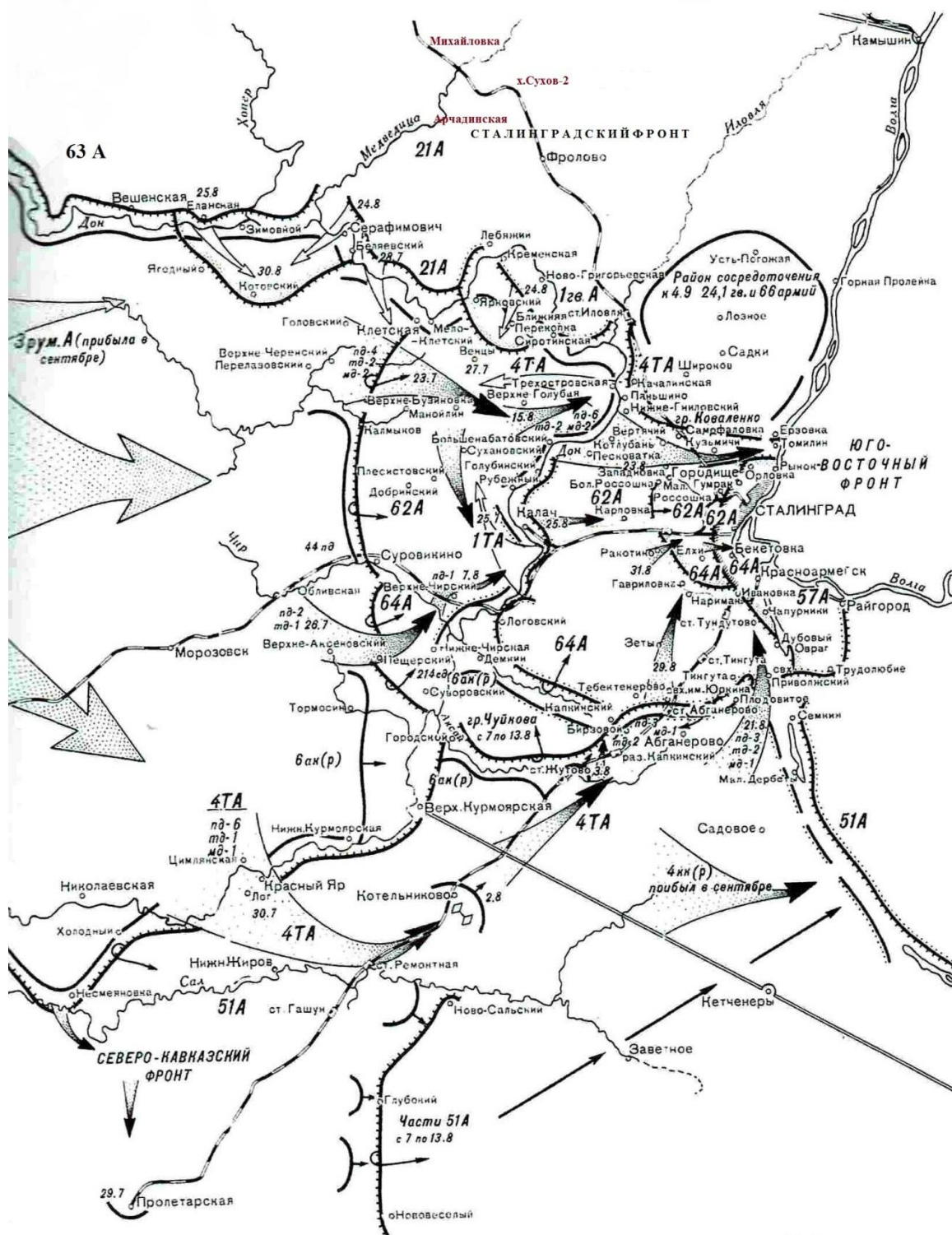
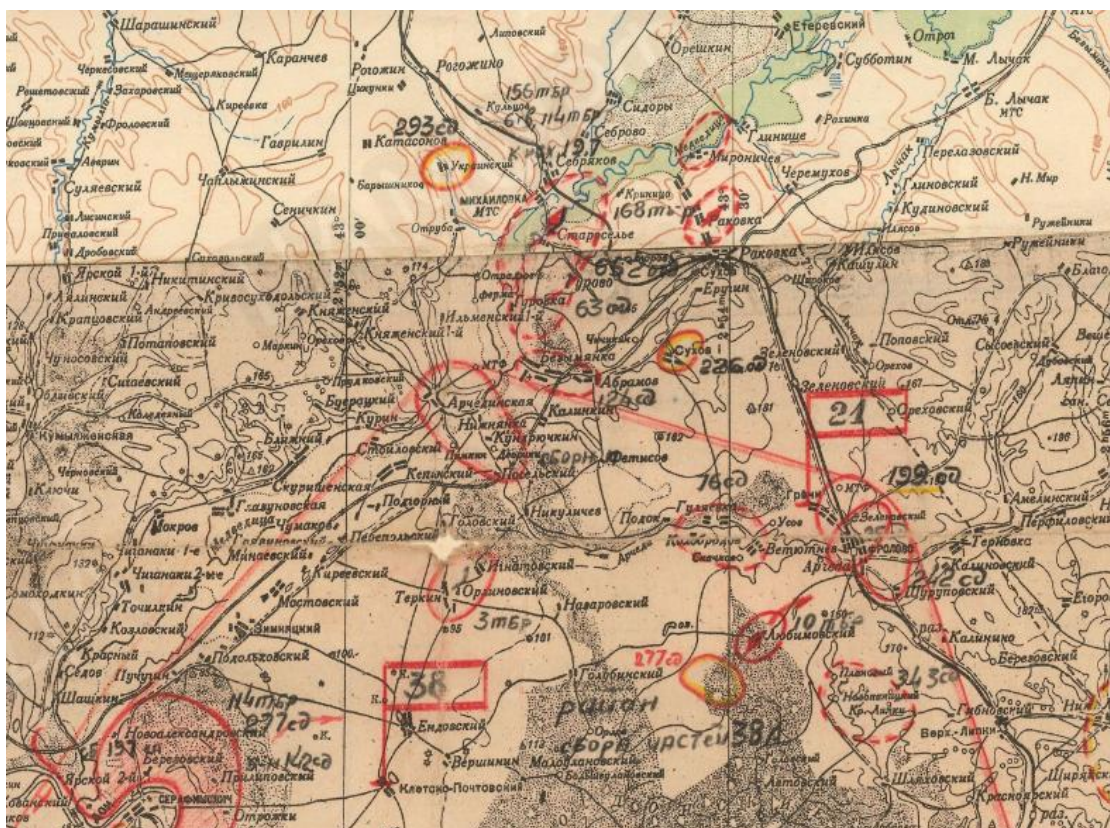
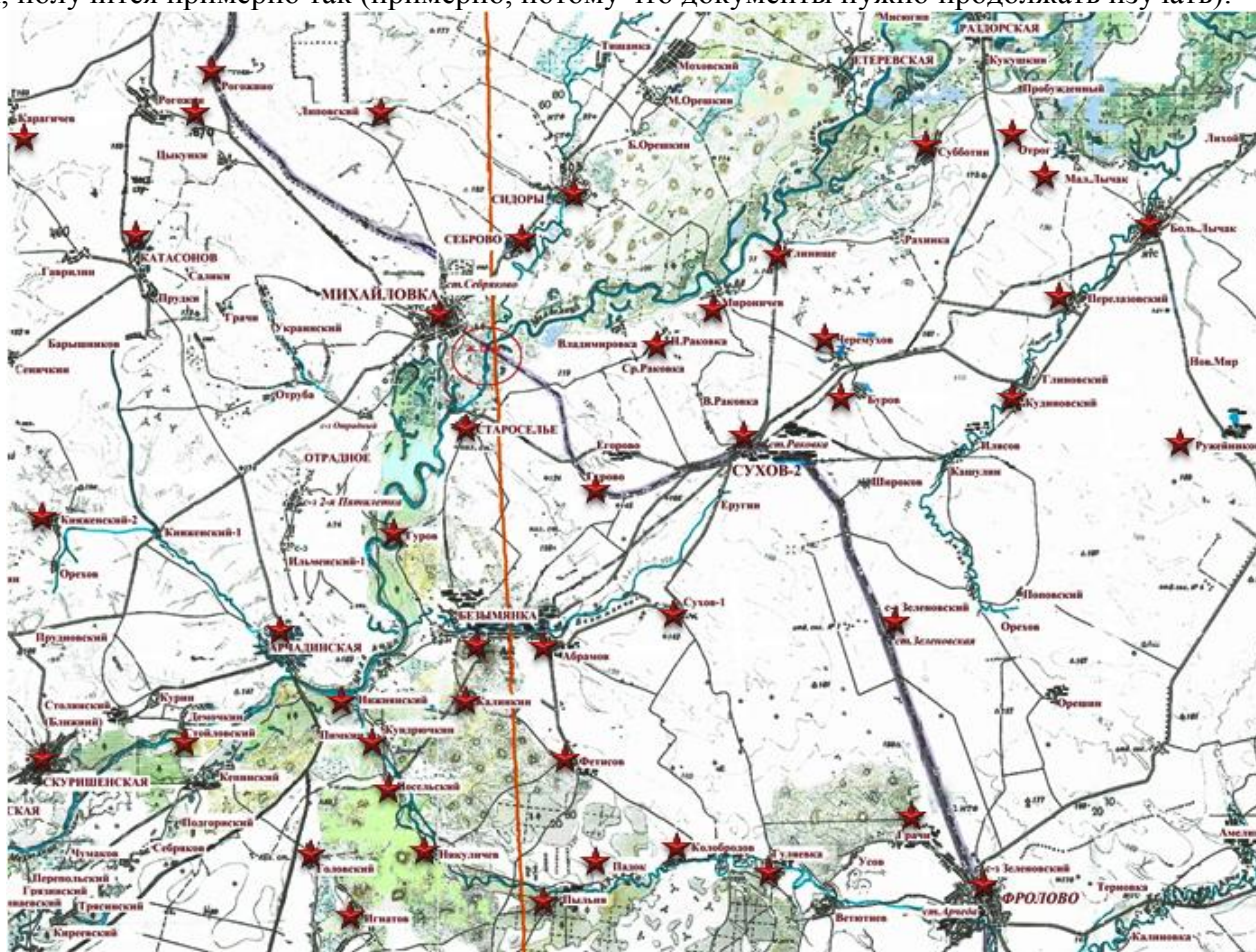


Схема 3. Оборонительные сражения на Сталинградском направлении с 17 июля по сентябрь 1942 года

На многих военных картах указаны и хутор Сухов-2 и соседние хутора, как места скопления, формирования, движения советских войск к фронту.



Если звездочкой отметить хутора, которые упоминаются в боевых донесениях воинских частей, получится примерно так (примерно, потому что документы нужно продолжать изучать):



Во время Сталинградской битвы железнодорожная станция Раковка и разъезд Гуровка постоянно подверглись бомбежке немецкими самолетами, так как там разгружались войска и двигались к Сталинграду и к Дону в сторону Серафимовича. В хуторе Сухов-2 и его окрестностях располагались части материально-технического снабжения, ремонтные мастерские, различные склады и воинские части, проходящие переформирование перед отправкой на фронт, а так же несколько аэродромов.

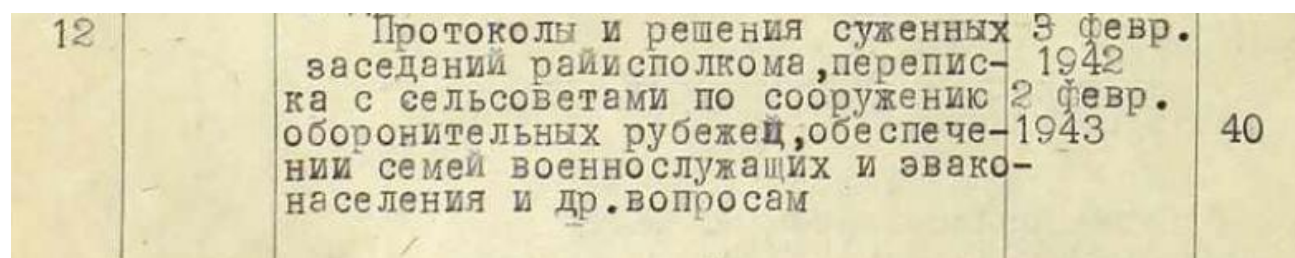
В 1942-м году:

1-й секретарь Раковского райкома партии Авдеев Дмитрий Никитович;

2-й секретарь райкома партии Чурюмов Григорий Иванович

Председатель Раковского Районного Исполнительного комитета – Воронин Федор Васильевич.

**ГАВО Фонд 4142 Исполнительный комитет Раковского районного Совета депутатов трудящихся Сталинградской области оп.3 ед.хр.12**



[https://gavo.volgograd.ru/fonds/scan\\_fonds/r-4142-3.pdf](https://gavo.volgograd.ru/fonds/scan_fonds/r-4142-3.pdf)

### **Протоколы и решения Раковского Райисполкома 1942-1943 гг.**

Протокол № 5 суженного заседания Раковского исполкома совета депутатов трудящихся от 01.07.1942 года

Слушали

Об отводе земельного участка под строительство двух спецплощадок на территории Раковского района

1-я спецплощадка южнее хутора Владимировка 1 км. по направлению северо-западнее от станции Раковка расстояние 14 км земельная площадь принадлежит колхозу им. Воровского 39,1 га и колхозу Красный Партизан Старосельского сельского совета 92,15 га всего 131,25 га.

2-я спецплощадка северо-западнее разъезда Гурова ж/д-го на расстоянии 2,5 км и западнее от станции Раковка на расстоянии 13 км земельная площадь принадлежит колхозу Красный Партизан Старосельского с/совета 144 га.

#### **Лист 10**

Председателю Раковского с/совета в счет наряда на рабочую силу для 299 БАО прошу выделить для работы на объекте в х. Черемухов 20 человек и 10 подвод для выполнения срочных оборонных работ в распоряжение лейтенанта **Луценко**

Помощник командира 299 БАО **Сенкевич**



Сенкевич Владимир Кузьмич

Учетно-послужная картотека

**Дата рождения:** 16.01.1908

**Место рождения:** Ленинградская обл., г. Ленинград

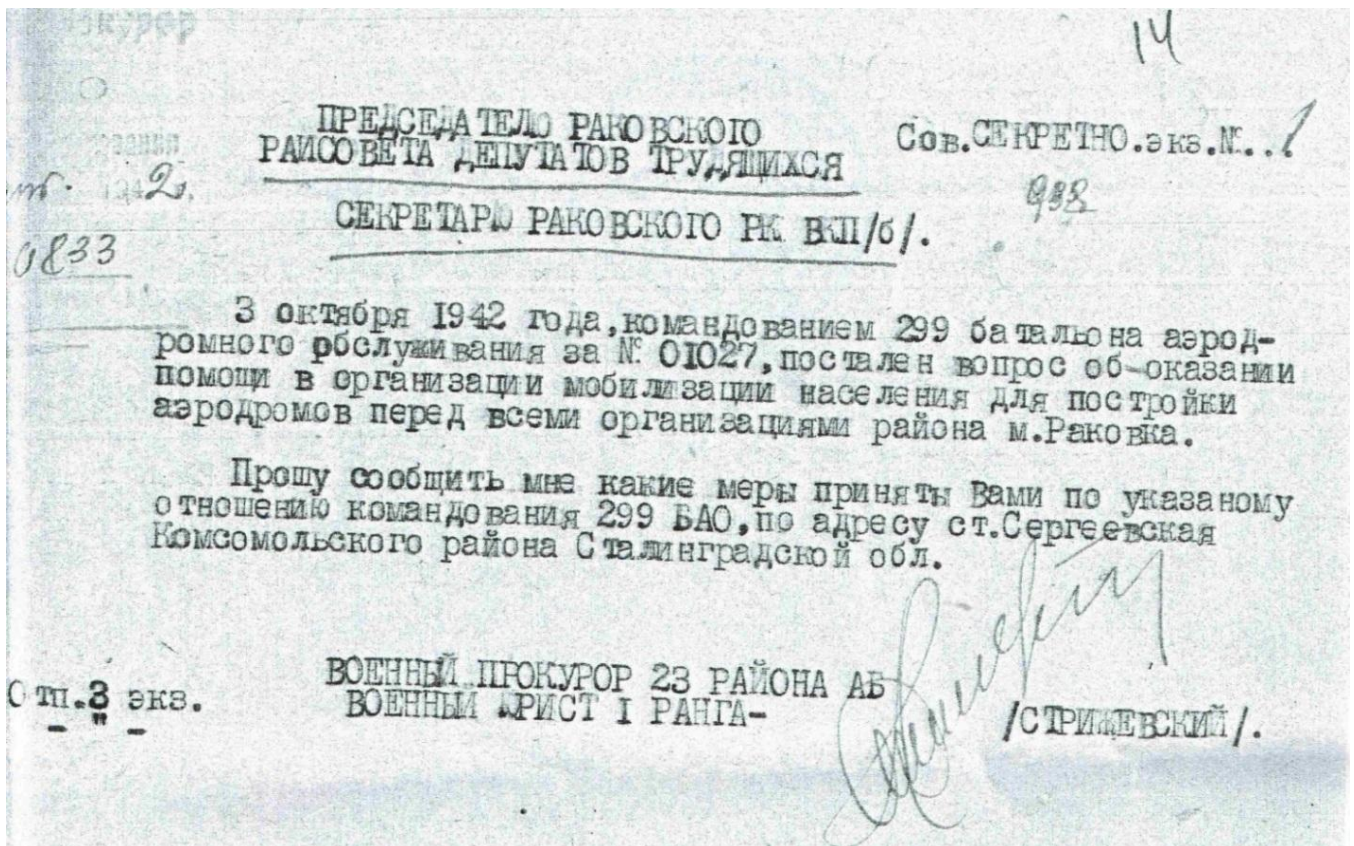
**Дата поступления на службу:** \_\_.02.1932

**Воинское звание:** майор

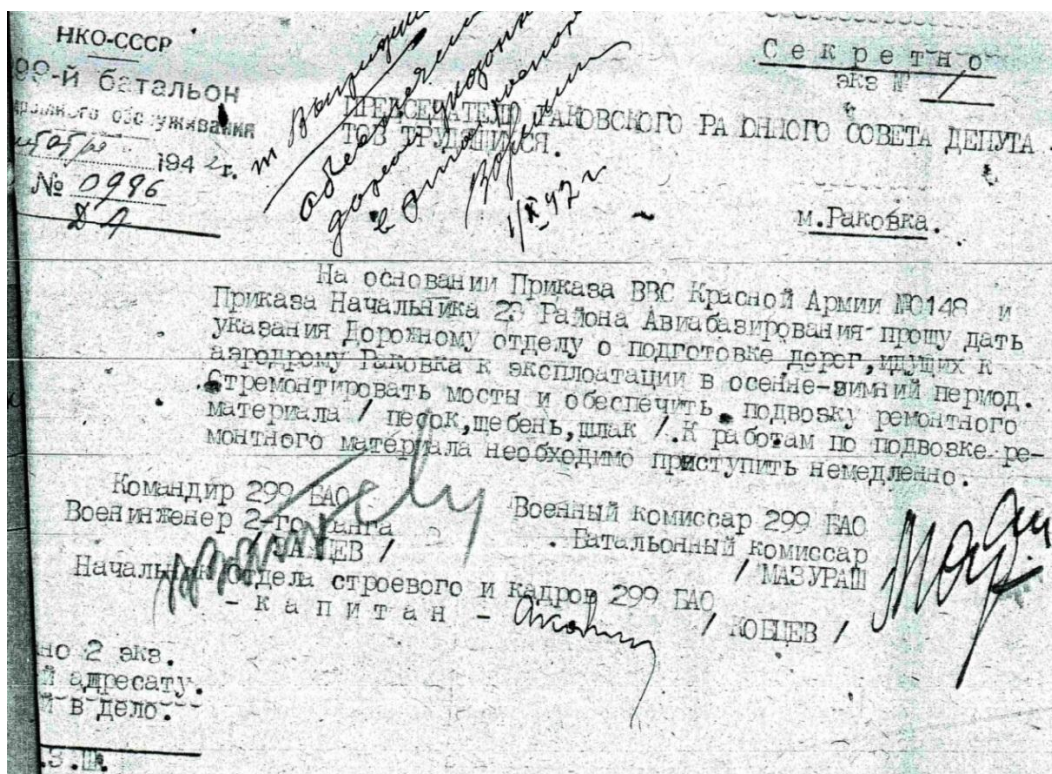
**Наименование воинской части:** 697 бао, 299 БАО 8ВА, 23 РАБ, 27 авп 5 атд 2 ВА ЦГВ



