



Кому это необходимо...

Мы вернемся сегодня к установлению имен летчиков самолета, разбившегося недалеко от хутора Субботин. Начало описания этой истории здесь: [Возвращая имена. Поездка в хутор Субботин](#)

В предыдущие годы, по проведению поисковых мероприятий и работе с молодежью по патриотическому воспитанию, мне довелось вместе работать с руководителем нашего поискового отряда «Вымпел». г. Михайловка А.В. Свиридовым. Очень сожалею, что сегодня нет рядом с нами Александра Владимировича, его слова не расходились с делом. Как то в нашем разговоре он рассказывал, что ему задавали вопрос – Зачем это Вам надо? И был ответ – А кто, если не мы! Мы это делаем по зову души и сердца!

В нашем разговоре А.В. Свиридов упоминал об упавшем самолете в нашем районе. Собирался провести поисковую экспедицию. Может быть, он имел в виду, именно этот случай? Но не успел.

Вот уже второй год наша небольшая, инициативная, равнодушная к истории своего Родного Края и своих земляков группа занимается установлением фамилий погибших членов экипажа в окрестностях хутора Субботин Михайловского района. Пытаемся довести наши поиски до конечного результата с надеждой, что будут точно установлены фамилии погибших авиаторов. А их родственники, наконец – то, узнают об этом. И на пять фамилий в сводках о потерях в графе – «Числится пропавшим без вести» – станет меньше.

Осенью 27 октября 2019 года, после неоднократных приглашений, попыток и обращений провести новый выезд на место падения самолета с целью провести новый поиск по зачистке вокруг воронки территории от фрагментов фюзеляжа самолета, мы вновь побывали там. Только вдвоем и без металлоискателя. Считаю, что не зря. Автор этих строк не смог бы успокоиться и чувствовал свою вину, что не провел эту повторную поездку. Подвел родственников и загубил их последнюю надежду докопаться до истины. А они очень ждут сведений с надеждой на положительный результат. Им это необходимо...

Где-то далеко от родного дома погибли те, кого они до сих пор ждут. Они ищут своих близких, надеясь на помощь других людей.



Фото: Неизвестный экипаж самолета, захороненный на кладбище в хуторе Субботин.

Сам поиск состоит из нескольких этапов: - определение направления поиска; - сбор, обработка архивных документов и информации от местных жителей с целью определения точного или приблизительного места поиска; - организация и проведение поисковой экспедиции на месте для раскопок с целью нахождения останков, личных вещей или других деталей; - работа с найденным поисковым материалом; - при необходимости заключительная работа с архивными документами. Если все это не пройти – мы не можем с уверенностью утверждать о положительном результате поиска. Вот для этого нам необходима была повторная поездка на место падения самолета. При этом я выходил на связь с поисковиками Волгоградской области. И не только. Ввиду загруженности отрядов поисковыми экспедициями и недостаточного финансирования - такой возможности выехать к нам не нашлось. Искал подсказки на форумах поисковиков. Спасибо всем, кто старался помочь и давал ценную информацию. Но были и такие, кто при повторных попытках с ними связаться уходили от ответа. Обещали, а через время отказывали в помощи. Или давали просто пустые обещания. И таких было предостаточно. Бог им судья.

Вот по таким причинам наша вторая поездка на место падения самолета прошла за несколько дней до даты гибели предполагаемых нами членов экипажа самолета Ли-2 под командованием командира корабля ст. л-та В.С. Герашенко, которые выполняли боевое задание и не вернулись с полета на свой аэродром в ночь с 30 на 31 октября 1942 года. Поверьте - это не специально. Наша цель была - зачистить от фрагментов фюзеляжа, лежащих на поверхности, территорию вокруг воронки на месте падения самолета. Самолет, пролетев над аэродромом у х. Субботин, прямо по направлению упал в 2 км в лесном массиве от аэродрома.



Фото: Спутниковая карта х. Субботин

Необходимых технических средств для определения точного места фрагментов на глубине у нас нет. Еще раз проверили схему выполнения полета экипажа возле х. Субботин. Увидели место падения осенью, приближенную на период катастрофы самолета Ли-2. Если сравнивать с весенней нашей поездкой, то сейчас точно видно на месте падения три воронки. В центре одна. Слева, на небольшом удалении от нее, вторая. И справа, симметрично левой воронки, правая воронка. Весной эти места четко было не рассмотреть по причине растущей мелкой растительности. Можно предположить – в центре воронка от передней части самолета. Слева и справа от моторов.



Фото: Воронки на месте падения самолета. Осень 2019 года.

В низине самих воронок попытались определить состав грунта. При углублении от поверхности земляного покрова на глубине 25-30 см начинается плотный слой серого цвета. Были найдены два заржавевших фрагмента из черного металла.

При поиске фрагментов большую их часть находили в центре от первой воронки и левее. На расстоянии 15-30 м. Размер найденных деталей от 2 см до 30 см. Фрагменты уголков крепежа до 80-100см. На удалении до 10 м от левой воронки был найден фрагмент обшивки корпуса самолета, окрашенной красной краской. Можно предположить – звезда на левом крыле самолета. На некоторых фрагментах видны следы не заводской краски. Цвет не совпадает.



