



## МОТОРЕАБИЛИТАЦИЯ

Сегодня Всемирный день мотоциклистов.

Казалось бы, где я сама, а где мотоциклисты. Но мотоциклы так прочно вошли в жизнь нашей большой семьи, что не рассказать об этом будет, пожалуй, неправильно.



*Ковровец K-55 1960-е начало*



*Восход K-175 середина 60-е*



*Урал 1980-е*

С 1980 года:



Не секрет, что привыкли у нас мотоциклистов ругать и в хвост и в гриву, сваливая на них все беды на дорогах. Неоднозначно. Много на дорогах нарушителей автомобилистов, есть и мотоциклисты. Но ведь дорога это риск, садишься за руль любого транспортного средства, значит, уже рискуешь.

А нас вот конь железный в нашей жизни очень пригодился. И пчел на нем таскали, и на рыбалку по выходным. Овощи опять-таки с дачи возили. Мы в начале 90-х высаживали огород в Раздорах, и на своем Иж Юпитер-5 перевезли не одну тонну морковки, капусты, огурцов и прочее. Чаще всего вшестером, так как брали с собой еще и племянника. Работники ГИБДД отворачивались от нас на посту. Вот мы едем, они нас видят и спиной поворачиваются, мы думаю нарушали все что могли груженые и в таком составе. Но время такое было, всем было нелегко. Те, которые воровали – оглядывались, которые не воровали – выживали всеми способами.

Прогрессивное наше человечество, конечно, давно пересело на автомобили, однако в деревнях еще трудятся мотоциклы на благо своих хозяев. Сено там привезти, в соседнюю деревню за хлебом сгонять или к озеру на рыбалку. Пока живет село, там жив и мотоцикл.

В нашем небольшом провинциальном городке также немало мотоциклистов. Почему городские жители время от времени пересаживаются из автомобиля на сиденье мотоцикла? Например, в странах с мягким климатом байки довольно популярны именно в качестве транспорта. У нас же в России климат достаточно суров и не позволяет использовать мотоцикл круглогодично. Желание подчеркнуть индивидуальность? Обрести некую свободу? Не знаю, наверное, чтобы ответить на этот вопрос нужно быть мотоциклистом. Но одно знаю точно, среди байкеров немало офисных работников.

Современные мотоциклисты, как, впрочем, и автомобилисты очень разные. Одни получают удовольствие от не реального разгона на трассе, другим важнее расстояние и новые маршруты.

Что является, бесспорно, важным, это соблюдение главного закона дороги – Правил дорожного движения, основного условия безопасности.

Уважаемые владельцы мотоциклов, с праздником! Гладкой вам дороги, новых открытий и пусть ваш путь всегда будет безопасным.

А вот здесь о празднике, который наши мотоциклисты устроили детям – [День мотоциклиста в музее](#).