Луценко Михаил Михайлович  
Учетно-послужная карточка  
**Дата рождения:** 04.11.1913 (12.12.1913)  
**Место рождения:** Украинская ССР, Черкасская обл., Корсунь-Шевченковский р-н, с. Сотники  
**Наименование военкомата:** Шевченковский РВК, Украинская ССР, г. Черновицы, Шевченковский р-н  
**Дата поступления на службу:** 01.10.1935  
**Воинское звание:** капитан  
**Наименование воинской части:** 14 авд КОВО, 299 бао 23 РАБ 17 ВА



Стрижевский Яков Кириллович  
Документ в учетной карточке  
**Дата рождения:** \_\_.\_\_.1903  
**Воинское звание:** майор  
**Последнее место службы:** 23 РАБ  
**Дата выбытия:** 17.08.1943  
**Причина выбытия:** погиб



Подписавшие вышеприведенный документ:



Мазураш Клавдий Тихонович  
 Учетно-послужная картотека  
**Дата рождения:** 21.10.1907  
**Место рождения:** Украинская ССР, Одесская обл., г. Одесса  
**Наименование военкомата:** Одесский ГВК, Украинская ССР, Одесская обл., г. Одесса  
**Дата поступления на службу:** 10.10.1929  
**Воинское звание:** подполковник  
**Наименование воинской части:** 299 бао 23 РАБ 2 ВА ЦГВ, авбз 37 КОВО  
**Дата окончания службы:** 27.05.1955  
**Награды:** Медаль «За оборону Сталинграда», Медаль «За освобождение Праги», Медаль «За победу над Германией в Великой



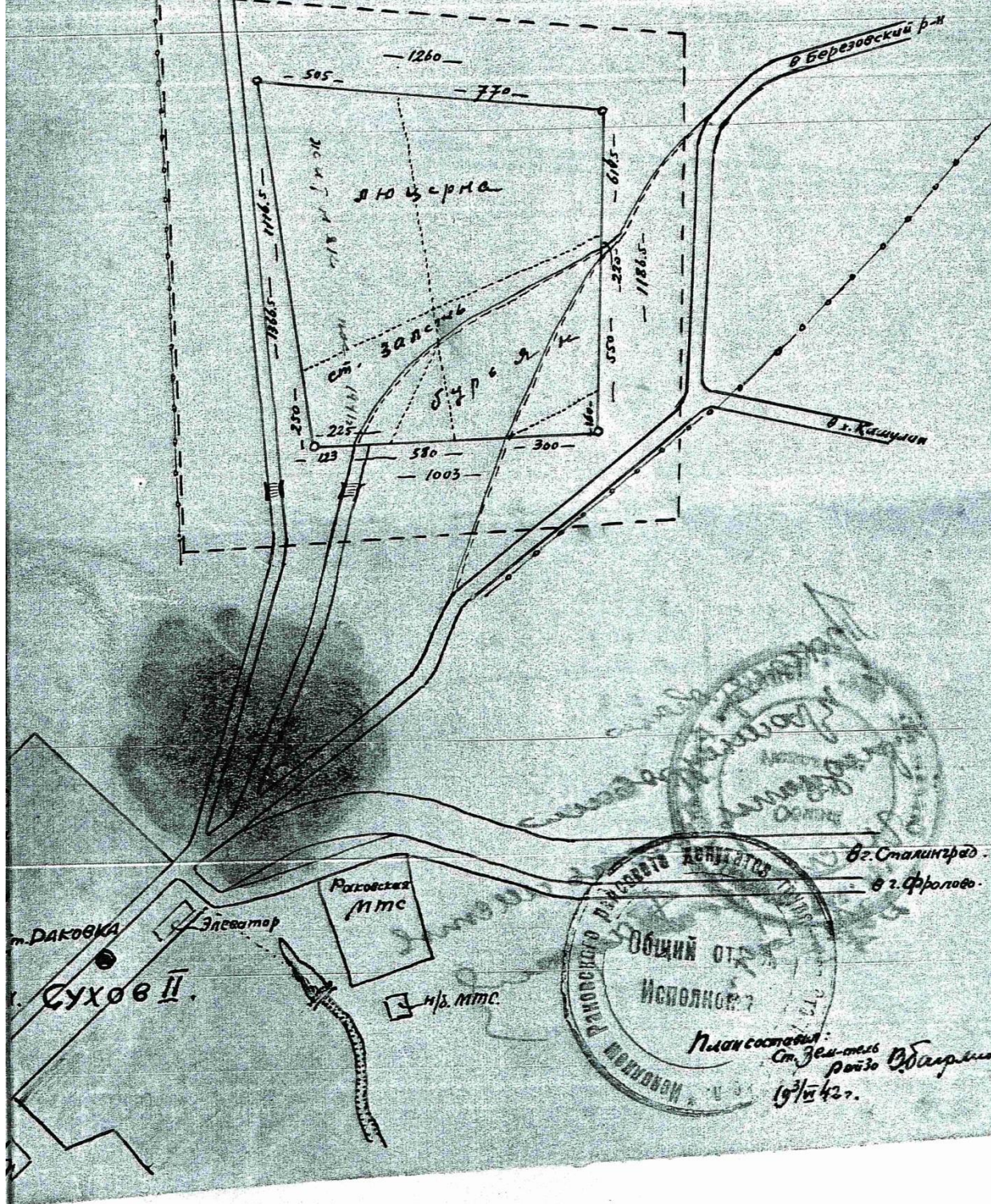
Кобцев Александр Гаврилович  
 Учетно-послужная картотека  
**Дата рождения:** 16.07.1907  
**Место рождения:** Украинская ССР, Запорожская обл., ст. Запорожье, п. Железнодорожный  
**Наименование военкомата:** Луцкий РВК, Украинская ССР, Волынская обл., Луцкий р-н  
**Дата поступления на службу:** 10.11.1929  
**Воинское звание:** подполковник  
**Наименование воинской части:** 299 бао 23 РАБ, 299 бао 23 РАБ 16 ВА ДонФ, 23 РАБ 17 ВА ЮЗФ, 701 бао  
**Дата окончания службы:** 13.03.1957  
**Награды:** Медаль «За оборону Сталинграда», Медаль «За освобождение Праги», Медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.»



ПЛАН спецплощадки у х. Сухові.  
Раковского района.

Масштаба 1:25000.

36



На плане видно расположение станции Раковка, элеватора и МТС по отношению к строящемуся аэродрому.

Ниже акт осмотра предполагаемой для строительства аэродрома площадки с подробным ее описанием.

Дубы

ЗБ

12 года июня 2 дня, Комиссия в составе председателя  
80 РЛБ ВАС с/во агронома-патолога Г. Терехоткина и  
ша Раковского Райзо Г. Сивилинского Н.З. и с/в.  
Брауфель Багрякова В.Д., обследовали лесное поле у  
речки II Раковского района, нацелили его в следую-  
щим:

лесное поле, согласно привнесенной главомерной  
имеет след. разбросы покров:

Кавказской липы шириной 93 га

и поле с подсеком ширинка 53.5 га

покрытия бурьянистая земля и наделенная ртутью ... 33 га

и поле с подсеком ширинка 4.5 га

покрытия липы-серцевого-пальчатого земли  
площади дн. Грейдера ... 18 га

и поле с подсеком ширинка -- 12 га

лесное дубовое покрыва на площадке ~~лесное~~  
зверетинное, ширина 33 га односторонний  
лесной земли в юго-восточном углу участка,  
площа слабо зверетинна Гравалии.

на ширинка, выделенного осенью 1941 г. имеют  
се разбросы и дубоватую почву.

на лесном поле, как показано на приложенном  
поле, лесными растениями проложены  
кросслагные дорожки шириной около 2.5-3 м,  
отдельных отравленных колес и нарушен Гравалии.

3. Имеют место случаи погребов травостой и  
лужной полев. В частности, в зоне обследованных  
на нем пасших 4 лачави выжма связи.

4. Метевые ситовы сохранились только в тех  
двух на южной границе полей. Два других  
на северной границе, упираются, когда и кем  
неизвестно.

. Вышеизложенные факты порождают необходимость  
принятия соответствующих мер охраны  
назрела со стороны местных организаций.

Комиссия считает необходимым немедленно  
провести Раисову и др. организациям <sup>р-на</sup> и  
иных мероприятий:

1. Закрыть для проезда дороги, расположенные  
лужной полев,
2. Категорически воспретить выпас скота на лужной  
полев
3. Восстановить на ушах лужной полев четкие  
ситовы
4. Организовать регулярное наблюдение и охрану  
лужной полев, в принятых мерах сообщить 80 м/у  
~~и~~ ~~и~~ ~~и~~ Наездники из состава  
в 3х экземплярах: 1<sup>й</sup> - 80 РЛБ, 2<sup>й</sup> - Раисовому  
Райсовету, 3<sup>й</sup> - РО НКВД Раковского р-на.

Приложение: план участка обследованного под  
полев.

Подпись.

Раисовом. колхоз 80 РЛБ  
И. С. С. / Тер  
Раисово Раисо  
Раисо  
Областной

16.11. 1942 года во исполнение приказа начальника 23 РАБ и приказа по батальону № 317 от 12.11.1942 выброшена первая комендатура на аэродром Раковка. Начальник комендатуры лейтенант Лукичев с ним 29 человек личного состава и мат.часть: БЗ-35-2; С.?- 2; Стартер-1; ГАЗ-АА-2; Дезкамера-1.

Во исполнение приказа начальника 23 РАБ и оп/026 от 15.11.1942 и приказ по батальону № 319 от 16.11.42 на аэродром Раковка выброшена усиленная комендатура для обслуживания 208 и 637 ШАП. Начальником комендатуры назначен капитан Пекарский с ним необходимые спец и транспортные автомашины. С каждого отдела и отделения представители.

17.11.1942 батальон в полном составе начал перебазировку на аэродром Раковка.

18.11.1942 батальон разместился в хуторе Глинище и приступил к обслуживанию 208 и 637 ШАП.

29.11.1942 батальон в полном составе начал перебазировку на аэродром Ендовский и разместился в хуторе Ендовский.



Аэродромы Раковского района: х.Сухов-2, х.Глинище, х.Субботин, х.Черемухов. Рядом – два в х.Б.Лычак. В Михайловском районе – х.Гуров, х.Рогожин, х.Княжинский-2, х.Сенной.

Из наградного листа начальника особого отдела НКВД при 23 районе аэродромного базирования Чубарова Александра Ивановича:

В Раковье, не смотря на возможность отдельного размещения, оставался при Районе. Мужественно перенес неоднократные враждебные бомбардировки. Дом, который занимал Особый Отдел, был разрушен бомбой, убит комендант, ранен сотрудник Отдела тов.ШВЕЦ. Но тов.ЧУБАРОВ оставался при Районе, до перехода всего Района на новое место.

На станции Раковка проводили испытание новой системы противовоздушной обороны.



Старший техник лейтенант помощник начальника отделения Авиационного имущества управления 23 РАБ Резник Рафаил Бенционович сконструировал реактивную установку УР-1 для стрельбы по движущимся целям. Дата рождения: 20.12.1904

Место рождения: Украинская ССР, Киевская обл., м. Монастырище

На протяжении полутора лет, в свободное от службы время, ст. техник-лейтенант РЕЗНИК работал над вопросом создания эжективного средства противовоздушной обороны.

В результате упорной и настойчивой работы, без достаточной помощи со стороны, т. РЕЗНИК сконструировал реактивную установку / УР-1 / под снаряд РС-82. Установка применяется днем и ночью для стрельбы по воздушным движущимся целям.

Образцы этой установки, изготовленные руками т. РЕЗНИКА, проходят войсковые испытания в частях Района. Результат этих испытаний следующий: 26.8-42 г. на аэродроме РАКОВКА при стрельбе по Ю-88 6 самолетов, один Ю-88 сбит, остальные рассеяны. Израсходовано 8 снарядов.

На станции Раковка уже по данным 1941 года располагались части тылового технического обслуживания, склады ГСМ, автомобильный батальон, а так же санитарные и ветеринарные подразделения. На этой железнодорожной станции и ее разъездах, а иногда и между ними выгружалась значительная часть войск и всех видов довольствия. Все это перегружалось в автомашины и отправлялось к Волге.

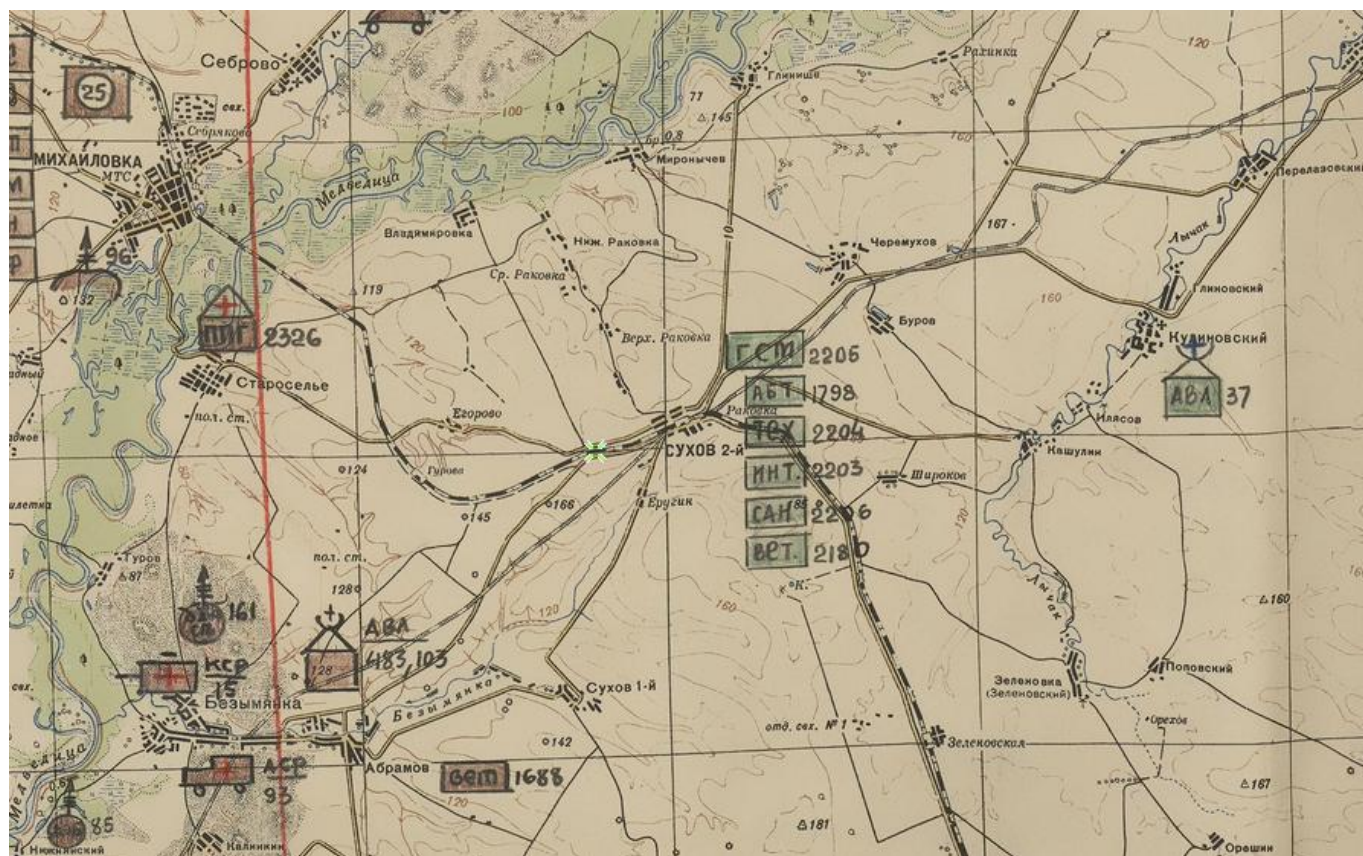


Фото: Фрагмент карты РККА юга России <http://www.etomesto.ru/map-rkka Ug/?x=43.527122&y=50.187331>

Ниже несколько примеров дислокации воинских частей на станции Раковка:

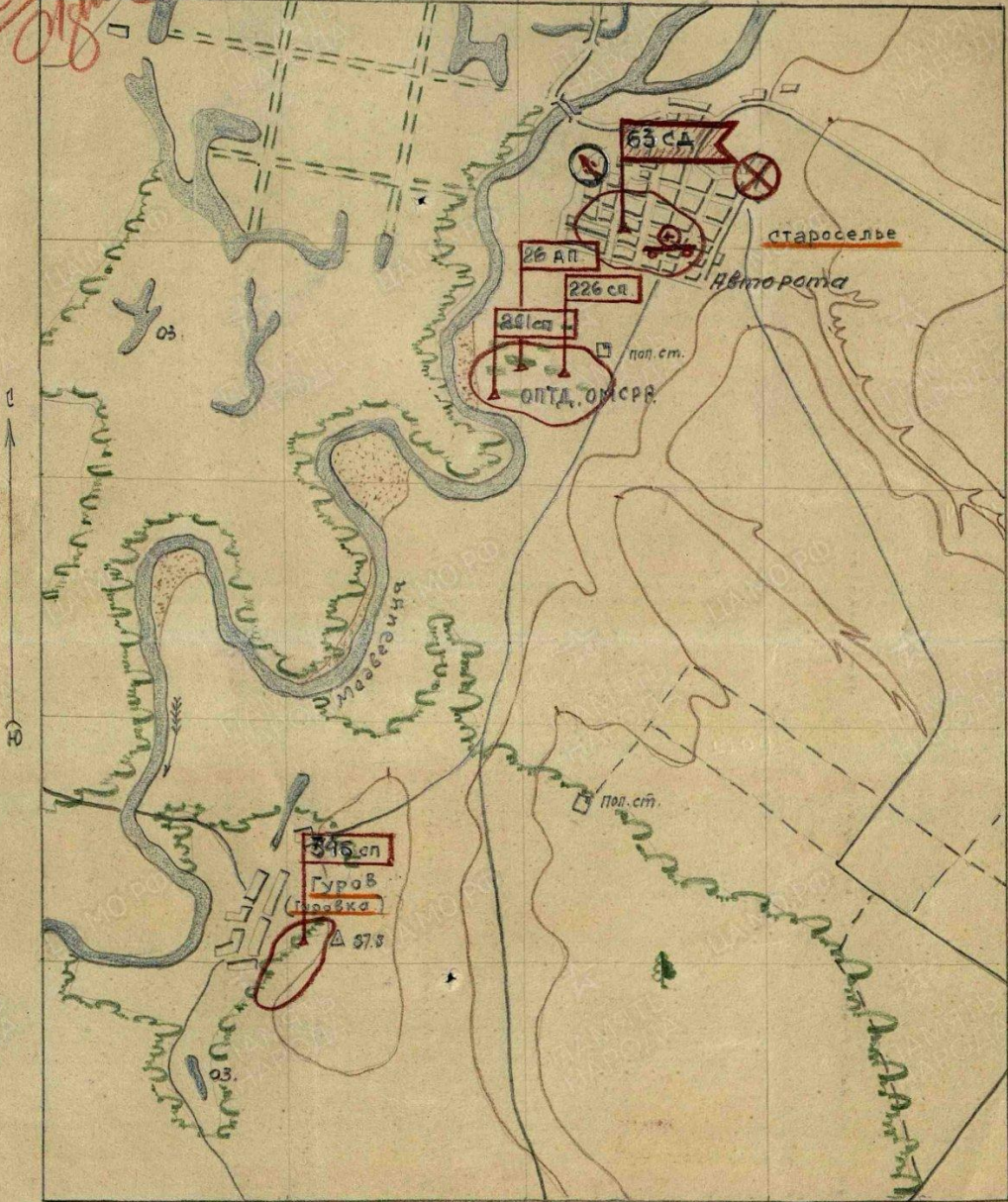
Дзема

Расположения частей и подразд. 63 сд.