Фото: Самолет ЛИ-2

Именно такой самолет разбился недалеко от хутора Субботин по нашему предположению. Ли-2 часто использовался по двойному назначению - транспортно грузовому. На нем регулярно перевозили людей, грузы к партизанам, в тыл противника, осуществляли парашютное десантирование и так далее.

Крупные детали, по которым можно было бы однозначно определить тип самолета, после аварии вывезли. Нужно попытаться найти эти записи, отчеты тех, кто эвакуацию производил. Для этого нужно ехать в Подольск.

По заключению работы не удержался и стали более детально рассматривать найденные фрагменты. На найденном уголке 80 см длиной были указаны цифры 5003 I 13. Можно предположить, что это номер поступившей партии уголка. А вот на другом найденном фрагменте с одной стороны в окружности стоит буква Т и цифра 5. В другой окружности цифра 7. С обратной стороны детали выбиты цифры 43 141. Плохо просматриваются точно такие отметки в окружностях. По отметкам в окружностях, предполагаем, это личное клеймо, которое ставит сборщик после заключения работы над деталью. А вот по второму номеру надо консультироваться. Все эти два фрагмента были найдены левее на удалении 15-20 м от центральной воронки. Искореженные фрагменты деталей при попытке их выравнивания начинают ломаться.







Фото найденных фрагментов самолета.

Вот такие трофеи нам с товарищем вдвоем удалось добыть в последнюю поездку. Есть надежда на выбитые номера, на то, что они что-то да обозначают. Что эти несколько цифр дадут ответ, назовут фамилии.

Упущен был большой промежуток времени. Поиск затихал и возобновлялся. Все же постараемся довести до конца дело по установлению фамилий погибших членов экипажа у х. Субботин. Только много трудностей. Есть слова, нет выполненных обещаний, конкретных дел. Для ускорения поисковой работы по Михайловскому району у нас не получается объединиться с такими же одиночками энтузиастами. Беда, пожалуй, в том, что много говорим, а вот конкретно и обратиться не знаешь к кому, от кого есть реальная возможность получить посильную помощь. В нашем районе нет поискового отряда, хотя практически даже к каждому имеющемуся на территории госпитальному захоронению военных лет имеется немало вопросов в части уточнения имен и количества захороненных защитников Сталинграда. Патриотическая работа ведется согласно регламенту в школах среди учеников. И то, как правило, приурочена она лишь ко Дню Победы.

На данный момент пытаемся найти помощников для работы с документами в ЦАМО г. Подольска. Можно было бы задействовать организацию ветеранов г. Михайловки и г. Подольска. Ведь не часто такие поиски и события происходят у нас в районе. Только решаются там задачи подобные этой? Вряд ли.

В проведении поиска нам приходится постоянно учиться разбираться в тонкостях ведения боевых действий. Взять, на примере по 62 ад дд: знаем, как воевали авиаторы. Вопрос организации связи при проведении полетов. Работа вспомогательных подразделений. Выполнение ремонтных работ. Кто бы мог предположить, что на замену двигателя на самолете в военное время было затрачено всего 6 часов! Работа по обслуживанию аэродромов. А оказывается, что даже из наградных листов на военнослужащих можно составить представление о таких вещах, или уточнить дату перехода на новый вид вооружения воинскими подразделениями. Узнать места проведения боевых вылетов на выполнение боевых заданий.

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

Фамилия, имя и отчество УХЛИН АЛЕКСАНДР ФЕДОРОВИЧ

Военное звание Старшина

Должность, часть Воздушный стрелок радист 250 тяжело-бомбардировочного полка 62 авиадивизии Дальнего Действия

Представляется к Ордену ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

1. Год рождения 1917 2. Национальность 1-й СТЕПЕНИ Русский

3. С какого времени состоит в Красной Армии 1938г. 4. Партийность Член ВКПб с 1942 г.

5. Участие в боях (где и когда) не участвовал

6. Имеет ли ранения и контузии имеет ранение при выполнении боевого задания в борьбе с немецкими захватчиками

7. Чем ранее награжден (за какие отличия) Орден КРАСНАЯ ЗВЕЗДА в 1942г. за участие в боях с немецкими захватчиками

8. Каким РВК призван Хвалынским РВК Саратовской области

9. Постоянный домашний адрес: (представляемого к награждению или его семьи)

I. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

Тов. УХЛИН является членом героического экипажа, командиром которого является награжденный орденом КРАСНОЕ ЗНАМЯ и представлен к званию ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА - старший лейтенант т. МАТВЕЕВ Иван Федорович.

Тов. УХЛИН участвует в Отечественной войне с 2 августа 1941г. За этот период совершил 88 ночных боевых вылетов из них 27 после награждения. Боевой ночной налет 395 часов. Всего у т. УХЛИНА 1940 часов налета, в качестве стрелка радиста. Отважный воин, отличный радист. Не было случая в боевой практике т. УХЛИНА что бы его радиостанция отказала в воздухе. Является примером для всех радистов полка. Имеет около 10 благодарностей.