129

*Дело  
18*

РХ-№1945



Нач. оперативного отделения  
Майор - *Макрушин*

*Макрушин*

20 июля 1942 года.

60606 доносение № 113 штаб артиллерии 63 сд в Староселье  
к. 20.00 18.7.42 года Карта 200.000. 20  
вост. 21.7.42  
Донесу, что автоколонна артиллерии 63 сд  
сосредоточилось в 19.00 18.7.42 года в районе Староселья.  
Без транспорта и экипажей направленной по реке в пути.  
КП- штаба артиллерии 63 сд - зап. окр. Староселья.  
Назначены штаба артиллерии 63  
майор *Ворожиль* / Радченко.  
Со Сур.

Недалеко от Староселья находится железнодорожный мост, стратегический объект, который постоянно охранялся от вражеских бомбардировщиков. Есть данные о зенитных частях, которые располагались в этом районе, а так же о защите моста с помощью бронепоездов.

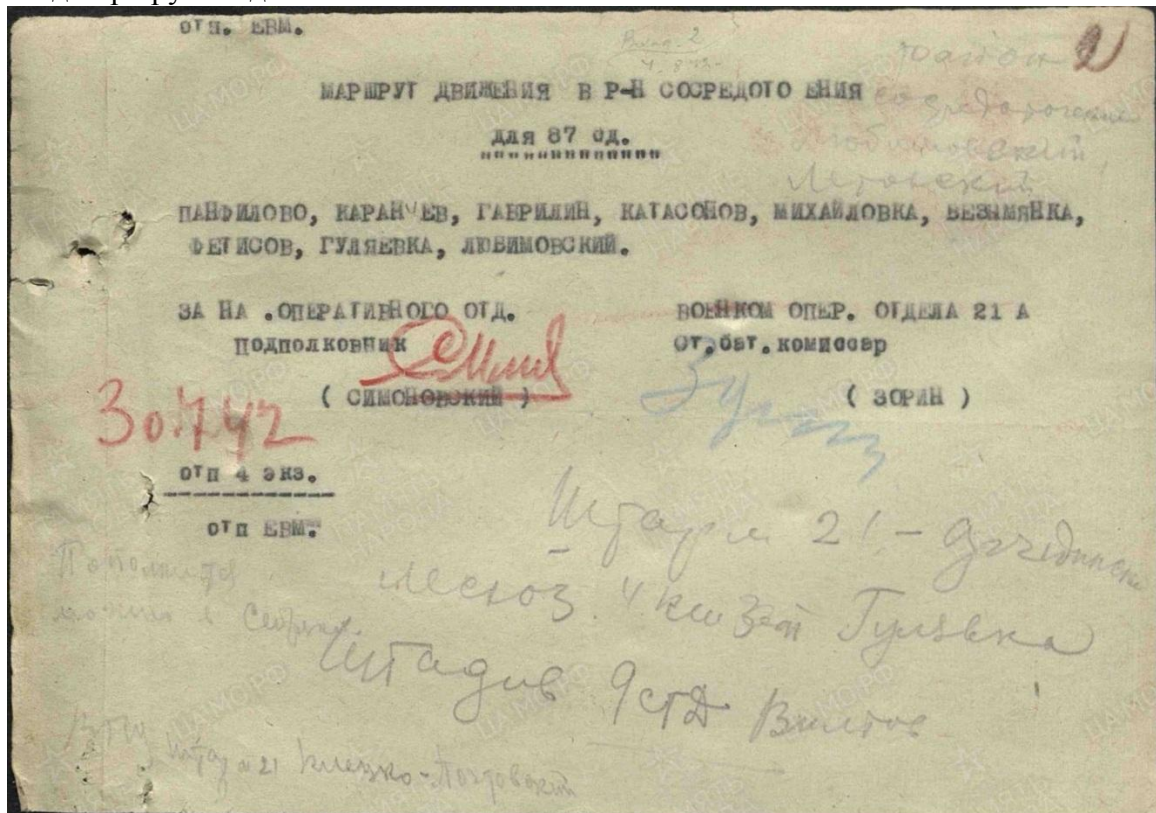


Совсем недавно было разыскано место захоронения советских зенитчиков и восстановлен памятник на берегу озера Ямного недалеко от ж.д. моста.



Подробности на сайте Михайловского краеведческого музея по ссылке:  
<http://mihkra.ru/%d0%bf%d0%b0%d0%bc%d1%8f%d1%82%d0%bd%d0%b8%d0%ba-%d0%b1%d0%be%d0%b9%d1%86%d0%b0%d0%bc-748-%d0%b3%d0%be-%d0%b7%d0%b5%d0%bd%d0%b0%d0%bf/>

87 сд маршрут следования





33 омсбр:

25.7.42 г. Боев. распор. № 01 Штаб-бриг 33. Бригада передислоцируется Мал. ЛЫЧАК 2-я рейсани.

Бригада подготавливает личный состав и материальную часть для марша. Бригада совершает марш в новый район сосредоточения двумя рейсами. В 1-м рейсе производится переброска личного состава трети автоколоннани. Во 2-м рейсе производится переброска всех грузов бригады по маршруту: ПОСЕЛЬСКИЙ, НИЖНЯЯСКИЙ, БЕЗМЯКА, СУХОВ-2, ПЕРЕДАЗОВСКИЙ, БОЛ. ЛЫЧАК, МАЛ. ЛЫЧАК.

Мотострелково-пулемётный батальон 254-й танковой бригады, следовавший во 2-м эшелоне, выгрузился на станции Раковка 3 августа 1942 года...

1.8.42 г. на разведке ЗЕЛЕНОВСКИЙ. Выгрузился третий эшелон и своим ходом следовал в район сосредоточения бригада, составившая 200 км. марш. 3.8.42 г. в составе 6 машин сосредоточился в РАКОВКЕ, остальные боевые машины ввиду технической неисправности отстали в пути. К исходу 5.8.42 г. были собраны и приведены в боевую готовность. МСПБ выгрузился ст-ция РАКОВКА 3.8.42 г. и был несколькими очередями переброшен на автотранспорте в район сосредоточения бригада.

[Доклад о боевых действиях 254 тбр](#) Доклады, Описывает период: 01.08.1942—02.02.1943, Автор документа: 254 тбр, капитан Ионов, Дата документа: 02.02.1943

21 августа 1942 г. 93-й гмп выгрузился на ст. Раковка ( в настоящее время - хутор Сухов-2 Волгоград. обл.), далее своим ходом следовал до огневых позиций в районе станицы Клетской...

93 ГМП, выгрузившись на ст. РАКОВКА, своим ходом следовал в район огневых позиций. Авиация пр-ка в течение дня одиночными самолетами и группами производила разведывательные полеты вдоль линии фронта и коммуникаций Армии, производя одновременно бомбардировку коммуникаций.

[Журнал боевых действий частей 21 А](#) Журналы боевых действий, Описывает период: 01.08.1942—31.08.1942, Автор документа: 21 А, ст. батал. комиссар Зорин, Дата документа: 31.08.1942, Воинская часть "93 гмп" упоминается на страницах документа

В октябре 1942 года 114 минометный полк РКГ выгрузился на станции Раковка — между Михайловкой и Фролово и с ходу выступил в 150-километровый поход на конной тяге и пешим строем...

<http://molodguard.ru/heroes3733.htm>

535-й истребительно-противотанковый артиллерийский полк 5 ноября 1942 года выгрузился на Раковка (станция) и вошёл в состав 21-й армии...

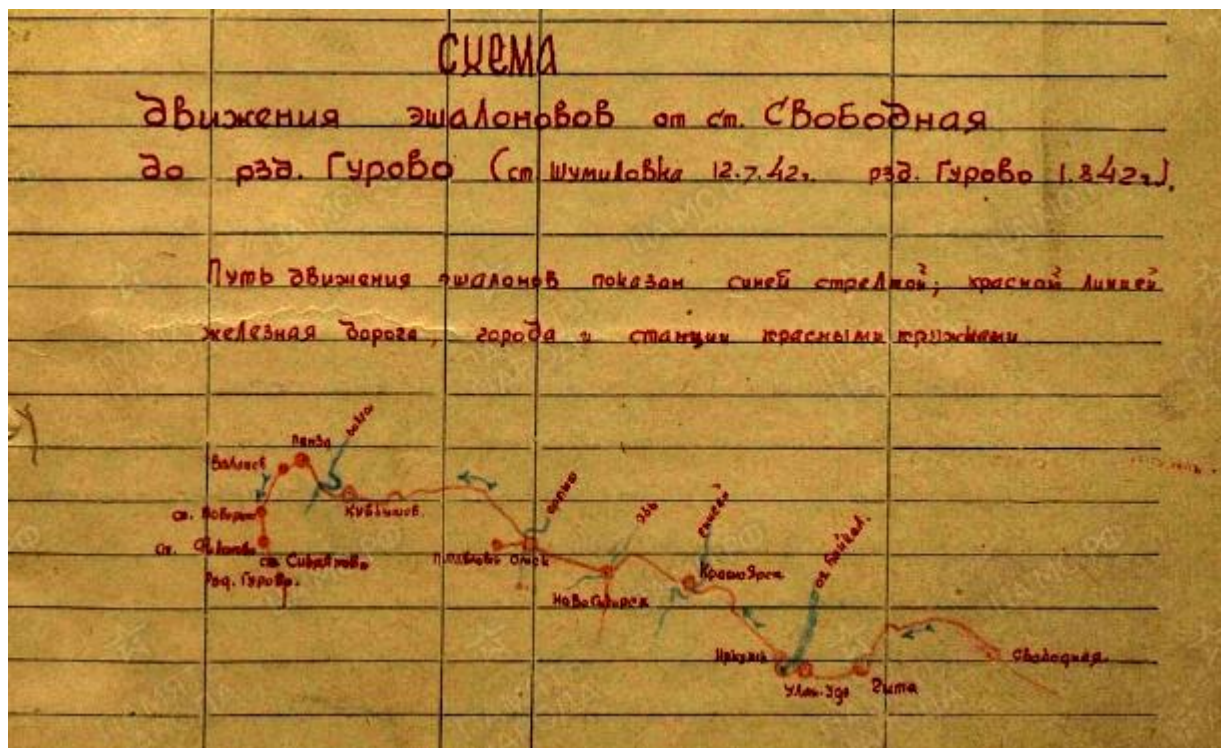
Оперативная сводка штаба 535 иптап № 18  
на 3<sup>00</sup> 6.11.42 г. Южная группа войск  
Карта 1:50000

1. Топка в ночь с 5 на 6.11.42 г. совершил марш из Суков 2<sup>й</sup> в Золыевский. Во время марша в результате неосторожного вождения вблизи Суков из строя 4 авто-тягача "Винки" сожжены и повреждены.  
Часть людей в к.в. до хаток неволевыми в раскаты на автомашины. Следующий поход ожидается в удавлении от Золыевский 10-12 километров.
2. В 6<sup>00</sup> передан 1/2 ми пушки во время марша. Соснамы прицепные крюки.
3. Три боевые части топка в передках марширует 1/6 Б.к. Остальные боеприпасы оставлены в Суков 2<sup>й</sup>. Потерь в маршевой боевой и вооружении нет.
4. Горючего в топку на одну заправку.
5. Продуктовый паек обеспечен на 7 суток по норме № 3.
6. Топкишко-моральное состояние в топку хорошее.

Начальник штаба  
Топожовник Шермет / Шермет /  
Топ. нач. медбата /  
Ст. лейтенант /

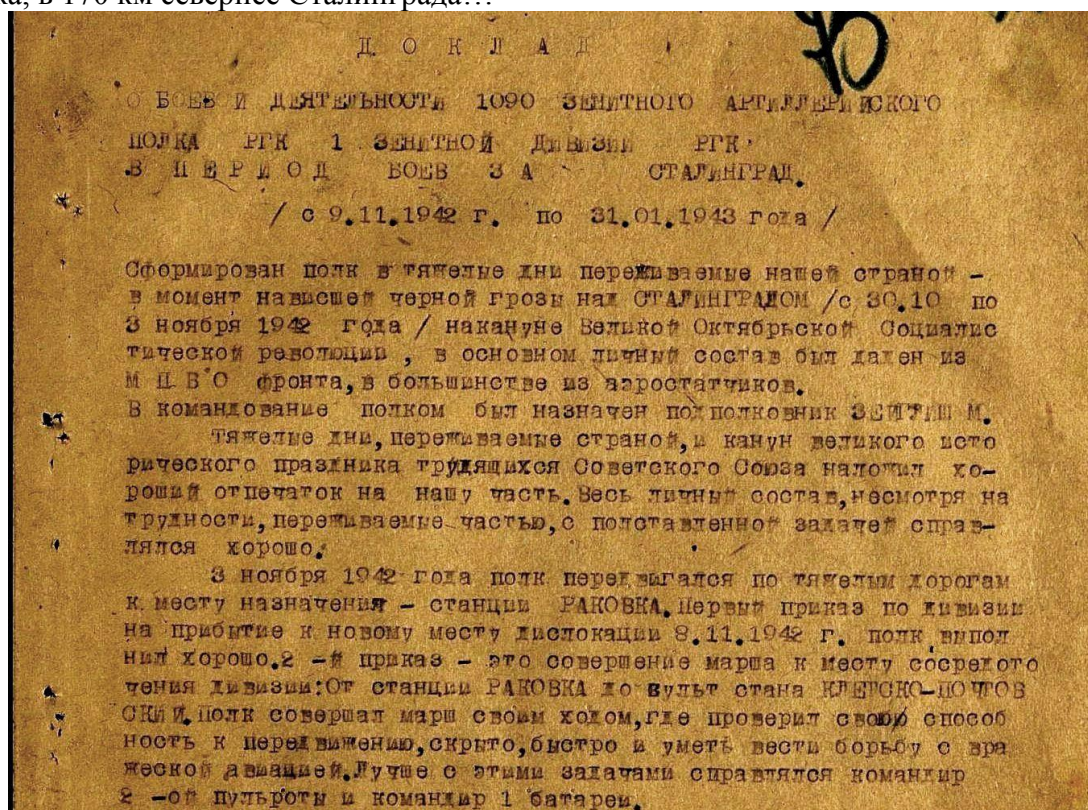
[Оперативная сводка штаба 535 иптап](#) Боевые донесения, оперсводки, Описывает период: 06.11.1942, Автор документа: 535 иптап, подполковник Шермет, ст. лейтенант Голяков, Дата документа: 06.11.1942

Прибыв на станцию Раковка 7 августа, 1389-й стрелковый полк 96-й стрелковой дивизии выгрузился и с наступлением темноты пешим порядком вышел к левому берегу Дона на рубеже поселка Серафимович - устье реки Медведица. Влившись в составе своей дивизии в действующую 21-ю армию, с ходу приступил к форсированию реки...



[Журнал боевых действий 1059 ап 96 сд](#) Журналы боевых действий, Описывает период: 07.05.1942—30.11.1942, Автор документа: 1059 ап, Дата документа: 30.11.1942

Погрузившись в Москве, 1090 зенитный артиллерийский полк РКК по железной дороге совершил огромный путь с севера на юг и через 6 суток разгрузился на небольшой станции Раковка, в 170 км севернее Сталинграда...



[Доклад о боевой деятельности 1090 зенап РКК 1 зенд РКК в период боев за Сталинград /с 9.11.1942 г. по 31.01.1943 года/](#) Доклады, Описывает период: 09.11.1942—31.01.1943, Автор документа: 1090 зенап РКК 1 зенад РКК, капитан Прибыльский, ст. лейтенант Шевцов, Дата документа: 31.01.1943.

20 августа 1942 года 221 стрелковая дивизия выгрузилась на ст. Раковка и рассредоточилась в р-не хуторов Поповский, Ореховский, Сысоевский...

<p>Боевое распоряжение штаба 221 стрелковой дивизии от 26.8.42 за № 0407/09</p>	<p>Согласно боевого распоряжения № 0407/09 от 26.8.42 станция Раковка станция выгрузки и все последующие эшелоны выгружались на ст. Раковка, р-з Замковка и сосредоточились в районе х. Поповский, х. Ореховский, х. Сысоевский.</p>
<p>+</p>	<p>Такая разбросанность со станцией выгрузки произошла потому, что мы не-д. по-прежнему и интенсивным наметом вражеской авиации.</p>

	<p>При следовании по не-д. только один эшелон дивизии был подвергнут бомбардировке одним самолетом противника и безрезультатно и при выгрузке это эшелон не-д. вергся на шпигу. Чх бомбардировщиков в результате совершил бомбовый, пулеметный бомбовый и имел автара-ты поезда поехали значительно по-дальше в шпигу соседи, Раковка соседи и местности.</p>
--	---

[Журнал боевых действий 221 сд](#) Журналы боевых действий, Описывает период: 20.08.1942—05.11.1942, Автор документа: 221 сд, Дата документа: 05.11.1942

В Государственном архиве Волгоградской области есть указание на отзыв воинской части 226 сд на обеспечение продуктами питания проходящего эшелона.

15	<p>Протоколы суженного заседания райисполкома и письмо командира 806-го артиллерийского полка 226-й стрелковой дивизии об обеспечении продуктами проходящего эшелона</p>	<p>8 апр. 5 июля 1943 эшелона</p>	4
----	--	---	---

Это только небольшое указание на воинские части, которые во время Сталинградской области прошли через станцию Раковка. Больше номеров воинских частей можно получить, если проанализировать данные военнослужащих погибших во время бомбежки и похороненных в хуторе Сухов-2 и его окрестностях: 4 гв.сд, 41 гв.сд, 333 сд, 27 гв.сд, 155 тбр и другие о чем написано здесь: [Братская могила хутор Сухов-2 Михайловского района.](#)

## Вражеские налеты на станцию Раковка



Фото: фрагмент рисунка из журнала боевых действий 29 озадн РК

Немецкие самолеты в районе станции Раковка стали появляться задолго до начала Сталинградской битвы. По сообщению ВНОС от 31 мая 1942 года:

Третий самолет в 11-18 был сбит восток  
в р-не Морозовский с курсом 90° который дошел до  
Суровикино, развернувшись прошел через Клетская - Фролово,  
Раковка и с курсом 315° в 12-16 ушел в сторону  
Борисовское.  
На перехват сам-та пр-ка было поднято с аэродрома  
Ворошилово ст. 629 ИАП 2 сам-та И-16 под нижнюю крошку  
облаков в р-не Ложки

**23 июля 1942 г.** в 13.14 группа самолетов противника бомбила ж.д. станцию Раковка, сброшено 18 ФАП.

**23 июля 1942** Сталинградская обл., Раковский р-н, ст. Раковка, южная окраина, Сталинградская ж/д погибли военнослужащие 27 р-н авиац. базир. 427 бао.

**25 июля 1942** бомбежка ст.Раковка потери - юз опергруппа гв. мин. частей 57 гв. минп

**29 июля 1942 г.** днем 6 ночью 4 самолета противника вели разведку вдоль ж.д. Раковка – Фролово.

**30 июля 1942 г.** отмечено днем 2 самолета противника вдоль ж.д. Раковка

**3 августа 1942 г.** в 16.30 завязавшийся воздушный бой над станцией Раковка длившийся 24 мин. результатов не дал.

**5 августа 1942 г.** противник имея превосходство в воздухе, видимо, ставил своей целью вывести из эксплуатации ж.д. участок Раковка-Лог производя систематические налеты

**15 августа 1942 г.** Сталинградская обл., разъезд Гуров под бомбежкой погибли военнослужащие 4 гв.сд.

**17 августа 1942 г.** убит при бомбежке Сталинградская обл., Раковский р-н, ст. Раковка, северо-западнее телефонного столба № 314

**18 августа 1942 г.** Сталинградская обл., Фроловский р-н, ст. Раковка, восточнее, 500 м, братская могила.

**19 августа 1942 года** отмечено днем 4, ночью 3 самолета противника. Авиация противника производила боевых порядков на высоте 10 км. 13.57 четыре Хе-111 бомбили ж.д. в районе ст.Раковка. Одиночные самолеты на высотах 10-30 км. вели разведку вдоль ж.д. Раковка-Лог-Солодча-Зензоватка в направлении Подпешинский, Гуляевский, Клетско-Почтовский.

**20 августа 1942** данные о погибшем Сталинградская обл., ст. Раковка, восточнее, 500 м.

**24 августа 1942 года** бомбежка на разъезде Зеленовский Раковского района Сталинградской области

**25 августа 1942 года** данные о погибшем Сталинградская обл., ст. Раковка, восточнее, 500

**26 августа 1942 года** в 9.20 находящийся на станции Гурово 40 одн брп совместно с зенитным бронепоездом №58 принимал участие в отражении атаки самолетов противника типа Ю-88 в количестве 6 штук. Пулемётным огнем дивизиона и огнем зенитного бронепоезда самолеты противника к пикированию допущены не были.

**11 сентября 1942** года при бомбежке станции Раковки погибли военнослужащие 991 сп

**5 октября 1942** года при бомбежке станции Раковки, 7 км, разъезд по направлению ст. Арчада, Сталинградская ж/д погибли военнослужащие 333 сд 21А



Фото: Фрагмент из журнала боевых действий 13 ждбр (есть погибшие на ст.Себряково)

Так только за 10 последних дней июля 1942 года линия Поворино – Сталинград 58 раз подвергалась налетам авиации противника.

Но именно в июле войскам Сталинградского фронта было доставлено 556 эшелонов или около 28 тысяч вагонов с оперативными и снабженческими грузами.

В августе 1942 года в район станции Иловля и Качалино были доставлены 32 эшелона с танковыми частями, эшелоны тянули паровозы серии СО (Серго Орджоникидзе). Со станции Филоново поезда отправлялись один за другим с интервалом прямой видимости.



Фото: СО (Серго Орджоникидзе) - грузовой паровоз

Срочно была переброшена из района Мичкринска, Тамбова и Моршанска 2-я Гвардейская Армия Р.Я. Малиновского. В минимальный срок 165 эшелонов с личным составом и техникой сформировали и выгрузили железнодорожники. Выгрузка была осуществлена в декабре 1942 года на станциях Арчединского отделения, куда входила и станция Раковка – на линии которая постоянно подвергалась массированным налетам вражеской авиации.

Упоминания из наградных листов:

Склад т. ГРЕВЕЛЬСКОГО будучи погруженным в вагоны, попал под бомбардировку вражеской авиации на ст. РАКОВКА, в ряде вагонов начался пожар, но т. ГРЕВЕЛЬСКИЙ со своим помощником, не оставили эшелона, бросился на разгрузку медицинского имущества и также спасли все имущество, ни один грамм медикаментов и перевязочных материалов не пропал.  
Тов. ГРЕВЕЛЬСКИЙ был командирован в Сталинград за получением медицинского имущества, в это самое время наступила жестокая осада Сталинграда противником, несмотря на это т. ГРЕВЕЛЬСКИЙ из-под огня противника вывез машину с медицинством.



Гребельский Пейсах Исаакович

Записи из проекта Дорога Памяти

Дата рождения: \_\_. \_\_. 1895

Наименование военкомата: Молотовский РВК, Украинская ССР, г. Киев, Молотовский р-н

Дата призыва: 1941-06-23

Воинское звание: капитан медслужбы

Наименование воинской части: ГАВС 1993 23 РАБ 2 ВА

Мироненко Андрей Данилович

Место призыва: Решетилковский РВК, Украинская ССР, Полтавская обл., Решетилковский р-н

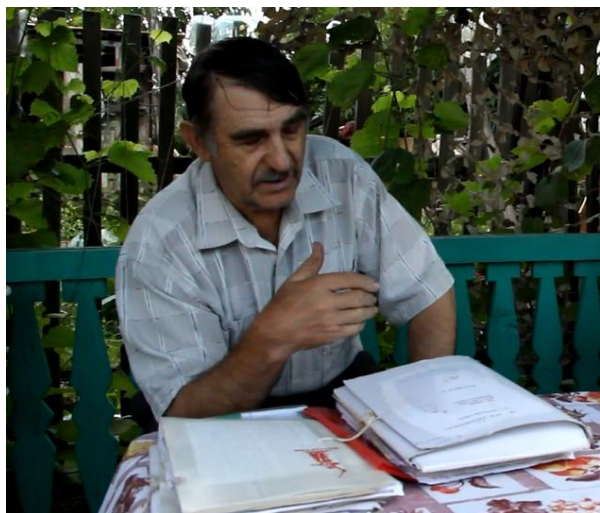
Воинское звание: красноармеец

Воинская часть: 23 РАБ 17 ВА ЮЗФ

На ст. РАКОВКА 6 сентября 1942 года при получении горючего из железно-дорожной цистерны, вражеская авиация начала бомбить станцию, несколько автомашин, находившихся неподалеку от машины МИРОНЕНКО, были разбиты. Тов. МИРОНЕНКО, несмотря на разрывы бомб, спокойно убрал шланги, закрыл пробки, предотвратив выливание бензина на землю, отогнал машину из зоны бомбежки, сохранив таким образом машину и горючее.

16-я Воздушная Армия. «Военно-исторический очерк» о боевом пути 16-й воздушной армии (1942-1945) стр. 24-25

Сержанты А. Н. Бурко и Ф. С. Майданович во время воздушного налета врага на станцию Раковка увидели, что от разрыва бомб загорелись вагоны с мукой. Рискуя жизнью, воины бросились разгружать вагоны. На помощь поспешили находившиеся поблизости люди. Храбрецы откатали горевшие вагоны от близко расположенного склада боеприпасов и тем самым предотвратили взрыв.



Александр Павлович Харланов рассказывает:

-Мне рассказали случай, который произошел, возможно, 30 июля 1942 года. За боем наших истребителей с самолетом-разведчиком "Фокке-Вульф 189" в просторечье «рама» наблюдал Ивин Николай Антонович с братом Василием со своего двора.



Фото: Фашистский самолет Focke-Wulf Fw.189 «рама»

Гильзы от пушек «рамы» частично упали на участок ихнего огорода. Наблюдали, как самолет пошел к земле и загорелся, Пилота, погибшего в этом бою, по словам других старожилов, похоронили на краю аэродрома.

\*\*\*\*\*

В следующий раз, находясь на Казенном пруду, наблюдали за самолетом У-2, низко летящим над землей, прикрываясь балками и оврагами, со стороны Серафимовича. Его преследовали два немецких истребителя, постоянно обстреливая. Самолет упал на берегу пруда. Через некоторое время к самолету прибыли солдаты с ближайшего аэродрома, они вытащили летчиков из кабины. По утверждению рассказчика, это был женский экипаж. Пилотов похоронили на берегу пруда.

\*\*\*\*\*

В июле-августе 1942 года недалеко от хуторского пруда хутора Черемухов приземлился, точнее произвел жесткую посадку самолет-истребитель, пилот которого молодой парнишка был тяжело ранен. Последние слова его, по словам очевидцев были: «Прости меня, мама», когда уже в госпитале в хуторе Буров он скончался ну руках у врачей. Записано со слов жительницы х. Буров, в то время 12-летней девочки Поповой Марии Леонтьевны.





\*\*\*\*\*

По информации старожилы хутора Буров, они наблюдали падение двух наших истребителей. Одного – северо-восточнее хутора, второго – восточнее, в районе балки Котлубанной.

Жители хуторов Буров и Черемухов, очевидца того боя рассказывали, как наш ястребок вел бой с двумя вражескими бомбардировщиками. Маленький юркий серебристый самолетик атаковал, осыпая короткими очередями двух черного цвета крылатых хищных стальных птиц. Бомбардировщики направлялись в сторону Михайловки. Но вот раздались очереди автоматических пушек и наш самолетик начал падать разваливаясь на части. Из этих обломков вывалился комочек и полетел к земле. Почти у самой земли раскрылся парашют. Видевшие это колхозники бегом направились к месту приземления летчика. Когда они подбежали к этому месту, то с земли поднялся молоденький парнишка и размазывая по лицу слезы пополам с кровью, заикаясь и всхлипывая, словно оправдываясь начал говорить: « Я по нему стреляю, а пули отскакивают! Я по нему стреляю, а пули отскакивают!» Да и что могли сделать пули 7,62 мм калибра из скорострельного пулемета ШКАСС против бронированных машин?

\*\*\*\*\*

При налете вражеских бомбардировщиков, а они почти всегда налетали со стороны восхода солнца, со станции Раковка на Сталинград выходил воинский состав с танками. И вот с платформы соскакивают два Т-34 и максимально подняв стволы орудий, начинают палить по самолетам. Самолеты сбрасывают груз бомб в стороне от железной дороги. Танки догоняют эшелон своим ходом. Записано со слов старых работников МТС, так как все это происходило на их глазах. МТС находится вблизи выходного семафора железной дороги.



При бомбежках станции Раковка и хутор Сухов-2 были разрушены или сожжены здания суда, прокуратуры, военкомата, продовольственного магазина, Сельского совета, животноводческих помещений колхоза, складов ссыпного пункта, железнодорожных общежитий, складов железнодорожных.

ГАВО Фонд 3167 опись 1 ед.хр.4

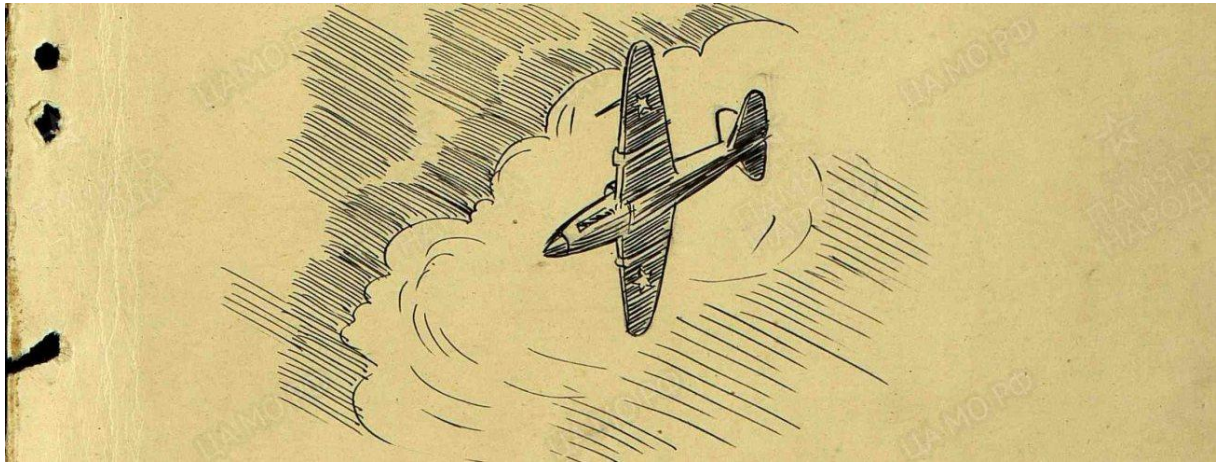
Лист 2 Акты об ущербе. Все датированы 16.06.1943. Написаны на старых газетах. По одному акту на страницу. Содержат данные председателя, секретаря, фамилию домохозяйина, адрес, наименование ущерба и сумму в денежном выражении. Председатель Барышников Иван Гурьевич хутор Сухов-2

Еругин Николай Михайлович	Сухов ул. Ворошилова,4	Дом жилой деревянный амбар деревянный
Лежнев Григорий Емельянович Лежнев Емельян Иванович	Комсомольская 6-7	Дом жилой крыт железом, амбар деревянный крыт железом
Объедков Роман Михайлович Шибитова Елена Васильевна	Комсомольская	Дом жилой деревянный крыт соломой, повреждены стропила стены потолок
Андреева Пелагея Даниловна	Ворошилова,5	Дом жилой частично разрушен, разбита стена
Попова Агриппина Константиновна (депутат сельсовета)	Молотова,12	Дом жилой деревянный крыт соломой, разрушен частично
Быстров Евдоким и Сухов Петр Петрович	Ленина	Дом деревянный крыт железом
Богачев Иван Иванович	Сталина	Дом жилой двухкомнатный крыт соломой
Марчукова Александра А.	Советская,27	Дом жилой деревянный крыт соломой, сгорел частично
Сухова Евгения Васильевна	Ордженикидзе,5	Дом жилой деревянный крыт железом, разбита крыша и одна комната
Бородин Иван Данилович Кардаильский Гаврил Михайлович	Ворошилова 4-5	Дом жилой деревянный крыт железом, сгорел полностью
Бабкина Александра Михайловна	Почтовая,2	Дом жилой деревянный крыт соломой, выбиты окна, двери разбит потолок и покороблены стены
Ивлиева Екатерина Иосифовна	Ворошилова,1	Дом жилой о двух комнатах крыт тесом, частично разрушен, выбиты окна и двери разрушена печь, и покороблена крыша

**Продолжение** ГАВО Фонд 3167 опись 1 ед.хр.4

Лист 2 Акты об ущербе. Все датированы 16.06.1943. Написаны на старых газетах. По одному акту на страницу. Содержат данные председателя, секретаря, фамилию домохозяйина, адрес, наименование ущерба и сумму в денежном выражении. Председатель Барышников Иван Гурьевич хутор Сухов-2

Филатов Иван Фирсович Филатов Андрей Фирсович	Ленина, 27	Дом жилой крыт чаканом, сгорел верх и потолок
Дунидина Анастасия Кондратьевна	Советская,32	Дом жилой деревянный крыт железом, из трех комнат разрушены две
Попова Елена Степановна	Комсомольская,5	Дом жилой деревянный крыт соломой, разрушен полностью
Коробенкова Елена Ивановна	Сталина	Дом жилой деревянный крыт соломой, разрушен частично
Железников Иван Андреевич	Сталина 5	Дом жилой трех комнат деревянный крыт железом, с коридором разрушен на 50%
Крупнова Ксения Федоровна	Ленина,28	Дом жилой деревянный под камышом сгорел полностью, катух плетневый крыт соломой, сгорел полностью
Шадарова Пава Павловна	Советская,31	Животноводческие постройки и катух плетневый, сгорели полностью
Бабкина Дарья Локтионовна Ивлиев Локтион Михайлович	Ворошилова 8-9	Дом жилой деревянный крыт соломой сгорел полностью сарай и катухи плетневые сгорели полностью
Сиротин Ал.	Ворошилова,13	Дом жилой крыт соломой сгорел полностью кухня летняя с катухом крыты соломой, сгорели полностью
Симанова Лукерья	Советская,33	Дом деревянный крыт железом сгорел полностью
Манунина Сем. Павловна	Ворошилова,10	Дом жилой крыт соломой сгорел полностью
Камышников Прасковья Мак.	Ворошилова,16	Дом жилой крыт железом сгорел полностью
Самотин Иван Александрович Репникова Вера Андреевна	Советская,29	Дом жилой крыт железом сгорел частично



Решающую роль в отражении налетов вражеских самолетов на железнодорожные станции во время Сталинградской битвы сыграли дивизии и полки 16-й, 17-й и 8-й воздушной армии размещавшиеся, в том числе и на аэродромах Раковки.

563 ИАП - аэродром НИКОЛАЕВСКИЙ, находится на отрыве без участка.

11. 271 ИВАД базируется на следующих аэродромах:

1.	Этаб 271 ИВАД	-	аэродром	ВЕРЕЖОВСКАЯ.
2.	372 ИВАИ	-	"	СУЗВОТИН.
3.	702 ИВАИ	-	"	СЕИНОЙ.
4.	714 ИВАИ	-	"	ГНИЛИЩЕ.
5.	901 ИВАИ	-	"	ГНИЛИЩЕ.
6.	970 ИВАИ	-	"	СЕРГИЕВСКАЯ.

12. 228 ИАД и 220 ИАД базируется на прочих аэродромах.

13. Погода. Ясно. Видимость 10-20 км. Ветер северо-западной чет 3-5 м/сек. По южным районам 10-12 м/сек. Порывистый. Температура утром -12 -15°, днем -5°.

Из Журнала боевых донесений 629 ИАП:

27.7.42.	1 АЭ. Поддубский Ивашкин. Захаров.	3.	Вылетели по зря- чему на перехват самолета против- ника типа Ю-88 в район Раковка Н=2000.	В районе Раковка на Н=2000 Сержант Поддубский вел воздушный бой с самолетом противника ти- па Ю-88. В результате боя само- лет противника сбит и упал в рай- оне хутора Пимкин.	НЕТ.	НЕТ.	
30.7.42.	1 АЭ. Голиков. Зубев. Ивашкин. Поддубский. Захаров.	5.	Первая пара на пат- рулирование на ст. Раковка Н=2500-3000м. Остальные вылетели по зрятому на ст. Раковка.	В районе ст. Раковка на Н=1500 метра. Голиков и Зубев встретили самолет противника типа Фокке-Вульф - 189 вступили в бой в это время подоспе- ли Ивашкин, Поддубский и Захаров и стали атаковать самолет про- тивника. При попытке таранить са- молет противника нашими летчиками противник стал пускать ядовитый дым. Пилот Поддубский на Н=200 м. по- пал в струю потерял сознание упал самолет сгорел пилот погиб. После этого Ст. С-ит Захаров догнал са- молет противника и сбил его в районе северо-западнее Раковка.	НЕТ.	Пилот Старший Сержант Поддуб- ский погиб.	Самолет сгорел.