23.6.42г. экипаж в составе которого летал на выполнение боевого задания т. УХЛИН совершил геройский подвиг, где одну из ответственных задач выполнил т. УХЛИН. Дело обстояло так:

23.6.42г. при бомбардировке скопления мотомехчастей противника на ст. Волчанск самолет попал в лучи прожекторов и подвергся сильному обстрелу зенитной артиллерии. От прямого попадания снаряда в кабине стрелка радиста возник пожар: загорелись свещающиеся бомбы. Пожар охватил всю кабину и распространился по плоскости к бензобаку. Подбит один мотор. Командир экипажа, несмотря на то что самолет стал мишенью для противника решил все же на 3-х моторах на горящем самолете выполнять задание и повести корабль на цель. Пожар на самолете угрожал взрыву бензобаков а как следствие гибель самолета и экипажа. Тов. УХЛИН рискуя собственной жизнью, прицеливая огонь - собственными руками брал горящие бомбы и выбрасывал в локи на головы фашистам. Несмотря на то что на нем горело обмундирование, получил ожоги лица, рук и груди - он продолжал тушить горящий самолет в месте с другими членами экипажа. В результате чего, упорной борьбой с пылающим огнем - пожар на самолете был ликвидирован. Задача выполнена успешно, самолет спасен и посажен на 3-х моторах на свой аэродром. Тов. УХЛИН с большими ожогами и ранениями был доставлен в госпиталь где и находится на излечении до настоящего времени. Самолет требует восстановительного ремонта, Радиостанция на которой работал т. УХЛИН полностью сгорела. Этот беспримерный героический поступок, командование дивизии оценило и всему составу экипажа объявлена благодарность.

Тов. УХЛИН участник героического подвига его экипажа 9.2.42 и 14.2.42г. когда боевое задание выполнялось на 3-х моторах при поврежденных троссах управления и пробитыми бензобаками, о котором подробно указано в наградном листе командира корабля т. МАТВЕЕВА.

ВЫВОД: За исключительно героический подвиг при выполнении боевого задания 23.6.42г. - т. УХЛИН достоин правительственной награды ордена ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ 1-й СТЕПЕНИ.

КОМАНДИР 250 АВИАПОЛКА	ВОЕННЫЙ КОМИССАР
ПОДПОЛКОВНИК	СТАР. БАТ. АЛ. КОМИССАР
п.х. / ГЛУЩЕНКО / <i>Глушченко</i>	/ ОКУНЕВ / <i>Окунев</i>

Командир

Военный комиссар

194 г.

Вот такое подробное описание ситуации, похожей на ту, исследованием которой занимаемся мы. Описание подробностей аварии, тип самолета, количество членов экипажа, цель полета. Много можно увидеть из наградных листов. Мы же тип самолета пока только предполагаем, как и время и обстоятельства случившегося.

Приведем еще некоторое количество наградных листов, характеризующих возможные неполадки и пути выхода из аварийных ситуаций.

Наградной лист

514

На штурмана корабля 4 Гвардейского авиаполка 62 АДД
(должность, наименование воинской части, соединения, учрежд. или завед.).

гвардии младшего лейтенанта Ю И Н А Анатолия Семёновича.
(военное звание, фамилия, имя и отчество)

Представляемого к награждению орденом "КРАСНАЯ ЗВЕЗДА".
(наименование награды)

1. Год рождения 1919 2. Национальность русский
3. Социальное положение рабочий 4. Партийность член ВЛКСМ с 1938 г.
5. С какого времени в КА с 1939 года.
6. Участие в гражданской войне не участвовал
7. Ранения и контузии не имеет
8. Представлялся ли ранее к награде, когда и за что не представлялся
9. Какие имеет поощрения, награды и за что не имеет
10. Служба в белой или других буржуазных армиях и пребывание в плену не служил
11. Постоянный адрес:

Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг:

В 4 Гвардейский полк прибыл в октябре 1942 года из школы штурманов. Быстро переучился на ЛИ-2 и приступил к самостоятельным полетам ночью на боевые задания в качестве штурмана корабля. За короткий период совершил 21 ночной боевой вылет в район СТАЛИНГРАДА. В настоящее время летает на транспортировку грузов своим войскам и перевозку раненых. Сорвано на объекты и живую силу противника 20 тонн бомб, 150.000 листовок, уничтожено 3 точки ЗА, 2 прожектора, вызвано 4 крупных пожара и 11 взрывов. Вывезено 122 человека раненых, и подвезено 20 тонн боеприпасов частям Красной Армии.

Т. ЮИИИ отлично выполнил все боевые задания. Точно выводит корабль на цель. Потеря ориентировки не имеет. В совершенстве владеет вождением самолета ночью. В своих расчетах уверен.

ВЫВОД: За отличное выполнение боевых заданий по бомбардированию объектов в районе СТАЛИНГРАДА штурман корабля гвардии младший лейтенант Ю И И Н достоин правительственной награды - ордена "КРАСНАЯ ЗВЕЗДА".