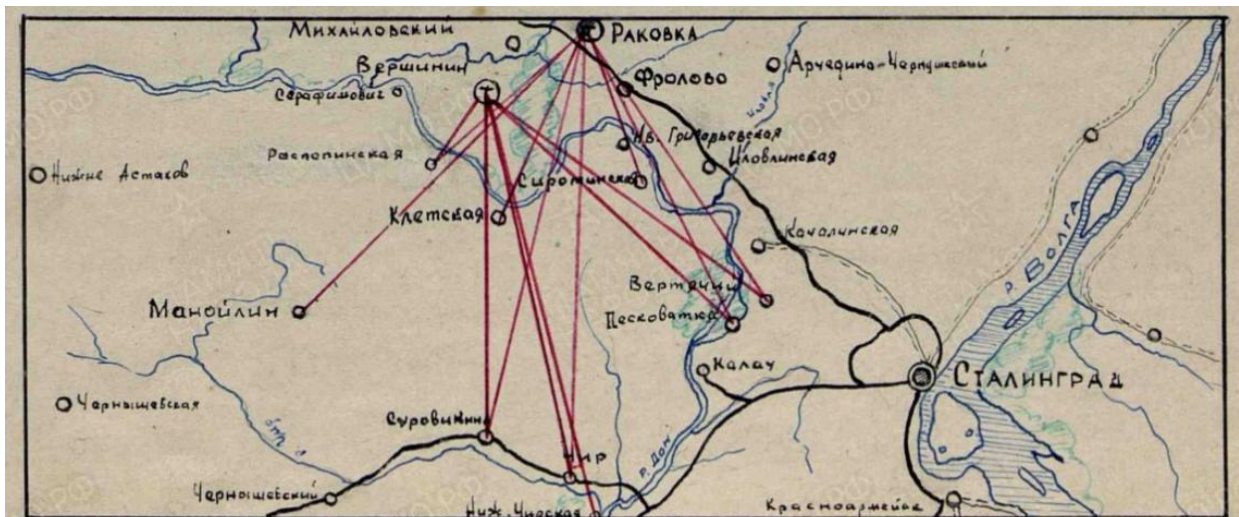
12.8.42.	3 А.Э. Теплицкий Лысенко. Болтычев Франфурин.	4.	Вылетели на аэродром Раковка для выполнения боевой работы.	В 18-00 юго-восточнее аэродрома Раковка 2 км. по наблюдению с земли у лейтенанта Франфурина на H=200-300 м. произошел взрыв "РС" под левой плоскостью. В результате взрыва самолет свалился на правое крыло и с работающим мотором врезался в землю. Самолет сгорел, лётчик погиб.	Лётчик лейтенант Франфурин погиб и похоронен на месте падения.	Самолет сгорел.
14.8.42.	2 А.Э. Федоров. Завалишин. Болрко. Рябконов.	4.	Вылетели на патрулирование на Красноармейском H=4000 м.	В 18-15 над аэродромом Воропоново на H=3500 м. встретили 4. ME-109. Наши самолеты пошли им на встречу и вступили в бой. Младший лейтенант Рябконов аважды был атакован самолетами противника и в результате боя был сбит.	Лётчик Мл. лейтенант Рябконов В.К. погиб и похоронен на месте падения самолета.	Самолет упал восточнее Воропоново 3-4 км и сгорел.
15.8.42.	1 А.Э. Ивашкин. Зубев.	2.	Патрулирование на участке ж. д. Михайловка - Орлово H=4000 м.	В 7-05 в районе ст. Раковка наши самолеты атаковали 6. Ю-88. В результате атак нашими самолетами противник сбросил бомбы вне цели 2 км. за ж.д. полотном.	Нет.	Нет.
15.8.42	1 и 3 А.Э. Ехнев. Евсеев. Лысенко. Болтычев. Лукьянец. Петухов. Захаров.	7.	Вылетели по тревоге на видимого противника заходившего на бомбометание ст. Раковка.	В 7-05 в районе ст. Раковка встретили шесть Ю-88. В 7-10 в этом же районе встретили вторую группу пять Ю-88. Обе группы были атакованы нашими самолетами и отброшены от цели. Бомбометание проведено в 1,5-2 км. за железной дорогой в поле.	Нет.	Нет.

15.8.42.	1-я и 3-я А. Э. Лысенко. Болтычев. Райченко. Смирнов. В. Смирнов. П. Ивашкин. Зубев. Пашкин. Лукьянец. Голиков.	10.	Вылетели на видимого противника по тревоге. Противник заходил бомбить ст. Раковка.	В 13-05 на H=2500 метров в районе ст. Раковка встретили группу бомбардировщиков типа Хе-111 шесть штук и вели с ними бой. В результате последовательных атак нашими истребителями противник отброшен от цели, сбросил бомбы западнее ж.д. в 1 км. перестроился в плотный строй и ушел на запад.	Нет.	Самолеты лётчиков Райченко-ва, Смирнова. П. и Болтычева имели по несколько пулевых пробоин.
15.8.42.	3-я А.Э. Смирнов. П. Смирнов. В.	2.	Патрулирование на участке ж. д. Михайловка - Орлово.	При посадке на свой аэродром в 18-05 Мл. лейтенант Смирнов. П. по сигналу с К.П. резким разворотом и с набором высоты пошел на встречу противника шесть Ю-88 которые шли бомбить ст. Раковка. Вступил в бой, произвел несколько атак и по причине исхода горючего произвел посадки.	Нет.	Нет.
15.8.42	1-я и 3-я А.Э. Лысенко. Болтычев. Евсеев. Смирнов. В. Ивашкин. Лукьянец. Зубев.	7.	Вылетели по тревоге на видимого противника шесть Ю-88 заходивших на бомбометание. В результате боя самолеты противника отброшены от цели. Бомбы сброшены западнее ж.д. в поле.	В 18-10 на H=2500 м. в районе ст. Раковка встретили и вступили в бой с самолетами противника заходивших на бомбометание. В результате боя самолеты противника отброшены от цели. Бомбы сброшены западнее ж.д. в поле.	Нет.	Нет.

16.8.42.	3-я А.Э. Смирнов.П. Смирнов.В.	2.	Прикрытие участка ж.д. Михайловка - Фролово на Н=4000 метров.	В районе Раковка в 7-30 на Н=2500 м. встретили и атаковали группу (8 шт. ХЕ-111) бомбардировщика противника в момент их нахождения над целью. Несмотря на неоднократные атаки производимые нашими истребителями все же противнику удалось частично сбросить бомбы в цель.	НЕТ.	НЕТ.
16.8.42.	1-я А.Э. Ивашкин. Лукьянец. Пашкин. Зубов. Голиков.	5.	Вылетали по тревоге на видимого противника.	В 8-00 на Н=3000 метров встретили 8 шт. ХЕ-111 уходивших с обратным курсом после бомбежки ст. Раковка. Противник неоднократно был атакован нашими истребителями и преследовался до линии фронта.	НЕТ.	Самолет лейтенанта Голикова имел две пулевые пробоины. Маслбак и приборный щиток

17.8.42.	1 А.Э. Лукьянец. Пашкин.	2.	Патрулирование на участке ж.д. Михайловка - Фролово Н=3000-4000 м.	В 17-56 в районе ст. Раковка встретили группу бомбардировщиков 7 шт. ХЕ-111. В районе ст. Раковка атаковали самолеты противника, противник ушел не сбросив бомб. Наши самолеты преследовали противника до ст. Арчеда.	НЕТ.	НЕТ.
17.8.42.	1 А.Э. Лысенко. Кузнецов. Голиков. Ивашкин. Зубов.	5.	На видимого противника по тревоге семь ХЕ-111 в районе ст. Раковка на Н=3000 м.	Противника не догнали. Прикрывали порученный объект до исхода горючего.	НЕТ.	НЕТ.
18.8.42.	1 и 3 А.Э. Лысенко. Кузнецов. Райченков. Евсеев. Ивашкин. Зубов. Лукьянец. Пашкин.	8.	Патрулирование на участке ж.д. ст. Серебряково - ст. Арчеда Н=3000.	В 7-15 в р-не ст. Раковка встретили на Н=2500 м. три ХЕ-111 под прикрытием двух МЕ-109. Наши истребители произвели несколько атак по бомбардировщикам противника, последние сбросили бомбы вне цели. Истребителями противника в бой не вступали. В 7-19 встретили вторую группу шесть ХЕ-111 под прикрытием восьми МЕ-109, наши истребители вступили в бой. В результате воздушного боя, был подожжен самолет ст. лейтенанта Лысенко	Летчик выбросился на парашюте в р-не ж.д. ст. Зеленовского, имеет ожоги лица и ушиб ступни левой ноги при приземлении.	САМОЛЕТ СГОРЕЛ.

Схема из журнала боевых действий 208 шап, который дислоцировался в Раковском районе:



Командир полка Марковцев Степан Харитонович Герой Советского Союза кадровый военный. Дата рождения: 20.11.1911, место рождения: Новосибирская обл., Коченевский р-н, с. Кукушкино.





Фото: Марковцев Степан Харитонович

Начальник штаба Ерунов Владимир Алексеевич. Дата рождения: 23.06.1910 место рождения: Горьковская обл., Дивеевский р-н, с. Дивеево



Фото: Ерунов Владимир Алексеевич

В хуторе Глинище есть захоронение Соловьева Владимира Михайловича, который погиб в 26 сентября 1942 года. Имеются и воспоминания очевидца о том, как проходили похороны.

	<b>Соловьев Владимир Михайлович</b>			
	Родился в 1920 г.			известные победы ?
летная школа				16.08.42 1 ю-88
				05.09.42 1 Хе-111
<b>Великая Отечественная война (1941-1945)</b>				08.09.42 1 п ю-88
звание ?	младший лейтенант			16.09.42 1 ю-88
авиачасти ?	894 иап	июль 1942	сентябрь 1942	<b>Всего: 3 + 1</b>
самолеты ?	Як-1			
боевые итоги ?	побед: 3 лич., 1 груп.			
награды ?	не награждался			
<b>26 сентября 1942 г. погиб в воздушном бою.</b>				

Воспоминания свидетельницы захоронения Байбаковой Нины Павловны:

«В войну, когда готовилось Сталинградское сражение, войск очень много было в лесу. Причем приходили в основном ночью, группировались. В лесу в сторону Субботина, располагался аэродром. Самолеты кукурузники, девушки на них летали. Женский полк был ближе к хутору Субботин. Иногда они появлялись в х. Глинище, у нас был клуб. В клубе была столовая военная. Возле клуба площадка. Летом для маскировки елки натяканы, потому что немецкие самолеты часто летали. Помню, как гибли молодые летчики в воздушных боях. Где-то к вечеру, начинало смеркаться, и раздавался треск особый, звук, как трещотка и они улетали.

А в Глинище были истребители. Как воробышки вылетали, не раз приходилось наблюдать воздушные бои. И чаще они заканчивались гибелью наших ребят. Эти маленькие истребки фанерные вступали в бой с тяжелыми немецкими самолетами, один звук которых уже наводил ужас. И каждый день гибли ребята молодые. Хоронили молодых летчиков. Особенно запомнился один белобрысый такой молодой человек симпатичный лет 19-ти не больше. Соловьев Володя. Хоронили в закрытом гробу его. Где-то над нашими полями, недалеко сбил его немецкий самолет. Похороны были в лесу. Там было военное кладбище. Потом, когда вода стала размывать кладбище, их перенесли. Часть похоронили, там, где стоит обелиск в центре села». Подробнее видео воспоминания [Дети войны](#).

Также имеются воспоминания и о летчиках, которые располагались в хуторе Субботин Начало описания этой истории здесь: [Возвращая имена. Поездка в хутор Субботин](#)

Мы не будем подробно сейчас рассказывать обо всех воинских подразделениях, которые располагались в хуторе Сухов-2 и его окрестностях. Но мы продолжаем собирать и хранить эти сведения.

Все вышеперечисленное приведено скорее для того, чтобы показать степень участия района в Великой Отечественной войне. Рассказать о ежедневных бомбежках, о тех страшных событиях, в которых участвовали местные и жители тоже, работая на аэродромах в качестве вольнонаемных, поставляя продукты, предоставляя жилье, обслуживая под бомбежками железную дорогу.

Объектами налетов немецкие летчики избирали преимущественно промежуточные станции, поезда в движении и перегоны.

## Железнодорожники Раковского района



Фото: Фрагмент из журнала боевых действий 122 гсп

Железнодорожная сеть в районе, прилегающем к Сталинграду, к началу войны была развита слабо. С правобережной стороны к городу подходили три однопутные линии, поэтому осенью и зимой 1941/1942 года началось строительство железнодорожных путей в этом районе.

Первые же бомбежки по железнодорожным узлам причинили огромный ущерб. Горели вагоны, взрывались цистерны с горючим, рушились станции и полустанки, пылали жилые дома. Гибли мирные люди, в том числе и железнодорожники. Часто еще во время бомбежки начиналось восстановление путей, продолжалась разгрузка горючего и боеприпасов. Непрерывно, несколько месяцев подряд железнодорожники станции Раковка устраняли повреждения и опраивляли поезда к линии фронта.

Согласно донесения ВНОС 23 июля 1942 года на Михайловку был совершен очередной налет во время которого пострадал бронепоезд:

*При налете на Михайловку в 7.50 группы вражеских самолетов уничтожили бронеплощадку, зен. бронепоезд №120, убито 20 чел. ранено 14 чел., выведено из строя два орудия, сорван вагон с продуктами и штабными документами.*

О том, что **26 августа 1942 года** в 9.20 находящийся на станции Гурово 40 одн брп совместно с зенитным бронепоездом №58 принимал участие в отражении атаки самолетов противника типа Ю-88 мы уже написали. Состав бронепоезда - 676-й отдельный бронепоезд «Североказахстанец», 685-й отдельный бронепоезд «Киров».

В списках погибших на станции Раковка есть запись о военнослужащих бронепоезда 28 одбп Герасимове Анатолии Алексеевиче командире бронеплощадки и Трубкине Николае Михайловиче радиотелеграфисте. Погибли от несчастного случая - Сталинградская обл., Михайловский р-н, раз. Гурово, Сталинградская ж/д. 31 июля 1942 года.

Бронепоезда, охраняя железнодорожные магистрали Сталинградского направления, внесли достойный вклад в разгром немецко-фашистских армий на берегах Волги. Помимо защиты железнодорожных объектов от вражеских бомбардировок, уничтожения вражеской живой силы и техники, бронепоезда обстреливали минные поля и проволочные заграждения, проделывая в них проходы для штурмующих подразделений, обеспечивая успех выполнения ими боевой задачи

От железнодорожников зависела оперативная переброска боевой техники и десятков тысяч бойцов, развертывание боевых подразделений и организация снабжения.



Железнодорожники станции Раковка мужественно работали в сложных условиях вражеских бомбежек, успешно справляясь с перевозками воинских грузов и войск, следовавших к Сталинграду. Преодолевая невероятные трудности, они практически ежедневно восстанавливали разрушенные участки железной дороги.

Коллектив станции Раковка с честью справился со всеми трудностями военного лихолетья. Эти люди не только выдержали тяжелейшие испытания во время Великой Отечественной войны, внося свой бесценный вклад в Победу, но и восстановили разрушенное хозяйство. И сегодня мы хотим назвать их имена.



Во время Великой Отечественной войны обязанности начальника станции выполняли дежурные Шевцов Яков Денисович и Копченко Николай Архипович.

Фото: Копченко Николай Архипович 1902 г.рожд.

С 1943 по 1946 гг. начальником станции работал Мартынов Иван Григорьевич. Дежурными работали вышеназванные товарищи, а так же Пимкин Алексей Ефимович, Куропаткин Александр и Пугачев (эвакуированный с Украины).

Стрелочниками работали Булочников Иван Григорьевич, Наумов Андрей Захарович, Дунидин Михаил Павлович (за самоотверженный труд во время Великой Отечественной войны награжден Орденом Ленина, Шибикина Анна Платоновна, Мелихов Михаил Петрович, Цыкунков Андрей Федорович.

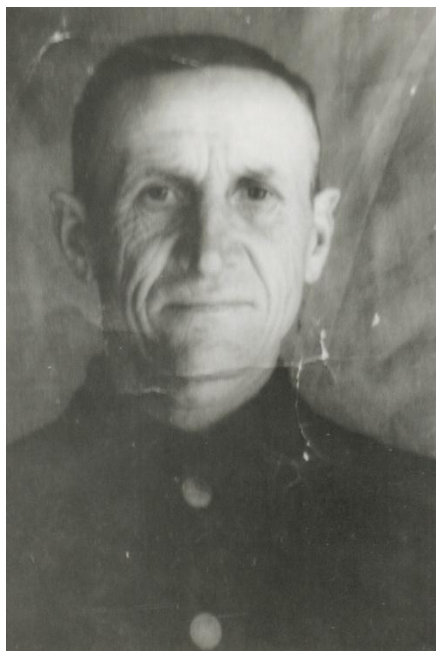


Фото: Булочников Иван Григорьевич 1905 г.р.



Фото: Новиков Аристарх Кузьмич

Бригадиром в пути работали Ляшенко Иван Иванович, Новиков Аристарх Кузьмич – погиб при бомбежке немецкой авиацией ж/д путей на перегоне Гурово-Раковка 22 июля 1942 года, Сухов Иван Андреянович вначале путевой обходчик, а затем бригадир пути.

Путевые обходчики – Новикова Агрешпина Петровна, Просвиров Семен Игнатьевич, Евтеев Иван Васильевич.



Фото: слева направо Мелехов Михаил, Пимкин Алексей Ефимович 1914 г.р., Ляшенко Иван Иванович

Весовщиками работали Корнеева Елизавета Кирилловна, Ляшенко Александра Ивановна.

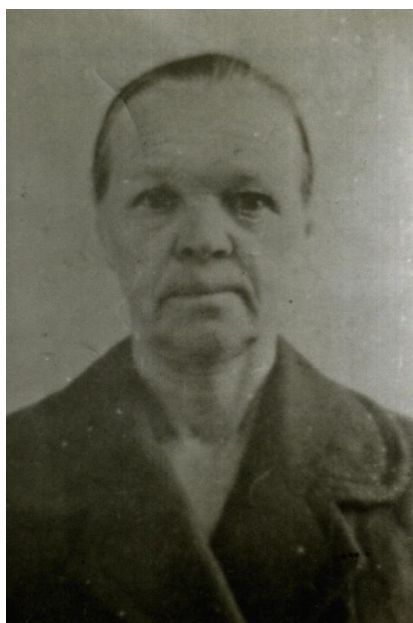


Фото: Корнеева Елизавета Кирилловна 1903 г.р.



Фото: Ляшенко Александра Ивановна 1923 г.р.

Шевцова Анастасия Иосифовна работала кассиром в кассе вокзала.

С 1955 года и по 1969 год начальником железнодорожной станции Раковка работал Мирошников Александр Андреевич. В 1942-1943 гг. он работал начальником ж.д. станции Липки. За профессиональное исполнение своих обязанностей в военное время награжден Орденом Трудового Красного Знамени и Орденом Ленина.

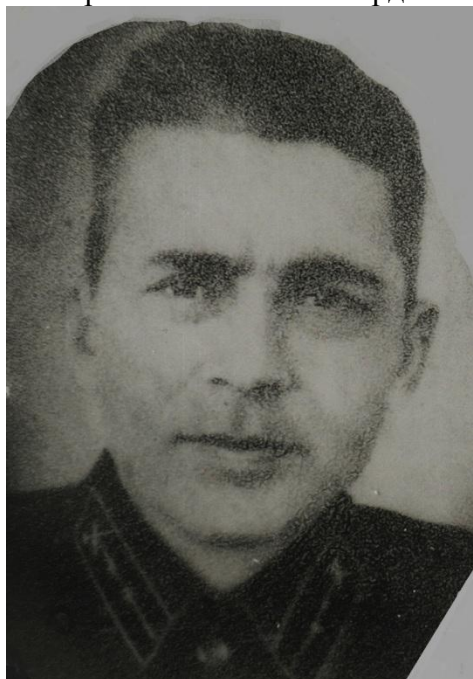
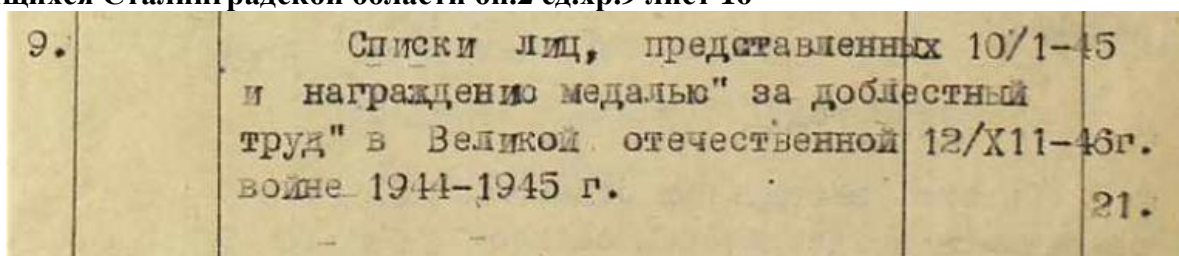


Фото: Мирошников Александр Андреевич 30.04.1911 - 1980

30 июля 1942 года при восстановлении разрушенного бомбежкой железнодорожного пути погиб дорожный мастер эксплуатационно-восстановительного подразделения на ст.Раковка Бутенко Николай Михайлович 1899 года рождения.

**ГАВО Фонд 4142 Исполнительный комитет Раковского районного Совета депутатов трудящихся Сталинградской области оп.2 ед.хр.9 лист 16**



[http://gavo.volgograd.ru/fonds/scan\\_fonds/r-4142-2.pdf](http://gavo.volgograd.ru/fonds/scan_fonds/r-4142-2.pdf)

Список лиц представленных к награждению медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.» Арчединским отделением службы движения Сталинградской железной дороги.

Буравлев Дмитрий Никифорович стаж с 14 лет, начальник разъезда с 01.10.1931

Бугрова Елизавета Георгиевна весовщик стаж 3 года с 05.10.1942

Выпряжкина Анна Григорьевна старший ремонтник с 02.11.1943

Гайдамакин Федор Иванович стаж с 01.12.1927

Голубенко Анна Ивановна с 2.03.1943 старший стрелочник

Голубенко Евгения Андреевна с 15.09.1943 старший стрелочник

Дениченко Андрей Антонович с 01. 10.1924 старший стрелочник

Дунидин Михаил Павлович с 1918 начальник вокзала (Медаль «За оборону Сталинграда»)

Дронова Хаврония Ивановна уборщица с 15.03.1941

Еремин Иван Андреевич с 10.10.1931 дежурный по станции

Кузнецова Татьяна Федоровна с 15.01.1942 старший стрелочник

Копченко Николай Архипович с 01.01.1942 дежурный по станции

Корнеева Елизавета Кирилловна с 1932 года весовщик  
 Кострова Мария Ивановна с 01.12.1942 дежурная по станции  
 Кожухова Ксения Ивановна с 01.12.1943 младший стрелочник  
 Кострова Ульяна Ивановна с 15.01.1943 старший стрелочник  
 Куропаткина Антонина Александровна с 01.01.1943 товарный кассир  
 Ляшенко Александра Ивановна с 05.04.1942 весовщик  
 Калининна Екатерина Григорьевна с 22.07. 1943 младший стрелочник  
 Мельникова Мария Тимофеевна с 5.03.1943 дежурная по станции  
 Мелихов Михаил Петрович с 1.10.1932 дежурный по станции  
 Наумова Анна Ивановна с 06.10.1942 дежурная по станции  
 Ковалева Александра Ефимовна с 1937 старший стрелочник  
 Наумов Николай Федорович с 1938 старший стрелочник  
 Пимкин Алексей Ефимович с 1941 дежурный по станции  
 Рогачева Евдокия Тимофеевна с 1943 дежурная по станции  
 Серкин Александр Степанович с 1931 дежурный по станции  
 Тапилин Михаил Николаевич с 1943 старший стрелочник  
 Тазов Тимофей Леонтьевич с 1936 начальник разъезда  
 Хорошунова Мария Васильевна с 1942 старший стрелочник  
 Хорошунова Надежда Васильевна с 1942 младший стрелочник  
 Чичеров Дмитрий Тихонович стаж 14 лет старший стрелочник  
 Чурюмова Нина Ивановна с 1939 дежурная по станции  
 Шевцов Яков Денисович с 1925 начальник станции имеет значок «Ударник  
 Сталинградского призыва»  
 Шибикина Анна Платоновна с 1938 старший стрелочник  
 Шведова Антонина Фроловна с 1942 старший стрелочник



Рассказ Наумова Павла Викторовича 1961 г.рожд. про его деда Наумова Андрея Захаровича – воспоминания из детства.

Своего деда по отцу Павел никогда не видел, так как он ушел из жизни еще до рождения внука. Однако представление о нем имел из рассказов взрослых.

Наумов Андрей Захарович 1910 (11) года рождения. Уроженец хутора Кундрюченского Арчадинской станицы. В связи со сложным временем и каких-то обстоятельств, ему пришлось поменять место жительства. Женился он на Полине Григорьевне жительнице хутора Егоров. Хутор Егоров находился рядом с разъездом Гуров на железной дороге на Царицын. Вокруг была земля чернозем. Ранее на хутора западной окраины станицы Арчадинской стали наступать пески, плодородной земли на казачий надел было мало, поэтому правление Арчадинской станицы переселило часть семей в образованные два хутора – Суховы. И в дальнейшем приветствовало переселение.

К началу Великой Отечественной войны Наумов Андрей Захарович и его жена уже работали на станции Раковка. Она при станции, он обходчиком путей в сторону станции Арчеда до разъезда Зеленовский. У него были больные легкие, поэтому на фронт его не брали, тем более была бронь. К 1941 году у них с женой уже было 4 детей.

Андрею Захаровичу ежедневно приходилось проходить километры, чтобы убедиться в безаварийном состоянии ж.д. путей, стрелок, переездов. В связи с наступлением немцев в 1942 году на Сталинград, участились бомбардировки ж.д. путей и разъездов на этом направлении. Особенно осенью 1942 года, когда по этой ветке шло подкрепление и вооружение в Сталинград. Каждый день по несколько раз появлялись немецкие самолеты – бомбардировщики.

И вот в один из холодных осенних дней Наумов А.З. при очередном обходе обнаруживает поврежденную стрелку. Своими силами устранить неисправность не удалось. Он принимает решение бежать на станцию Раковка, так как осенью быстро темнеет и ночью эшелоны идут один за другим. К фронту с оружием и пополнением, обратно с ранеными.

Андрей Захарович Наумов оставил свои инструменты, снял с себя белую нательную рубашку и побежал к станции за подмогой. В любой момент он мог подать сигнал о беде, сигнализируя белым полотнищем. Достигнув станции Раковка, он доложил дежурному по станции о происшествии. Ему выделили военнотранспортных и таким же методом они двинулись в обратном направлении с нужными инструментами. А движение было прекращено. За короткое время они исправили путь и доложили на станцию. Эшелоны двинулись по исправленному пути.

За этот подвиг Наумов Андрей Захарович был награжден Медалью «За доблестный труд».

Это один эпизод работы железнодорожников, которые проявляли ответственность, смекалку и старались всеми силами, не жалея сил и здоровья, самоотверженно помочь Красной Армии громить врага.

## Раковская нефтебаза



Фото: Раковская нефтебаза внешний вид

Раковская нефтебаза построена в 1936 году. Пущена в эксплуатацию в 1937 году с емкостью 1058 м<sup>3</sup> с годовой реализацией 2700 тонн. Отпуск производился гужевым транспортом в бочкотару. Штат нефтебазы составлял 24 человека. Слив нефтепродуктов производился механизировано. Имелись на нефтебазе два двигателя внутреннего сгорания по 18 лошадиных сил. Два насоса, один поршневой с производительностью 50 м<sup>3</sup> в час и один центробежный с

производительностью 50 м<sup>3</sup> в час. Слив нигрола производился вручную ведрами, имелась емкость на 10 м<sup>3</sup>. Солидол выгружался вручную и хранился на открытой площадке. До 1940 года изменений в штате не было а реализация нефтепродуктов повысилась до 3500 тонн. С 1941 по 1943 годы нефтебаза находилась в прифронтовой зоне, снабжала горючим вооруженные силы Красной Армии.

При этом к началу войны Красная Армия практически не имела полевых магистральных трубопроводов. В большинстве своем на вооружении находились складские базы для приёма, хранения, перегрузки с одного вида транспорта на другой и отпуска нефти и нефтепродуктов.



Служба горючего разгружает эшелон с топливом, предназначенным для наступающего под Сталинградом Донского фронта. Зима 1942/43 года

Фото: [https://www.transneft.ru/u/section\\_file/14532/68-71.pdf](https://www.transneft.ru/u/section_file/14532/68-71.pdf)

В трудном положении оказалась служба горючего Сталинградского фронта. В июле была прекращена подача топлива с Кавказа через Ростов-на-Дону, а затем и по маршруту Сальск-Сталинград. Снабжение войск действовавших севернее Сталинграда, велось из Саратова, Сызрани, Ярославля, Казани, Орска, Перми. Топливо подавалось по железной дороге и хранилось на нефтебазах, вновь созданных подземных складах, на баржах. На доставку горючего для Сталинградской битвы (17 июля 1942 г. — 2 февраля 1943 г.) потребовалось несколько десятков тысяч железнодорожных цистерн. В эти дни куйбышевское и саратовское горючее прямо «с колес» заправляло по тысяче танков в сутки. На отдельных этапах сражения в боях одновременно участвовало свыше 2 тыс. наших танков и примерно столько же самолетов.

О важности и сложности поставок нефтепродуктов для фронта говорит приказ Главного управления по снабжению народного хозяйства нефтепродуктами при Совнарком СССР Широкова вышедший 12 октября 1942 года:

«Установить, что во время войны все рабочие, служащие и инженерно-технические работники мужского и женского пола, работающие на нефтебазах Главного управления по снабжению народного хозяйства нефтепродуктами при Совнарком СССР, переводятся на положение мобилизованных и закрепляются за теми нефтебазами, на которых они работают.

Рабочие, служащие и инженерно-технические работники нефтебаз могут быть мобилизованы в Красную армию только по специальному решению ГКО (Государственного Комитета Обороны)».

В годы войны Раковская нефтебаза стала важным звеном по снабжению фронта горюче-смазочными материалами боевой техники. Коллектив нефтебазы работал круглосуточно, при любых погодных условиях и боевой ситуации, включая авианалеты на станцию, успешно выполнял все задания Государственного Комитета Обороны. Относясь к службе тыла, работники нефтебазы часто отпускали и принимали такое необходимое для Победы горючее в условиях вражеских бомбежек, выполняя сложнейшие задачи, рискуя своими жизнями.

Но нужно отметить и самоотверженность фронтовых водителей, которые доставляли топливо со станции и с нефтебазы на передовую по бездорожью в лютые морозы, часто без сна и отдыха.

Командир автороты Карташев Константин Иванович подвозил горючее со станции Раковка на аэродромы.

Обслуживая боевую работу 313 ШАП, 581 ИАП, 808 ШАП, 843 ШАП на аэродроме 2-й Княженский и 702 НВАП и 23 САП своевременно подвозил горючее и боеприпасы на расстоянии 100-150 км.  
В составе 17 ВА с ноября месяца 1942 года обеспечивал боевую работу 808 и 843 ШАП. Боеприпасы и горючее подвозил из ст.Раковка, Кумылга до аэродрома Княженский / 40-70 км/. Летные части за хорошее обслуживание автотранспортом дали хорошую оценку.  
Срывов боевой работы авиации из-за несвоевременного подвоза боеприпасов и горючего не было.



Учетно-послужная картотека

**Дата рождения:** 18.07.1915

**Место рождения:** Тамбовская обл., Шпикуловский р-н, с. Шпикуловка

**Наименование военкомата:** Борисоглебский РВК, Воронежская обл., Борисоглебский р-н

**Дата поступления на службу:** 25.10.1937

**Воинское звание:** майор

**Наименование воинской части:** авбз 120 КВО, 388 бао 23 РАБ 17 ВА, 123 оатб 17 ВА

Подьяблонский Иван Прохорович

Учетно-послужная картотека

**Дата рождения:** 19.01.1915

**Место рождения:** Тамбовская обл., Уваровский р-н, с. Подгорное

**Наименование военкомата:** Уваровский РВК, Тамбовская обл., Уваровский р-н

**Дата поступления на службу:** 25.11.1939

**Воинское звание:** подполковник

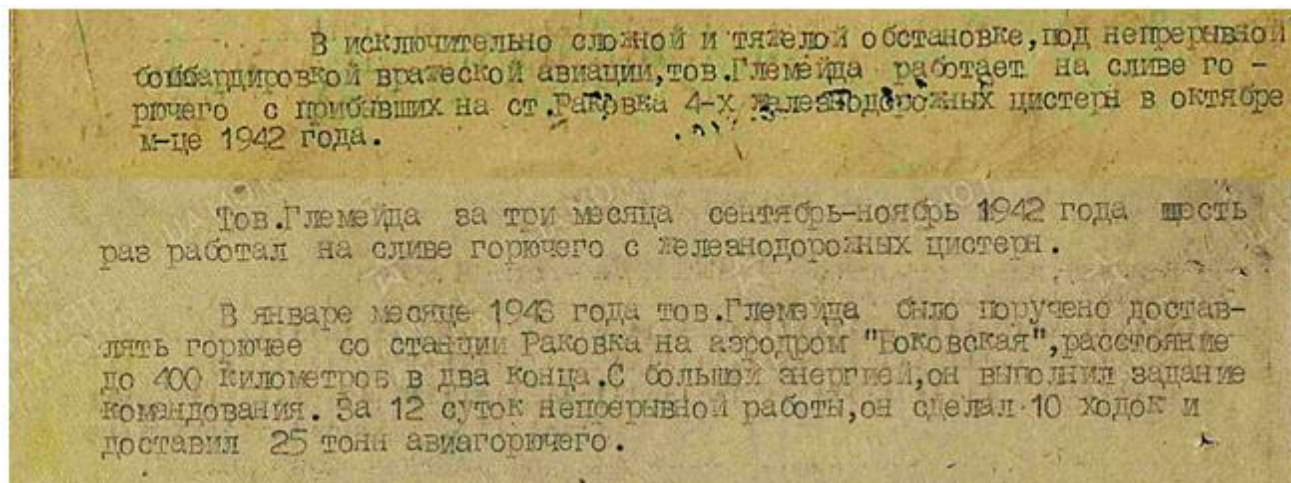
Лично тов. ПОД'ЯБЛОНСКИЙ неоднократно входил в состав оперативных групп Района, проводя там, по заданию Политотдела большую работу на передовых аэродромах. В период напряженной боевой работы авиации, в январе-феврале месяцах т. ПОД'ЯБЛОНСКИЙ политотделом был переброшен на обеспечение подвозки авиагорючего со ст. Раковка на аэродромный узел Глубокский - Пиховкин, возглавлял автоколонны по подвозу авиагорючего со ст. РАКОВКА. Независимо на исключительные трудности, снежные заносы, обеспечил выполнение заданий Командования Района.

## Глемейда Корней Лукич

**Место призыва:** Плисковский РВК, Украинская ССР, Винницкая обл., Плисковский р-н

**Воинское звание:** ефрейтор

**Воинская часть:** 299 БАО 23 РАБ



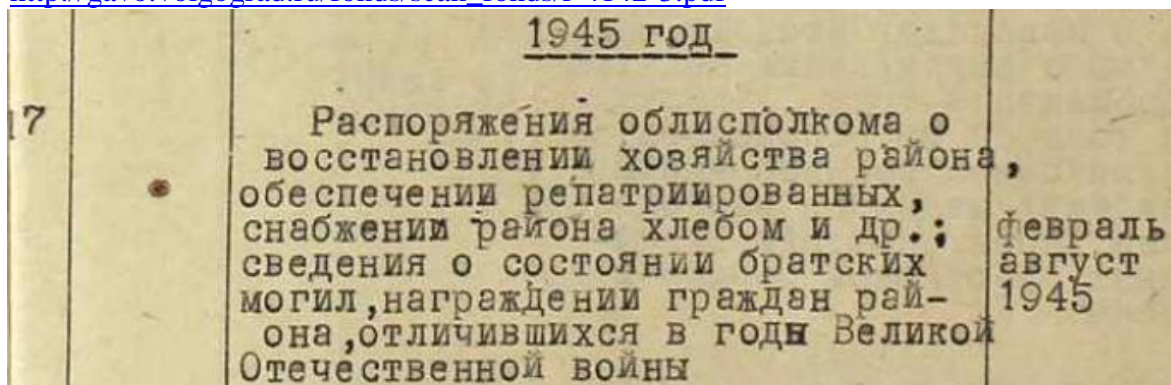
Труд этот был действительно не только тяжким, но и смертельно опасным. Не только фронтовые, но и прифронтовые районы подвергались бомбежке, были разрушены дороги мосты, Но на передовой ждали горючее, ждали боеприпасы, от своевременной доставки зависели жизни наших солдат.

Директором Раковской нефтебазы во время войны был Колесников Виктор Александрович. Прием и отпуск нефтепродуктов производился круглосуточно. Отпуск и прием осуществляли: механик нефтебазы Федоров Василий Пантелеевич уроженец хутора Фетисова Раковского района Сталинградской области 1914 года рождения. С 10 мая 1939 года принят на Раковскую нефтебазу Главнефтебсыта машинистом. За доблестный труд имеет следующие награды:

- медаль «За освоение целинных земель»;
- знак «Отличник социалистического соревнования СССР»;
- знак «Ударник коммунистического труда»;
- медаль «За доблестный труд в Великой Отечественной войне»;
- медаль «За доблестный труд в ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина»;
- знак «Победитель соцсоревнования 1973 года»;
- медаль «Ветеран труда».

**ГАВО Фонд 4142 Исполнительный комитет Раковского районного Совета депутатов трудящихся Сталинградской области оп.3 ед.хр.17 лист 94**

[http://gavo.volgograd.ru/fonds/scan\\_fonds/r-4142-3.pdf](http://gavo.volgograd.ru/fonds/scan_fonds/r-4142-3.pdf)



Исполкому Райсовета трудящихся 29 августа 1945 года. На основании Указа Президиума ВС СССР от 6.6.1945 г. «Об утверждении медали «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.» считаю необходимым представить на ваше рассмотрение на предмет награждения вышеуказанной медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне»



товарища Колесникова Виктора Александровича (заведующего Раковской нефтебазой) как заслуживающего эту награду. В частности товарищ Колесников во время нахождения района в прифронтовой зоне и усиленных бомбежек не только Раковки, но и Раковской нефтебазы он не только не оставлял в эти моменты базы но и сумел организовать бесперебойное снабжение в/ч горючим и помимо этого регулярно снабжал МТС и даже другие районы. Такая постановка работы в напряженный период нефтебазы обязана исключительно т.Колесникову. Ходатайствую о награждении т.Колесникова В.А. медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.»

Раковский райвоенком майор Кулигин

Пичугина Елена Евстигнеевна 1916 г.р., работает рабочей по наливу, Шведова Зоя Андреевна работает с 1941 года. Счетовод Быстрова Раиса Трофимовна работает с 1940 года.

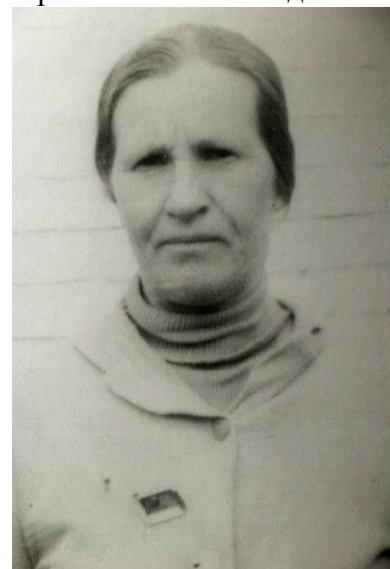
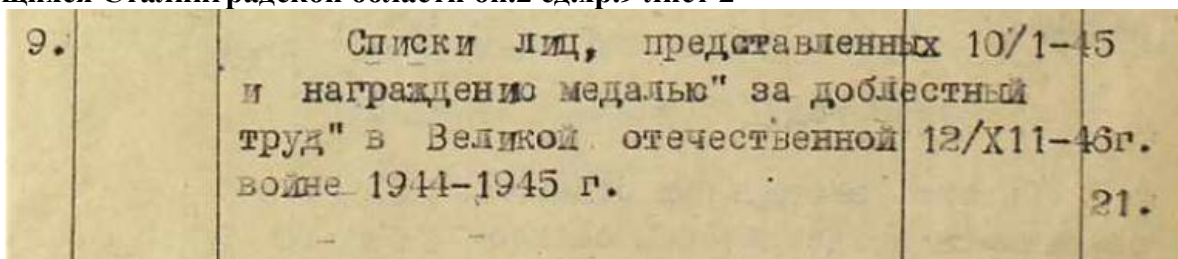


Фото: Федоров Василий Пантелеевич Пичугина Елена Евстигнеевна Шведова Зоя Андреевна

Раковская нефтебаза обслуживала Раковский и Березовский районы и три МТС – Раковскую, Безымянскую и Большелычакскую.