КОМАНДИР 4 ГВАРДЕЙСКОГО АВИАПОЛКА
ГВАРДИИ ПОДПОЛКОВНИК

Глуценко

/ГЛУЦЕНКО/

8.2.43

Наградной лист

На на техника отряда 325 АП 62 АД ДД

(должность, наименование воинской части, соединения, учрежд. или завед.)
старшего техника-лейтенанта ГЕРУС Георгия Игнатьевича

(военное звание, фамилия, имя и отчество)

Представляемого к награждению орденом КРАСНАЯ ЗВЕЗДА.
(наименование награды)

1. Год рождения 1907 г. 2. Национальность русский
3. Социальное положение крестьянин 4. Партийность член ВКП/б/
5. С какого времени в КА с 1935 г.
6. Участие в гражданской войне не участвовал
7. Ранения и контузии не имеет
8. Представлялся ли ранее к награде, когда и за что
не представлялся
9. Какие имеет поощрения, награды и за что
не имеет
10. Служба в белой или других буржуазных армиях и пребывание в плену
не служил, в плену не был
11. Постоянный адрес:

Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг:

В действующей Красной Армии с июня 1941 г. До мая 1942 г. выполнял оперативные задания по переброске боеприпасов, продовольствия запчастей и личного состава. Отлично подготовил и лично совершил 103 оперативных вылетов с налетом 340 часов, перевезено 40 тонн продовольствия, 39,5 тонн боеприпасов и 1450 человек личного состава. С 16 мая 1942 г. тов. ГЕРУС работает в системе АДД. За этот период совершил 37 боевых вылетов ночью, с налетом 220 часов. Работая бортовым техником отряда имело руководит техническим составом по подготовке к боевым вылетам. Самолеты его отряда совершили 74 боевых вылетов. При выполнении боевых заданий ст. т/лейтенант ГЕРУС проявил мужество и отвагу. 13.7.42 г. после выполнения боевого задания по уничтожению плавсредств в порту МАРИУПОЛЬ самолет командира корабля ст. лейтенанта ГАННИКИНА, на котором летал тов. ГЕРУС был подбит истребителем противника и загорелся. Командир корабля приказал экипажу выбраться на парашютах. Весь экипаж в том числе и тов. ГЕРУС выбросились на парашютах в Озовское море и 11,5 часа пробыли на воде. Тов. ГЕРУС проявляя мужество и стойкость помог двум членам экипажа освободиться от меховых комбинезонов, чем спас им жизнь.

21.7.42 г. при выполнении боевого задания по бомбардированию ж.д. узла ДНАЦКОМ огнем ЗА противника были пробиты 2 бензобака и водорадиатор, тов. ГЕРУС проявил исключительную находчивость и в водухе устранил течь воды и бензина, чем дал возможность командиру корабля довести корабль на свой аэродром.

7.8.42 г. при выходе из под удара на аэродроме ПЯТИГОРСК под его руководством в течении ночи на самолете было поставлено 4 мотора и корабль был спасен.

За отличное выполнение боевых заданий, умелую организацию работы техсостава по подготовке матчасти в бой ст. т/лейтенант ГЕРУС достоин правительственной награды орденом КРАСНАЯ ЗВЕЗДА.

14.2-43 г.

КОМАНДИР 325 АП ДД

ПОДПОЛК.

Г. Ганникин /ОБЩИНИКОВ/.

Наградной лист

На Бригадир рабочей бригады завода № 22
(должность, наименование воинской части, соединения, учрежд. или завед.)

ИВЛЕВ Петр Михайлович

(военное звание, фамилия, имя и отчество)

Представляемого к награждению Орденом КРАСНАЯ ЗВЕЗДА.

(наименование награды)

1. Год рождения 1907 г. 2. Национальность русский
3. Социальное положение рабочий 4. Партийность член ВКП/б/
5. С какого времени в КА работает с бригадой в 325 АП с 4.9.42г.
6. Участие в гражданской войне не участвовал
7. Ранения и контузии не имеет
8. Представлялся ли ранее к награде, когда и за что награжден медалью "За боевые заслуги" 3.5.40 г. за участие в финской войне.
9. Какие имеет поощрения, награды и за что награжден медалью "за боевые заслуги", заслуги в финскую войну.
10. Служба в белой или других буржуазных армиях и пребывание в плену не служил, в плену не был.
11. Постоянный адрес: _____

Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг:

Тов. ИВЛЕВ работает в 325 Авиаполку Дальнего действия действующей Красной Армии с сентября месяца 1942 г. бригадиром рабочей бригады завода № 22 по восстановлению и вводу в строй материальной части самолетов ТБ-3. За этот период своей работы в полку, бригада под руководством его отремонтировала 16 самолетов ТБ-3, в том числе восстановительным ремонтом 5, аварийным 3, текущим 8 с затратой 17500 ч/часов. Перевыполнил работу по вводу в строй самолетов на 4247 ч/часов.

Бригада руководимая тов. ИВЛЕВЫМ при работе полка по ремонту Сталинской группировки выполняла работу с большим энтузиазмом и напряжением не считаясь с большими морозами и восстанавливали в полевых условиях матчасть всегда досрочно.

3.11-42 г. самолет ТБ-3 № 3915 севший в лесу был восстановлен за 12 дней с ремонтом лонжеронов против плана в 18 дней. 21 января 1943 г. поднял самолет ТБ-3 № 440 с аэродрома Платоновка, который снес шасси. Эту работу выполнил в 4 дня и самолет перелетел на свой аэродром.

8.2-43 г. особенно отличился по замене бензо-бака самолета № 320. Эту работу выполнил своей бригадой за два дня без растяжки плоскостей самолета. Вторично на другом самолете № 261 такую же операцию произвел за 8 часов работали 4 человека.

За отличное выполнение задания по восстановлению материальной части и умелую организацию ремонта своей бригадой, бригадир рабочей бригады завода № 22 ИВЛЕВ достоин правительственной награды - ордена КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ.