**ГАВО Фонд 4142 Исполнительный комитет Раковского районного Совета депутатов трудящихся Сталинградской области оп.2 ед.хр.9 лист 2**



[http://gavo.volgograd.ru/fonds/scan\\_fonds/r-4142-2.pdf](http://gavo.volgograd.ru/fonds/scan_fonds/r-4142-2.pdf)

По Раковской нефтебазе:

Федоров Василий Пантелеевич механик нефтебазы имеет звание с 1 мая 1939 года «стахановец». Профорг, добросовестный работник.

Манунина Екатерина Ивановна вахтер с 29.09.1943 имеет звание ударника

Морозова Зоя Андреевна охранник с 16.6.1942 приемосдатчик с 31.08.1944. Красноармейка. Охраняла нефтебазу во время налетов вражеской авиации.

Быстрова Раиса Трофимовна бухгалтер с 16.07.1941 в период снабжения Армии нефтепродуктами работала не считаясь со временем.

Романова Евдокия Васильевна вахтер с 02. 10.1942 по 01.12.1945. Добросовестна, пример для других.



Фото: Коллектив Раковской нефтебазы середина 50-х годов

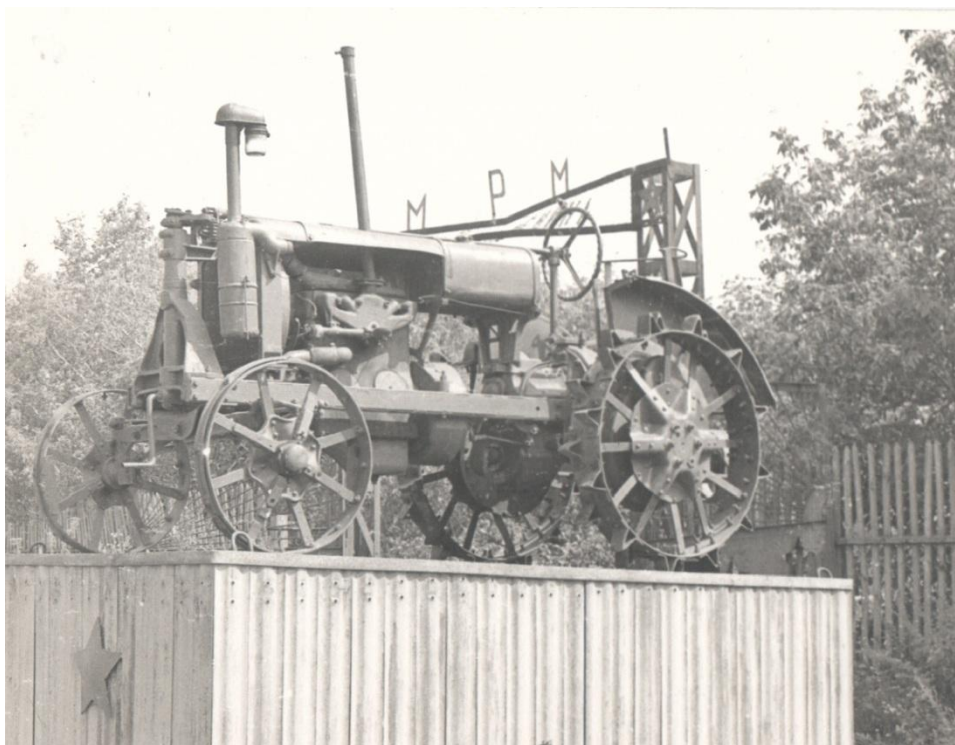


Фото: Работа Раковской нефтебазы



Фото: Наумов Виктор Андреевич

## Раковская МТС



*Фото: Памятник первым работникам трактористам Раковской МТС (машинно-тракторной станции)*

В 1929 году начали образовываться коллективные хозяйства (колхозы) для совместной обработки земли и выращивания сельхозпродукции. На полях вскоре появились трактора и комбайны. Для производственного обслуживания колхозов создавались машинно-тракторные станции (МТС) где концентрировалась вся техника.

В 1930 году в нашем хуторе организовали машинно-тракторную станцию где находилась и ремонтировалась вся техника и прицепные орудия сельскохозяйственного назначения. В МТС были сформированы тракторные отряды от колхозов и хуторов: Раздоры, Глинище, Субботино, Кашулин, Нижняя Раковка и хутора Сухов-2.

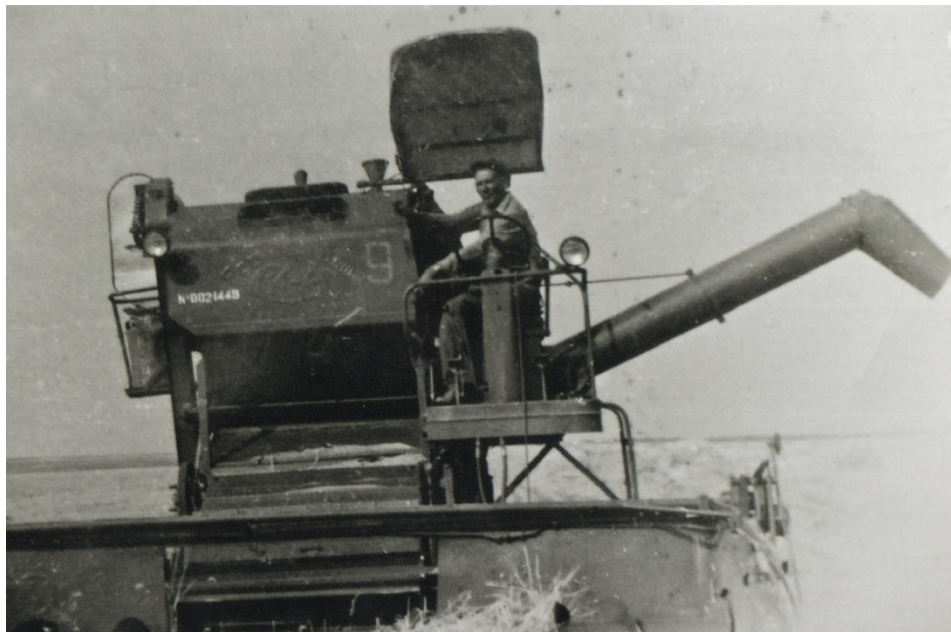
На специальных курсах готовили трактористов, комбайнеров, механиков. Среди курсантов было много женщин и девушек.



*Фото: Еругин Федор Юдаевич*

Механики: Макаров Георгий Матвеевич, Михин Михаил Иванович, Богачев Тимофей Иванович - бригадир тракторного отряда. Механики – Камышников Андрей Яковлевич, Кузин Иван Иванович. Слесарями в МТС работали Иван Михайлович Решетников и Плотников Захар Иванович. На ремонте в зимнее время Еругин Федор Юдаевич работал за токарным станком, а Барышников Перфил Николаевич медником.

Вот выдержка из газеты военного времени: «С большим подъемом, почти круглосуточно, ремонтируют боевую технику рабочие МТС Михайловского, Фроловского, Бударинского, Урюпинского, Ольховского, Логовского и Раковского районов».



*Фото: За штурвалом комбайна Барышников Перфил Николаевич*

Раковская МТС занималась ремонтом боевой техники и автомобилей. По рассказам старожилы ремонт занимались и пленные немцы под конвоем подростков, вооруженных карабинами.

Трактористами в основном были женщины и девушки. Так Левина Евдокия Семеновна с 18-лет работала в Раковской МТС трактористкой. Пивоварова Ульяна Ивановна в 1930-м году училась на первых курсах трактористов при МТС. В 1936 году окончила курсы комбайнеров в Михайловке.

В 1941 году, после ускоренных курсов, была организована женская тракторная бригада №6 от Глинищанского колхоза в МТС в составе 7 девчат 17 лет: Выпряжиной Марии Ивановны, Выпряжиной Надежды, Стрижбороды Насти, Ильченко Раисы, Ванюкиной Раисы, Беспаловой Марины, Сучилиной (Семиковой) Елены. Бригадир Выпряжкин Федор Ефимович. Механик Михин Михаил Иванович.

С хутора Кашулина трактористками работали Мария Георгиевна Дербенцева и Пушкина Таиса Ивановна.



*Фото: Пушкина Таисия Ивановна с мужем Богачевым Михаилом Ивановичем*

Анна Лазаревна Клецкова работала трактористкой от Раздорской бригады на Универсале-2 и комбайне РСМ. В бригаде было 16 девчат. Трактористками работали Ефросинья Ивановна Исакина и Юдина Александра из хутора Владимировка.

В бригаде от Нижней Раковки, бригадир Кудинов Иван Григорьевич, работали Сухова Клавдия Семеновна, Веденева Фекла, Левина Пелагея.



*фото: Марина Ивановна Беспалова*

Раковская бригада трактористов, бригадир Богачев Тимофей Иванович, работали трактористами Тазов Никита Никитович, Мария Сбойчакова, Марина Ивановна Беспалова, Юрова Елизавета Ивановна, Михина (Курина) Прасковья Георгиевна, Железникова (Быстрова) Наталья Константиновна.

«200-300 подвод и имеющийся автотранспорт колхозов и МТС доставляют боеприпасы и снаряжения для фронта» - из печати той поры.

*Фото: Клецкова (Чертенева) Анна Сазонтьевна.*

Клецкова (Чертенева) Анна Сазонтьевна 1918 г.р. до войны работала в колхозе х.Кашулин от Раковской МТС трактористом и комбайнером, а в войну на полуторке доставляла боеприпасы и воинские грузы со станции Раковка на фронт к Сталинграду.



Из воспоминаний Кладиева Дмитрия Васильевича уроженца хутора Бурова 1919 года 5 мая рождения:



В 1939 году призвали на военную службу в РККА в танковые войска. Участвовал в боевых действиях в Финской войне, затем в боях на Хасане и Халгин-Голе. Великую Отечественную войну встретил старшиной, командиром танка Т-34. Полк, в котором служил Кладиев находился вблизи границы. Военный городок днем 21 июня 1941 года жил своей размеренной жизнью. Вечером жители городка гуляли по улицам, дышали свежим воздухом. В парке под звуки духового оркестра кружились пары. А в 5-м часу утра все проснулись от грохота и вспышек разрывов.

Военный городок бомбили фашистские самолеты. Схватив одежду и сапоги в охапку солдаты (в их числе и Кладиев) выбежали на улицу в чем были. В это время в казарму попала авиабомба и после взрыва на том месте осталась дымящаяся большая воронка. Кто не успел покинуть казарму, остался там навечно. Кинулись к оружейным складам, но они оказались на мощных запорах, которые не удалось сбить. Тогда кинулись в парк, где

стояли недавно полученные танки Т-34. В баках не было горючего. Решено было двигаться на них пока хватит топлива в баках. Когда закончилось горючее, загнали танки в лесную чащобу и вывели из строя. Танкисты со слезами прощались со своими машинами. В танках отсутствовал бензин, и не было даже патронов к пулеметам. Затем все собрались и двинулись на восток для соединения с частями Красной Армии. Затем были бои в составе другой части В городе Ярославле в 1942 году обучал курсантов на американских танках. Участвовал и в войне с Японией. Имеет боевые награды. В мирное время работал на Раковском хлебоприемном пункте сменным мастером.



*Фото: За штурвалом комбайна Богачев Лука Иванович*

Дербенцева Мария Георгиевна в замужестве Анисимова 1924 года рождения 15 марта х.Кашулин. Во время войны участвовала в строительстве оборонительных сооружений на Дону в районе ст. Клетской, а затем работала трактористкой в бригаде от х.Кашулин в Раковской МТС.



Награждена медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.» и «50 лет Победы в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.». После войны работала в колхозе на разных должностях.

Романовская Людмила Максимовна 1924 года рождения в замужестве Тазова с хутора Кашулин. Подруга Марии Дербенцевой с которой в войну участвовала в строительстве оборонительных сооружений на Дону. После работала в колхозе на разных работах. После войны Людмила Максимовна окончила пединститут и стала работать учителем истории и географии сначала в селе Сидоры, а затем в 1950 году переведена в Раковскую среднюю школу. В 1956 году перешла работать в Раковскую библиотеку библиотекарем. Везде ее отличали большое трудолюбие и творческая инициатива. В 1965 году по семейным обстоятельствам переехала в город Волгоград.

*Фото: Слева Дербенцева Мария Георгиевна, справа Романовская Людмила Максимовна*

Чумакова Анастасия Васильевна родилась 12 апреля 1908 года в хуторе Никуличев. Вышла замуж за Чумакова Александра Ивановича с х. Кундрюченского и переехали в хуто Сухов-2. В войну Анастасия Васильевна работала поваром в тракторном отряде, три раза выезжали на строительство оборонительных сооружений на реке Медведица.



Фото: Серкина (в дев. Попова) Федосья Федоровна

**Дата рождения:** 19.05.1913

**Место рождения:** Сталинградская область, Раковский район, хутор Безымянка

«Наша бабушка Федосья Федоровна в период войны работала в тылу. Если вообще можно назвать Сталинградскую область тылом. Все мужчины ушли на фронт, а она освоила трактор и стала настоящим трактористом. Рассказывала потом своим детям, нашей маме Антонине и сыну Сергею, что когда прилетали немецкие самолеты бомбить, она выскакивала из трактора и пряталась под ним. Там ей было спокойно, хотя могла ведь погибнуть. Так проработала всю войну. После войны вышла замуж за braveго танкиста нашего дедушку Серкина Ивана Федоровича, который вернулся с войны. Родила двоих детей. Но не суждено ей было долго прожить. Умерла она уже в 1963 году от болезни сердца. Внучка Ольга Рудницкая, Пермский край.»  
Проект «Дорога Памяти».

Добров (Кардаильский) Александр Кириллович 1921 г.р. хутор Сухов-2. Был призван в Армию 5 мая 1941 года.



Фото: *Добров (Кардаильский) Александр Кириллович*

В составе 12 человек от Раковского военкомата отправлен в Новочеркасск. Оттуда в теплушке в ж/д вагоне отправлен с группой призывников к западной границе. Прибыли в город Станислав. Там находился штаб 12 Армии. Зимой 1942 года проходил обучение в Оренбурге. Летом 1942 года в составе 357-го танкового батальона вооруженного легкими танками Т-60 был направлен под Сталинград. Ночью эшелон проследовал станцию Раковку и остановился под выгрузку на станции Иловля. Награжден боевыми наградами. Окончил высшее военное училище. Воинское звание – майор.



Клецков Федос Прохорович 25 марта 1918 г.р. х.Кашулин. мл.сержант.



До войны тракторист Раковской МТС, после войны тоже тракторист, а затем механик Раковского хлебоприемного пункта. Служил в артиллерии на тягаче. Награжден медалями: «За отвагу», «За боевые заслуги» и рядом юбилейных. Со своим подразделением попадал в окружение и с боями выходил в расположение наших войск.

← Фото: справа Клецков Федос Прохорович

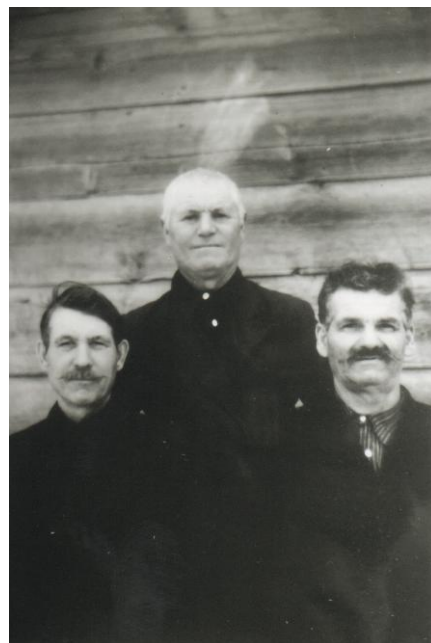


Фото: колхозные кузнецы слева направо Татаринов Николай Казмич, Лёвин Пантелей Дмитриевич



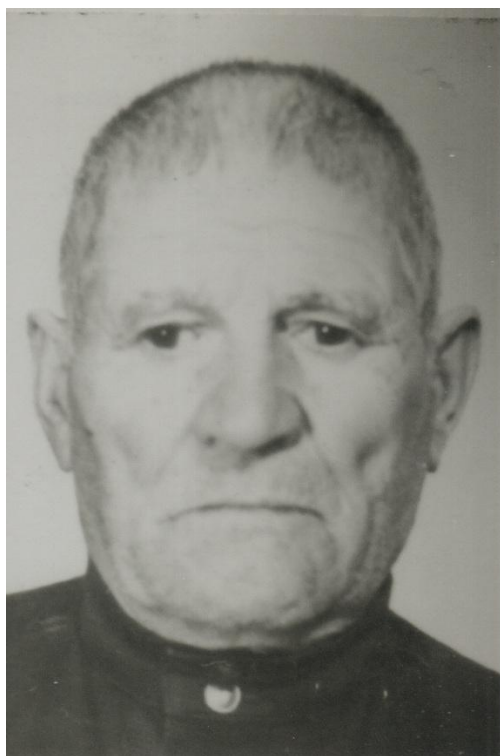
Фото: Быстров Алексей Карпович  
16.02.1906 - 05.02.1979 х. Сухов-2



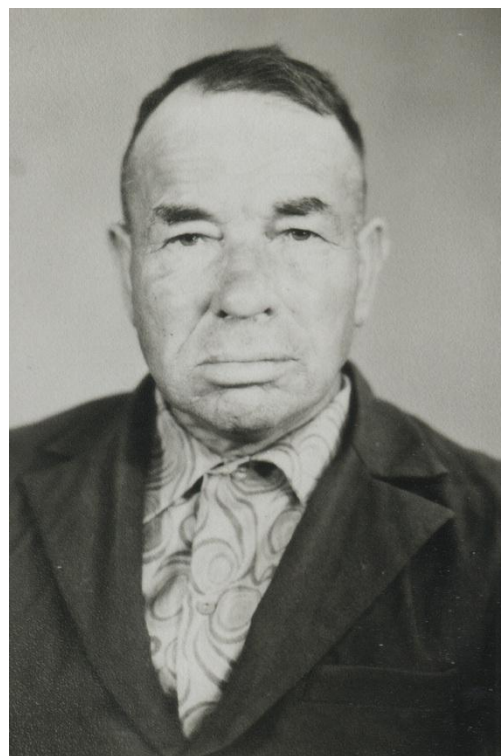
Фото: Свиридов Георгий Осипович



Фото: Семиков Михаил Григорьевич 1923 г.р.



Лежнев Григорий Емельянович  
13.10.1903 - 1987



Богачев Лука Иванович



Ушаков Борис Иванович 1926 г.р. х. Сухов-2



Фото: Калинин Василий Николаевич хутор Сухов-2 справа.

В Редакцию газет Под знаменем  
Ленина.

Лучшие люди.  
В колхозе им. Ворошилова колхозник  
старик 67 лет Фенисов Георгий Григо-  
рьевич со своей старухой Фенисовой  
Анной Тимохреевной 67 лет. Утром рано  
пришли в бригаду №2 взяли по одной  
поводе и поехали за фуражем  
для скота за 5 км.  
Величайшим единодушным осязным  
колхозники подхватили пример  
Фенисова Г. Г. и Фенисовой А. П.  
К дню выборов в Верховный совет сср  
товарищи Фенисов Г. Г. и Фенисова А. П.  
взяли на себя следующие обяза-  
тельства: завесим фуража на 10 пар  
валов и 4 лошадей на 100%.

издал Зинковский сср.  
Гладилова А. С.

8/7-452.

ГАВО фонд 4142 опись 2 ед.хр.9

9.	Списки лиц, представленных 10/1-45 и награждению медалью "за доблестный труд" в Великой отечественной войне 1944-1945 г.	12/X11-46г. 21.
----	---	--------------------

**Лист 3**

Колхоз имени Ворожского  
Агапова Евдокия Поликарповна домохозяйка  
Блинов Евгений Андреевич тракторист  
Бичкова Евдокия Павловна Тракторист комбайнер  
Веденева Фекла Ильинична тракторист  
Гурова Татьяна Ефимовна произв.  
Дронова Вера Михайловна тракторист  
Запорожцева Анна Ивановна домохозяйка  
Исакина Ефросиния Ивановна тракторист  
Камышников Андрей Прокофьевич плотник  
Ковалев Алексей Гаврилович шорник  
Левина Татьяна Ивановна домохозяйка  
Милованова Мария Ильинична домохозяйка

Олейникова Наталья Тимофеевна тракторист  
Стрижборода Иван Максимович пастух  
Сбойчакова Мария Михайловна тракторист  
Семикова Ирина Фоминична домохозяйка  
Савинкина Зоя Алексеевна домохозяйка  
Стрижборода Наталья Ивановна тракторист  
Сухова Клавдия Семеновна тракторист  
Юдина Александра Сергеевна тракторист

В период Великой Отечественной войны добросовестно работали на порученных работах.

**Лист 6 хутор Гуровка Безьянского с/совета колхоз имени Калинина**

Андреева Елена Федоровна подвоз горючего к тракторам  
Благовещенская Анастасия Федоровна разные полевые работы  
Вихлянцева Евдокия Михайловна разные полевые работы  
Дьяков Федор Евтеевич 69 лет разные полевые работы  
Еругина Анна Кондратьевна разные полевые работы  
Клинов Иван Андреевич счетовод колхоза инвалид труда 2 группы  
Клинова Пелагея Петровна разные полевые работы  
Клинова Елена Демьяновна разные полевые работы  
Кудинова Агретпина Николаевна разные полевые работы  
Кудинова Екатерина Кирилловна разные полевые работы  
Курина Татьяна Даниловна Разные полевые работы  
Клинов Емельян Дементьевич пастух рабочих волов прибыл из РККА в ноябре 1945 года  
Кудинов Федот Петрович 70 лет зав пасекой  
Михин Сергей Захарович животновод из РККА прибыл в октябре 1945 года  
Михина Мария Сергеевна разные полевые работы  
Сбойчакова Варвара Сафоновна разные полевые работы инвалид 2 гр.  
Сбойчакова Александра Семеновна разные полевые работы  
Севостьянов Ефим Анисимович разные полевые работы  
Севостьянова Меланья Ефимовна разные полевые работы  
Севастьянов Яков Ефимович бригадир полевой бригады  
Севастьянов Петр Яковлевич подросток 15 лет полив овощей  
Пахомов Виктор Киреевич 68 лет кузнец  
Попов Иван Семенович кладовщик прибыл из РККА октябрь 1945 год  
Ястребов Ефим Игнатьевич 76 лет колесник  
Все работали на разных порученных им работах, выполняли план, выработывая трудодни, ухаживая за скотом. Полевые работы: уборка, складирование зерна, покос травы на сено. Ремонт помещений и техники.

**Лист 11 Список МУ РО МВД по Раковскому району**

Москаленко Андрей Петрович милиционер 1941 – 1945  
Чурюмов Степан Васильевич милиционер 1941 – 1945  
Войнов Сергей Григорьевич участковый уполномоченный 1941-1945  
Подпись начальник Раковского РО МВД капитан Дубовской

**Лист 12 Список МУ РО МВД по Раковскому району**

Кулаков Матвей Николаевич 1907 начальник РО МГБ  
Дубовской Иван Андреевич 1910 начальник РО МГБ  
Андреев Алексей Семенович 1915 о/уполн. РО МГБ  
Петров Виктор Сергеевич 1908 Зам начальника РО ВВД  
Харланов Василий Федорович 1923 о/уполн. РО МГБ

По Раковскому району проходил оборонительный рубеж.

**Фонд 4142** Исполнительный комитет Раковского районного Совета депутатов трудящихся  
Сталинградской области

Оп.3 ед.хр.12 Протоколы и решения Раковского райисполкома 1942-43 год 40 листов

**Лист 1.**

Протокол №1 от 06.02.1942

Повестка дня

О предоставлении транспорта в/части 5-й МВД бригады

Об отводе дополнительных помещений -//- -//- -//- -//-

Об отводе земельных участков для занятий воинских частей

Для выделения автогужевого транспорта для истребительного батальона

О выполнении наряда поставки машин в РККА

**Лист 7.**

«О состоянии охраны оборонительного рубежа в районе» от 05.02.1942

Докладывает тов.Воронин

1. Потребовать от председателей с/советов и колхозов немедленно организовать двухсменную круглосуточную охрану оборонительного рубежа из расчета 5-7 км на пост

2. Закрепить охрану отдельных участков за советами и колхозами (список прилагается) выделить для охраны оборонительного рубежа поручить тов. Кулигину проверить и на следующем исполкоме доложить и утвердить. Вменить в обязанность сторожей не только охранять огневые точки, но и следить за исправностью оборонного сооружения.

3. Обязать комендантов рубежа провести инструктажи с охранниками организовать систематический контроль за несением караульной службы организовать систематический контроль за несением караульной службы охранниками, особенно в ночное время. Вооружить охранников оборонительного рубежа и сооружений охотничьими ружьями мелкокалиберными винтовками и другим имеющимся в райвоенкомате оружием.

4. Выделенных колхозами охранников для несения службы по охране оборонительного рубежа и огневых точек подчинить начальникам комендатур. ....

Список участков закрепленных за с/советами и колхозами для охраны оборонительного рубежа  
февраль 1942 год

Начало участка	Конец участка	Расстояние в км	Кто выполняет
Староселье	До ж.д. моста включительно	7 км	Староселье колхоз «Красный Партизан»
Железнодорожный мост	До хутора Криницы	5 км	То же
хут. Криницы	До к-за Воровского	8 км	К-з Воровского
К-з Воровского	До х. Мироничев	7 км	К-з Воровского
хут. Мироничев	До Глинища	8 км	Глинище к-з «Красный Путиловец»
Глинище	Субботино	12 км	Субботино к-з «Борьба»
Староселье	До хутора Гурово	7 км	К-з Калинина
Хутор Гурово	Безымянка	6 км	Безымянский с/совет

Копия с копии

СЕКРЕТНО

Экз. № 2

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**  
**Военного Совета Сталинградского фронта**

сентября 1942 г.

№ 0167.

Действующая Армия.

**ПРЕДМЕТ:** О мобилизации гражданского населения на строительство оборонительного рубежа.

Рассмотрев ходатайство Военного Совета 7-й Саперной Армии о проведении мобилизации гражданского населения на строительство оборонительного рубежа **АРЧЕДИНСКАЯ-ФРОЛОВО-ГОРНАЯ-ПРОЛЕЙКА**, Военный Совет Сталинградского фронта **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Разрешить Военному Совету 7-й Саперной Армии произвести поlose армии мобилизацию трудоспособного гражданского населения на строительство оборонительного рубежа.

2. Все организационную работу, связанную с мобилизацией гражданского населения возложить на Военный Совет 7-й Саперной Армии.

КОМАНДУЮЩИЙ ВОЙСКАМИ  
СТАЛИНГРАДСКОГО ФРОНТА  
ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТ

/ ГОРДОВ /

ЧЛЕН ВОЕННОГО СОВЕТА  
СТАЛИНГРАДСКОГО ФРОНТА  
БРИГАДНЫЙ КОМИССАР

/ КИРИЧЕНКО /

Верно: СЕКРЕТАРЬ ВОЕННОГО СОВЕТА  
СТАЛИНГРАДСКОГО ФРОНТА  
СТ. БАТАЛЬОННЫЙ КОМИССАР.-

МАРКУН.

Верно: СЕКРЕТАРЬ ВОЕННОГО СОВЕТА 7 СА  
БАТАЛЬОННЫЙ КОМИССАР.-

СЫТНИК.

Копия с копии верно: НАЧАЛЬНИК СЕКРЕТНОЙ ЧАСТИ УЧАСТИЯ  
ТЕХНИК-ИНТЕНДАНТ I ВОИСТ

Экз.

/ БАКУМ /

РЕШЕНИЕ

18

объединенного заседания Исполкома Раковского райсовета депутатов Трудящихся и бюро РКП(б).

от 30/VI-42г.

"О привлечении в порядке платной Трудовой повинности колхозников рабочих и служащих на строительство оборонительного рубежа 24 УОС в Сталинградской области"  
(докл. тов. Воронина).

В соответствии с решением Исполкома Облсовета депутатов Трудящихся и бюро Обкома РКП(б) от 24/30 июня 1941 года за № 221 рс "О строительстве оборонительного рубежа в Сталинградской области"  
ИСПОЛКОМ РАКОВСКОГО РАЙСОВЕТА и БЮРО РАЙКОМА РКП(б)

ПО С Т А Н О В Л Я Е Т :

1. Обязать пред. с/сов. и секретарей ц/организаций привлечь в порядке платной Трудовой повинности местное население мужчин и женщин в возрасте от 16 до 55 лет сроком на 15 дней в количестве по с/сов. (поиск предлагается).

Мобилизованное население должно иметь с собой продукты питания, кофату, один топор на 10 человек и одну пилу на 50 чел..  
Разъяснить мобилизуемым, что им будет оплачено за работу из расчета 5 руб. в день.

2. Обязать пред. с/сов., колхозов обеспечить привлеченных лиц на трудовые работы продуктами питания и снот фуражем на 15 дней пред"яв стоимость отпущенных продуктов 24 УОС и организовать на месте работ общественное питание.

3. Назначить начальником Трудовой повинности тов. Гвардиченко и комиссаром Невоенного.

4. Обязать райздравотдел организовать медобслуживание работающих на рубежах, выделив для этой работы 3 медицинских работников.

5. В связи с тем, что на оборонительном рубеже по реке Медведице работает из колхозов раковского района 300 человек и что колхозники ощущают большой недостаток в рабочей силе по части уборки сена и прополке хлебов.

Просить Исполком Облсовета депутатов Трудящихся и бюро Обкома РКП(б) уменьшить посылку на оборонительный рубеж из раковского р-на довести контрольные задания до 300 человек.

Поручить Райвоенкомату мобилизовать среди населения на оборонительный рубеж лиц от 200, затем по 100, затем 50,

ПРЕД. РАЙСОВЕТА

(ВОРОНИН)

СЕКРЕТАРЬ РКП(б)

(АЛЕЕВ)

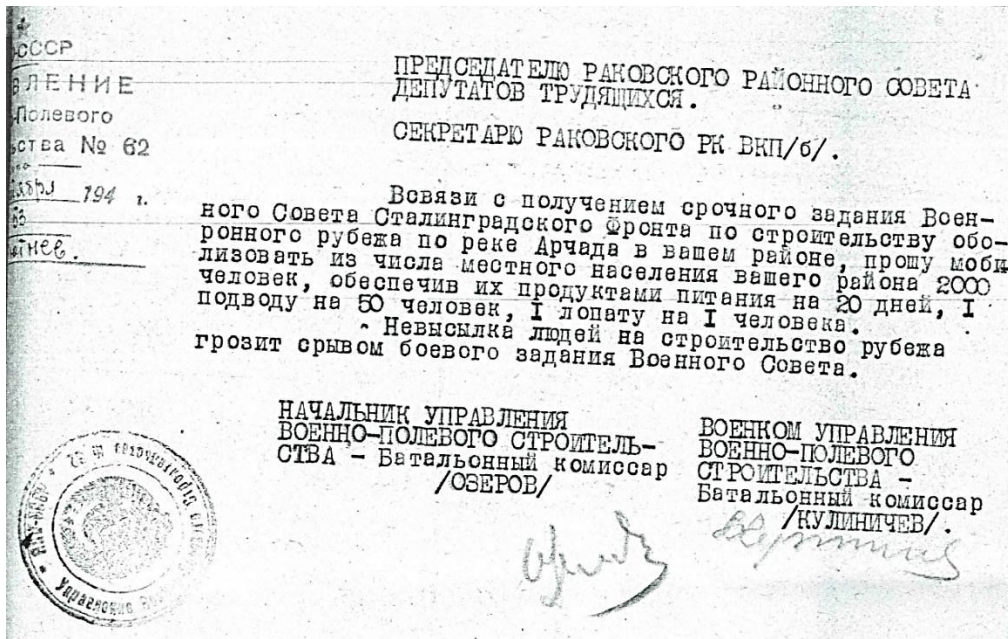


3

Глан

затрачено и сбора мелких вещей по  
 району, колхозникам, рабочим и служа-  
 щим Раковского р-на на 1942 год.

Наименование спецуслуг каковы проводятся за счет	Использование и сборы с населения			
	Получи бок	Валенок	Носков	Ручки и баранки
Раждерский Сев.	4	20	50	60
Субетинский	3	12	30	35
Томинский	2	10	25	30
Камышинский	3	16	40	45
Зеленовский	4	25	50	60
Тумлевский	4	18	50	60
Ремисовский	3	17	35	40
Сусовский Ги	3	12	30	35
Абрамовский	3	12	30	35
Безовский	4	24	60	80
Старосельский	3	14	40	50
Раковский	6	30	70	80
<b>Итого</b>	<b>42</b>	<b>210</b>	<b>510</b>	<b>610</b>
не, 1/2 и Сно	-	3	5	7
анк, РРО, сберкасса	-	-	4	6
НК В Д.	-	-	5	7
Райком Раки	-	-	3	4
Райсовет.	-	-	8	10
Рай ЗО	-	-	3	4
ковская МТС	-	-	7	8
гуманская МТС	-	-	7	8
Раков ка	-	-	3	4
райсовет	-	-	4	5
райсовет	-	-	4	5
<b>Итого</b>	<b>3</b>	<b>54</b>	<b>73</b>	
<b>Всего по р-ну</b>	<b>42</b>	<b>213</b>	<b>564</b>	<b>683</b>



ГАВО Фонд № Р-4142 Исполнительный комитет Раковского районного Совета депутатов трудящихся Сталинградской области опись 3

1946 год		
19	Указания облисполкома и переписки с сельсоветами о приведении в порядок архивных документов, состоянии культпросветработы, социальном обеспечении и др. сведения о числе угнанныххв фашистскую неволю граждан в период временной оккупации района	15 марта 1946 1 янв. 1947 32

**Лист 4**

Всего возвратилось из плена в Раковском районе мужчин 3 человека, женщин 5 человек. Итого 8 человек.

**Лист 14 Постановление**

Объединенного заседания исполкома Раковского с/совета депутатов трудящихся и бюро РК ВКП(б) от 16.04.1942 года

О переселении в Раковский район из Смоленской области 1000 человек принят к исполнению. Произвести размещение переселенцев из Смоленска в следующих с/советах:

- Зеленовский - 50
- Абрамовский - 5
- Гуляевский - 100
- Кашулинский - 80
- Субботинский - 120
- Старосельский - 70
- Раздорский - 200
- Безымянский - 100
- Глинищанский - 70
- Сухов-1 - 60
- Раковский - 100

В ходе Великой Отечественной войны Советский Союз понес огромные людские потери. В этих условиях государство стремилось поддержать институт материнства и поощрять рождаемость. 8 июля 1944 г. был принят Указ Президиума Верховного Совета СССР, предусматривавший увеличение государственной помощи беременным женщинам, многодетным и одиноким матерям, усиление охраны материнства и детства, установление почетного звания «Мать-героиня», учреждение ордена «Материнская слава» и медали «Медаль материнства». Орденом «Материнская слава» I степени награждались женщины, родившие и воспитавшие 9 детей, II степени — родившие и воспитавшие 8 детей, III степени — родившие и воспитавшие 7 детей; медалью «Медаль материнства» I степени награждались женщины, родившие и воспитавшие 6 детей, II степени — родившие и воспитавшие 5 детей; почетное звание «Мать-героиня» присваивалось матери, родившей и воспитавшей 10 и более детей.

**ФОНД №Р-4701 опись №2**

Раковская районная редакция газеты "Под знаменем Ленина" Раковского районного комитета ВКП(б) и исполнительного комитета Раковского районного Совета депутатов трудящихся Сталинградской области, х. Сухов 2-ой

**Единица хранения 2** С письмами, защитниками трудящихся и со сводками райсельхозотдела и МТС 1945-1945 листов 205.

**Лист 59** Указ Президиума Верховного Совета РСФР от 22 июня 1946 года о награждении многодетных матерей орденом «Материнская слава» и медалью «Медаль материнства»

**Орден «Материнская слава» III степени**

Быстрову Прасковью Мартыновну

Клинову Евдокию Дмитриевну

**«Медалью материнства» I степени**

Авдееву Зинаиду Семеновну

Бесчастнову Пелагею Ивановну

Донскову Татьяну Ильиничну

Захарову Евдокию Михайловну

Зимину Анастасию Степановну

Кострову Мокрину Филипповну

Митину Александру Алексеевну

Михину Прасковью Кузьминичну

**«Медалью материнства» II степени**

Вихлянцеву Евдокию Михайловну

Зенкину Меланью Ивановну

Кудинову Марию Михайловну

Кудинову Матрену Федотовну

Мелихову Марию Петровну

Менькову Прасковью Андреевну (*родная сестра моего прадеда Полякова Федора Андреевича*)

Цыканову Анну Максимовну

Шейкину Елену Степановну

**Орден «Материнская слава» II степени**

Чурюмову Меланью Филипповну

**Орден «Материнская слава» III степени**

Зубареву Александру Максимовну

Кудинову Ирину Андреевну

**«Медалью материнства» I степени**

Сбойчакову Дарью Герасимовну

**«Медалью материнства» II степени**

Керину Пелагею Марковну

**Орден «Материнская слава» III степени**

Михалеву Веру Алексеевну  
Чурюмову Агафью Васильевну

**«Медалью материнства» I степени**

Берникову Любовь Дмитриевну

**«Медалью материнства» II степени**

Егорову Аксинью Григорьевну  
Пигареву Федору Кирилловну  
Толмачеву Марию Савельевну  
Фомину Анну Степановну

**Лист 100**

Список многодетных матерей награжденных орденом «Материнская слава» и медалью «Медаль материнства»

**Орден «Материнская слава» II степени**

Богачева Ирина Фоминична 8 детей  
Мещерякова Наталья Николаевна 8 детей

**Орден «Материнская слава» III степени**

Выпряжкина Анастасия Федоровна 7 детей  
Захарова Мария Степановна 7 детей  
Юрова Лукерья Кондратьевна 7 детей

**«Медалью материнства» I степени**

Голова Екатерина Петровна 6 детей  
Кардаильская Федосья Емельяновна 6 детей

**«Медалью материнства» II степени**

Топилина Александра Михайловна 5 детей

**Орден «Материнская слава» I степени**

Касюк Анна Васильевна 9 детей  
Шпилева Мария Никитовна 9 детей

Прочитав это небольшое исследование, можно попытаться понять, как жили наши предки в военное время. Хотя бы попытаться. Бесконечный поток эшелонов, множество военных, рвутся снаряды, огонь, крики раненых, крики тех, кто пытается спасти цистерны с горючим, раскуроченные рельсы, которые нужно немедленно восстанавливать. Нужно хоронить погибших. Голодные солдаты, которым через несколько часов в бой, им нужны продукты, нужно отремонтировать технику, они несколько дней в пути. Завтра будет похоже на сегодня. И цель у всех одна общая – Победа.