КОМАНДИР 325 АП ПЛ
ПОДПОЛКОВНИК -

А. Оршников
/Оршников/.

14.2-43г.

Наградной лист

509

На командира корабля 325 АП 62 АД ДД
(должность, наименование воинской части, соединения, учрежд. или завед.)
старшего лейтенанта СЕЛИВЕРСТОВА Герасима Ивановича
(военное звание, фамилия, имя и отчество)

Представляемого к награждению орденом КРАСНОЕ ЗНАМИ.
(наименование награды)

1. Год рождения 1908г. 2. Национальность русск ии
3. Соцположение рабочий 4. Партийность б/п
5. С какого времени в КА в 1931г.
6. Участие в гражданской войне не участвовал
7. Ранения и контузии не имеет
8. Представлялся ли ранее к награде, когда и за что не представлялся
9. Какие имеет поощрения, награды и за что не имеет
10. Служба в белой или других буржуазных армиях и пребывание в плену не служил, в плену не был
11. Постоянный адрес: ППС 444, часть 79

Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг:

В действующей Красной Армии с мая 1942 года. За этот период работая в составе АДД доказал беззаветную преданность делу партии Ленина-Сталина и Социалистической Родине. В июле 1942 г. отлично овладел техникой пилотирования самолета ТБ-3 ночью и в составе экипажа штурмана корабля капитана ТЕРЕЩЕНКО, пилот мл. лейтенант ШЕОКТИС-ТОВА, борттехник ст. т/лейтенант КАЧАНОВСКИЙ, бортмеханик т/лейтенант БАЕВ, стрелка радиста ст. сержанта ПАУТОВА и воздушных стрелков ст. сержанта СИМОНОВА и ст. сержанта СИБАКОВА совершил 30 боевых ночных вылетов с боевым налетом 204 часа на военные объекты и сооружения противника. Бомбометание производил на ж.д. узлы БРЯНСК-1 полет, где от разрывов бомб возник крупный очаг пожара, ХАРЬКОВ-2 полета вызван один крупный очаг пожара, КАСПРОВ-1 полет, вызвано 2 взрыва и пожар, КУРБАТОВО-2 полета вызвано 1 очаг пожара, остальные 24 полета на бомбардирование скопления живой силы и техники противника в районе СТАЛИНГРАДА. Кроме того совершил 112 оперативных дневных вылетов по обеспечению наземных войск боеприпасами и продовольствием.

28.9.42 г. в районе СТАЛИНГРАДА огнем ЗА противника пробит картер 2-го мотора и 4 пробоины в самолете, но несмотря на это задание выполнил и возвратился на свой аэродром.

6.10.42 г. при выполнении боевого задания в районе БАРРИКАДЫ осколком ЗА противника пробит картер и 31 пробоина в самолете, задание выполнил из-за повреждения материальной части в 3444 мотлично произвел посадку вне аэродрома западнее 55 км. ДУБОВКА.

1.11.42 г. при бомбометании цели АЛЕКСАНДРОВ от прямого попадания возникло 3 очага пожара и 1 крупный взрыв.

За отличное выполнение боевых заданий достоин высшей государственной награды орденом КРАСНОЕ ЗНАМИ.

14.2.43г.

КОМАНДИР 325 АП ДД
ПОДПОЛКОВНИК

Г. Орфинский
(ОВЧИНИКОВ)

Наградной лист

504

На воздушного стрелка радиста 4 Гвардейского авиаполка 62 А ДД
(должность, наименование войсковой части, соединения, учреждения или заведения)
гвардии старшего сержанта М. А. КАРОВА Николая Павловича.
(военное звание, фамилия, имя и отчество)
орден "КРАСНАЯ ЗВЕЗДА"
(наименование награды)

1. Год рождения 1920
2. Национальность русский
3. Социальное положение служащий
4. Партийность член ВКП/о/ с 1942 г.
5. С какого времени в РККА с 1940 г.
6. Участие в гражданской войне не участвовал
7. Ранения и контузии не имеет
8. Представлялся ли ранее к награде, когда и за что не представлялся
9. Какие имеет поощрения, награды и за что не имеет
10. Служба в белой или других буржуазных армиях и пребывание в плену не служил
11. Постоянный адрес:

ДЛЯ ПОДШИВКИ

I. КРАТКОЕ, КОНКРЕТНОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ ЛИЧНОГО БОЕВОГО ПОДВИГА ИЛИ ЗАСЛУГ

(составляется в штабе войсковой части, соединения, учреждения или заведения)

В борьбе с немецким фашизмом проявляет исключительные образцы мужества и отваги. В Отечественной войне участвует с августа 1941 г. в должности воздушного стрелка радиста. За этот период произвел 07 ночных осевых вылетов и 24 вылета днем по обеспечению войск фронта, из них 47 вылетов в район Сталинграда.

Отличный стрелок радист. За всю боевую работу не имеет отказов радиосвязи самолета с землей.

21.7.42 при бомбардировке скопления войск пр-ка в р-не КОРОТКОЖЕСКОМ снарядом ЗА повредило проводку радиостанции, связь с землей прервалась, метеусловия были сложные. т. М. А. КАРОВ приложил все усилия, нашел неисправность, устранил ее и восстановил связь с землей.

29.9.42 после первого вылета отказал приемник радиостанции, не имея запасных, т. М. А. КАРОВ сам устранил неисправность, и корабль без задержки пошел во второй вылет.

3.11.42 бомбардировали пр-ка в п. КРАСНЫЙ ОКТАБРЬ под Сталинградом. т. М. А. КАРОВ из пулемета ДТ над целью подавил точки ЗД, чем способствовал успешному бомбардированию цели.

27.12.42 при бомбардировке пр-ка в п. К. ВУЕРЖ, самолет при подходе к цели был взят в лучи прожектора, т. М. А. КАРОВ парализовал действия прожектора из пулемета БТ, дав возможность самолету нормально зайти

Наградной лист

506

На механика авиационного сортового 4 Гвардейского авиаполка 62 Д
(должность, наименование войсковой части, соединения, учреждения или заведения)
гвардии техника лейтенанта БРОНОВА Владимира Евгеньевича.
(военное звание, фамилия, имя и отчество)
орден "КРАСНАЯ ЗВЕЗДА".
(наименование награды)

1. Год рождения 1914
2. Национальность русский
3. Социальное положение рабочий
4. Партийность беспартийный
5. С какого времени в РККА с 1942 года до мобилизации из ГВФ
6. Участие в гражданской войне не участвовал
7. Ранения и контузии не имеет
8. Представлялся ли ранее к награде, когда и за что не представлялся
9. Какие имеет поощрения, награды и за что не имеет
10. Служба в белой или других буржуазных армиях и пребывание в плену не служил
11. Постоянный адрес: _____

ДЛЯ ПОДШИВКИ

I. КРАТКОЕ, КОНКРЕТНОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ ЛИЧНОГО БОЕВОГО ПОДВИГА ИЛИ ЗАСЛУГ (составляется в штабе войсковой части, соединения, учреждения или заведения)

В отечественной войне участвует с июня 1942 года. За этот период показал себя мужественным стойким бойцом, умелым специалистом в подготовке самолета к боевым полетам. Произвел 30 ночных боевых вылетов, все в р-н Сталинграда, и 30 вылетов днем по обеспечению своих наступающих частей Юго-западного и Волонезского фронтов.

Самолет т. БРОНОВА не имеет ни одного случая невыхода на боевое задание или отказа метчасти по вине техсостава. За 10 летних ночей с 15.10 по 31.10.42 самолет т. БРОНОВА сделал 17 боевых вылетов, без единого происшествия.

18.11.42 при прилете с боевого задания отказали помпы гидросистем, помпа т. БРОНОВЫМ была быстро заменена, и самолет пошел на второй вылет.

В дни летной погоды декабря с 25 по 29.12.42 за пять ночей самолет БРОНОВА сделал 10 боевых вылетов, не имея ни одного отказа.

5.1.43 самолет из-за метеоусловий сел в глубоком снегу и скопировал, погнул винты и переднюю gondolu. Работая день и ночь, своими силами экипажа т. БРОНОВ за двое суток восстановил корабль для полета на свой аэродром.

Командир корабля, с которым летает т. БРОНОВ - гвардии старший лейтенант НИКИТИН награжден двумя орденами - "КРАСНОЕ ЗНАМЯ".

Наградной лист

За отвалу

571

На механика авиационного 14 АП 42 АД ДД
(должность, наименование воинской части, соединения, учрежд. или завед.)
младшего воентехника ГРИНЕР Вениами́н Гершковича
(военное звание, фамилия, имя и отчество)

Представляемого к награждению орденом "КРАСНАЯ ЗВЕЗДА"
(наименование награды)

1. Год рождения 1914 2. Национальность еврей
3. Социальное положение рыбачий 4. Партийность канд. ВКП(б) - 1939 г.
5. С какого времени в КА с 1936 года
6. Участие в гражданской войне не участвовал
7. Ранения и контузии не имеет
8. Представлялся ли ранее к награде, когда и за что не представлялся
9. Какие имеет поощрения, награды и за что не имеет
10. Служба в белой или других буржуазных армиях и пребывание в плену не служил, в плену не был
11. Постоянный адрес: ППС 444, часть 35.

Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг:

В Действующей Красной армии с 22.6.41. За истекший период отечественной войны работал авиамехаником, обе пелчил 131 боевой вылет. Безотказно готовит мат. часть к боевым вылетам, по его вине не имеется ни одного не выхода и не выполнения боевого задания. Готовя мат. часть к боевым вылетам т. ГРИНЕР не считаетя с усталостью, не со временем, не уходит от корабля до тех пор пока не подготовит ее к боевым вылетам. Были моменты когда корабль приходил с боевого задания с большими дефектами, как течь олока - грозило не выхода корабля на боевое задание, но тов. ГРИНЕР принял рационализаторскую мысль и корабль выходит во время на боевое задание.

18.6.42. корабль приходя с первого боевого задания и должен был лететь на второй вылет; у него было обнаружено течь вертикального смесеперевода, но тов. ГРИНЕР сумел заменить этот смесеперевод и машина вышла на боевое задание.

28.7.42. Когда корабль прилетел с первого боевого задания было обнаружено прогор клапана и грозило не выхода на 2 вылет, т. ГРИНЕР сумел за 14.20м. снять и поставить другой цилиндр. Корабль вышел на боевое задание.

46.8.42. во время выполнения боевого задания был выведен мотор - требовалось его заменить, т. ГРИНЕР сумел организовать работу так, что мотор был заменен за 6 час. и корабль во время вышел на боевое задание.

За образцовое выполнение задания командования и самоотверженную работу по подготовке мат. части к боевым вылетам достоин Правительственной награды орденом "КРАСНАЯ ЗВЕЗДА".

КОМАНДИР 14 АП ДД
М А И О Р
В. Шинь / ШИНЬ /

16.2.43.

Наградной лист

30 октября

598

На механика авиационного бортового 14 АП 62 АП ДД
(должность, наименование воинской части, соединения, учрежд. или завед.)

Воентехника 2 ранга НОВОСЕЛОВ Александр Степанович
(военное звание, фамилия, имя и отчество)

Представляемого к награждению орденом "КРАСНАЯ ЗВЕЗДА"
(наименование награды)

1. Год рождения 1912 2. Национальность русский
3. Социальное положение рабочий 4. Партийность член ВКП(б) - 1938 г.
5. С какого времени в КА с 1934 года
6. Участие в гражданской войне не участвовал
7. Ранения и контузии не имеет
8. Представлялся ли ранее к награде, когда и за что не представлялся
9. Какие имеет поощрения, награды и за что не имеет
10. Служба в белой или других буржуазных армиях и пребывание в плену не служил, в плену не был.
11. Постоянный адрес: ШС 444, часть 35.

Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг:

~~В полк прибыл в октябре м-це 1942 года. За это время совершил 21 боевой вылет ночью, боевой налет 168 часов. Соролено боев 18350 кгг., листовок 4000. Летал с командиром корабля старшим лейтенантом РУДЕНКО. Боевые задания выполнял хорошо и отлично. В полете проявляет мужество и находчивость по устранению обнаруженных дефектов.~~

16 октября 1942 года была поставлена задача подготовить самолет к бою на котором необходимо было заменить 4-й мотор, т. НОВОСЕЛОВ умело организовал работу и вместе с экипажем заменил мотор за 6 часов и самолет своевременно был готов к бою. Отлично подготовил мат. часть к боевым вылетам.

За образцовое выполнение боевых заданий и подготовку мат. части к боевым вылетам достоин Государственной награды орденом "КРАСНАЯ ЗВЕЗДА".

КОМАНДИР 14 АП ДД
МАИОР

/БЛИНОВ/

15.2.43.

Наградной лист

На командира 52 отдельной роты ЗСС при 62 авиадивизии ДД
(должность, наименование воинской части, соединения, учрежд. или завед.)

старшего техника-лейтенанта БАГНОК Александра Сафроновича
(военное звание, фамилия, имя и отчество)

Представляемого к награждению медалью ЗА ОТВАГУ.
(наименование награды)

1. Год рождения 1910 г.
2. Национальность Украинец
3. Социальное положение Рабочий
4. Партийность член ВКП/б/ с 1940 г.
5. С какого времени в КА с 1933 года
6. Участие в гражданской войне не участвовал
7. Ранения и контузии ранений и контузий не имеет.
8. Представлялся ли ранее к награде, когда и за что не представлялся.
9. Какие имеет поощрения, награды и за что наград не имеет.
10. Служба в белой или других буржуазных армиях и пребывание в плену
В буржуазных армиях и в плену не был.
11. Постоянный адрес: ППС 444 часть 55, 62 авиадивизия ДД.

Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг:

Тов. БАГНОК в действующей Красной Армии с 22.6.41. Рота ЗСС, которой командует тов. БАГНОК, придана 62 АД ДД из штаба Юго-Западного Фронта в марте 1942 г. укомплектованной техническими средствами на 30%. Материальная часть в большинстве была не пригодна для работы.

Только благодаря смекалке и инициативности в работе тов. БАГНОК рота уже в апреле 1942 г. смогла полностью обслужить средствами ЗСС боевую работу частей дивизии. В настоящее время рота укомплектована техническими средствами на 70% за счет материальной части, восстановленной силами личного состава роты. За это время отремонтировано автомашин и спецмашин капитальным ремонтом из приобретенных старых и разбитых - 17 шт. Случаев срывов боевой работы по небезопасности средствами ЗСС не было. Обслуживая боевую работу материальная часть роты ЗСС не работала: приводные станции - 2294 часа, прожектора - 1491 ч. и пеленгаторы - 2140 час. Пеленгаторами роты ЗСС на свои аэродромы приведено 36 самолетов. Умелым руководством и трудолюбивым отношением тов. БАГНОК сумел добиться отличного обеспечения боевой работы частей дивизии. За отличное обеспечение боевых вылетов самолетов средствами ЗСС в роте три человека награждены Правительственными наградами.

В Н В О Д: За самоотверженную работу по обеспечению боевых вылетов частей дивизии средствами ЗСС тов. БАГНОК достоин награждения медалью ЗА ОТВАГУ.

ПШУРМАН 62 АД ДД
майор

"7" февраля 1943 г.

/БЕЛЫЙ/

Наградной лист

571

На оортового механика 4 гвардейского авиационного полка 62 Д ДД
(должность, наименование войсковой части, соединения, учреждения или заведения)
гвардии техника лейтенанта Г О Р Б У Н О В А Леонид Агаповича.
(военное звание, фамилия, имя и отчество)
орден "КРАСНАЯ ЗВЕЗДА".
(наименование награды)

1. Год рождения 1912
2. Национальность русский
3. Социальное положение рабочий
4. Партийность беспартийный
5. С какого времени в РККА с 1942 г. по мобилизации из ГВФ
6. Участие в гражданской войне не участвовал
7. Ранения и контузии не имеет
8. Представлялся ли ранее к награде, когда и за что не представлялся
9. Какие имеет поощрения, награды и за что не имеет
10. Служба в белой или других буржуазных армиях и пребывание в плену не служил
11. Постоянный адрес: _____

Д Л Я П О Д Ш И В К И

I. КРАТКОЕ, КОНКРЕТНОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ ЛИЧНОГО БОЕВОГО ПОДВИГА ИЛИ ЗАСЛУГ

(составляется в штабе войсковой части, соединения, учреждения или заведения)

В боях с немецким фашизмом проявляет исключительные образцы мужества и отваги, упорства и умения в подготовке экипажа к полетам.

Произвел 34 ночных боевых вылета в р-н Сталинграда и 32 вылета днем на транспортировку грузов своим войскам и перевозку раненых. Самолет т. Гороунова не имеет ни одного случая невыхода на боевое задание или отказа по вине техсостава.

20.9.42 после боевого вылета самолет вышел из строя и требовал продолжительного ремонта. т. Гороунов в полевых условиях организовал ремонт экипажем и через два дня самолет был восстановлен.

9.11.42 после первого вылета под Сталинград пришла в неисправность гидросистема т. Гороунов, найдя неисправность, быстро восстановил ее, и самолет пошел на второй вылет.

28.12.42 самолет т. Гороунова к полету был готов, но в отряде у корабля № 12 обнаружена неисправность гидросистемы, до вылета оставался один час. т. Гороунов, как старший специалист по самолету ДИ-2, добровольно пошел помочь товарищу и через 40 минут корабль был введен в строй.

15.1.43 под Сталинградом самолет был атакован одним ME-109 и двумя ME-110, т. Гороунов вместе со стрелком и радистом успешно отбил атаки пр-ка.

Наградной лист

На Заместителя командира по политчасти 52 Отд. роты ЗОС при 62 АД ДД
(должность, наименование воинской части, соединения, учрежд. или завед.)

старшего лейтенанта ТРОФИМЧУК Дмитрия Евдокимовича
(военное звание, фамилия, имя и отчество)

Представляемого к награждению Медалью ЗА БОЕВЫЕ ЗАСЛУГИ
(наименование награды)

1. Год рождения 1914
2. Национальность Украинец
3. Социальное положение _____
4. Партийность Член ВКП/б/ с 1940 года
5. С какого времени в КА с 1936 года
6. Участие в гражданской войне Не участвовал
7. Ранения и контузии Не имеет
8. Представлялся ли ранее к награде, когда и за что Не представлялся
9. Какие имеет поощрения, награды и за что Не имеет
10. Служба в белой или других буржуазных армиях и пребывание в плену
В белой и других буржуазных армиях не служил в плену не был.
11. Постоянный адрес: _____

Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг:

Старший лейтенант ТРОФИМЧУК в действующей Красной Армии с 22.6.41. Работая Заместителем командира по политчасти роты ЗОС показал себя исключительно трудолюбивым, грамотным и всесторонне развитым командиром.

Несмотря на то, что рота ЗОС разбросана на пяти точках тов. ТРОФИМЧУК организовал партийно-политическую работу так, что бойцы на точках всегда в курсе всех внешних и внутренних политических событий.

Сам тов. ТРОФИМЧУК преимущественное большинство времени находится на точках среди бойцов, личным примером учит их как лучше организовать работу средств ЗОС на обеспечение боевых действий частей дивизии по разгрому немецких захватчиков. Благодаря своей добросовестной и честной работе тов. ТРОФИМЧУК является отличным боевым помощником командира.

Рота ЗОС за год обеспечения боевой работы частей дивизии наработала: Приводные станции - 2294 часа, прожектора - 1491 час, пеленгаторами приведена на свои аэродромы 36 самолетов. Несмотря на трудные условия обеспечения роты ЗОС запасными частями, командование путем организации профилактического и капитального ремонта своими силами и средствами, поддерживает матчасть всегда в рабочем состоянии, большая заслуга в этом и тов. ТРОФИМЧУК.

В Н В О Д: За самоотверженную работу по обеспечению боевых вылетов частей дивизии средствами ЗОС, тов. ТРОФИМЧУК достоин награждения медалью ЗА БОЕВЫЕ ЗАСЛУГИ.

СТ. ШТУРМАН 62 АД ДД
М А Й О Р

/ВЕРНИ/

19.2.43 г.

Каждое из этих описаний – чья-то и наша общая история.

Считаю, что мы должны учиться на положительных примерах – Как нужно трепетно относиться к Памяти. Информация о поисковых экспедициях погибших авиаторов 4 гв ап дд 62 ад дд в Краснодарском крае.

<http://iskatelklada.tuapse.ru/forum/krylya-vojny-samoljoty-ljotchiki-ekipazhi/1359-li-2vv-erivanka.html?limitstart=0> ЛИ-2 ст. Эриванская

Александр Кунченко