



18 мая - День Балтийского флота ВМФ России

18 мая 1703 года считается датой основания Балтийского флота – в этот день российские корабли одержали первую победу над шведами в устье Невы.



На рассвете 18 мая 1703 года, Петр I пользуясь туманом и дождливой погодой, с флотилией из тридцати шлюпок, в которых находились солдаты Преображенского и Семеновского полков, атаковал подошедшие к Ниеншанцу и ставшие на якоря шведские 10-пушечный галиот «Гедан» и 8-пушечную шняву «Астрильд».

Застигнутые врасплох, шведы открыли ураганный орудийный и ружейный огонь, но, окруженные со всех сторон русскими судами, после упорного абордажного боя были вынуждены спустить флаг и сдаться в плен. Все участники того боя в устье Невы получили специальные медали с надписью «Небываемое бывает». Этот день и принято считать днем рождения Балтийского флота России.



Медаль в честь захвата отрядом во главе с Петром I и А.Д. Меншиковым двух шведских кораблей в устье Невы.

Награда примечательна надписью – «**Небываемое бывает**».

В 1941 году флот вступил в войну раньше других подразделений – именно на корабли в Балтике пришелся первый удар гитлеровцев.



Война на Балтике началась в 3 часа 20 минут 22 июня

«Торпедирован... Прощайте...», - это сообщение радист Балтийского флота Степан Савицкий передал с советского парохода «Гайсма» 22 июня 1941 года в 3 часа 20 минут. Таким образом, Великая Отечественная война для моряков-балтийцев началась на 40 минут раньше, чем для всех остальных граждан Советского Союза. «Гайсма» шел в Германию с грузом леса, на траверзе шведского острова Готланд его окружили четыре гитлеровских торпедных катера. Без предупреждения фашисты открыли оружейный огонь по беззащитному судну, затем выпустили две торпеды. Пароход тонул, а радист Степан Савицкий до 4 часов 15 минут продолжал посылать в эфир сигнал о бедствии. Команда гибнущего судна, оказавшаяся в воде, была хладнокровно расстреляна из пулеметов.

Спустя несколько минут у острова Котлин немецкий многоцелевой самолет «Мессершмитт-110» атаковал пароход «Луга». Мирное судно получило 20 пробоин, но осталось на плаву. В это же время у входа в открытую часть Ленинградского морского канала подрывался на магнитной мине и затонул советский товаропассажирский пароход «Рухно».

Вопреки приказу Сталина, нарком ВМФ Кузнецов 21 июня 1941 года в 23 часа 57 минут на свой страх и риск ввел на Балтийском флоте оперативную готовность №1. Выполняя его указания, моряки заняли свои боевые посты. В море вышли корабли, зенитчики встали к орудиям, летчики заняли свои места в кабинах самолетов. И вовремя - к Кронштадту, Таллину и другим морским базам флота уже подлетали сотни самолетов с крестами на крыльях. ПВО главных военно-морских баз Балтфлота утром 22 июня 1941 года успешно отбили первые воздушные налеты.

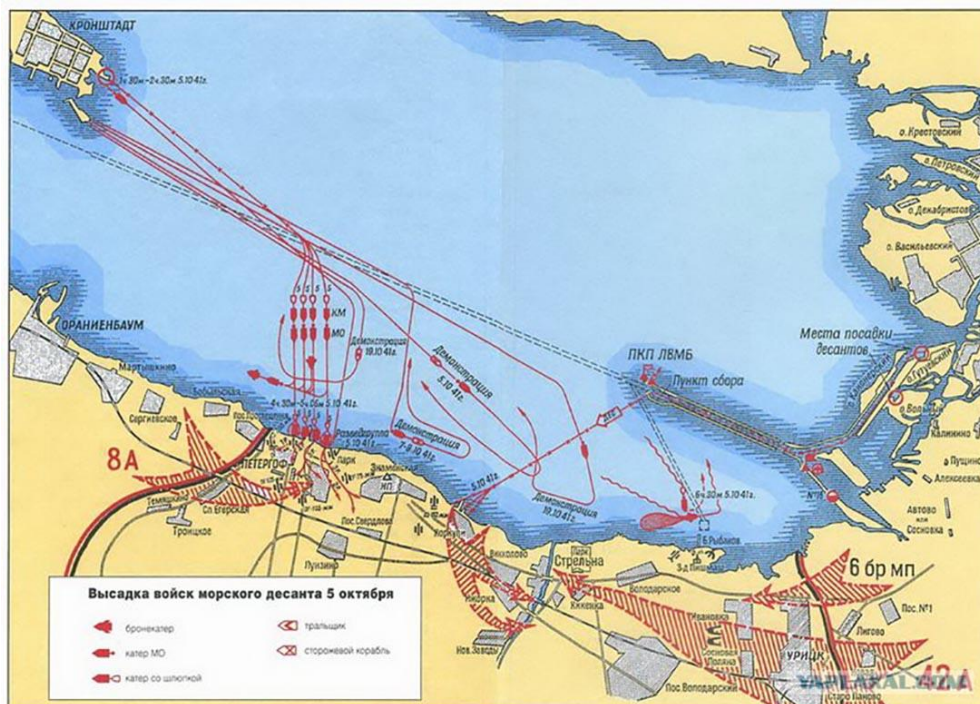
Через два часа после начала войны балтийцы приступили к выполнению приказа Главного морского штаба: «Немедленно начать постановку минных заграждений по плану прикрытия». Однако, вопреки логике, никто не организовал разведывательное траление, - т.е. проверку акватории на наличие мин. Из-за этого взрывом мины оторвало носовую часть крейсера «Максим Горький», эсминцу «Гордый», погибли эсминец «Гневный» и тральщик Т-208 «Шкив».

Подробнее: <https://tvzvezda.ru/news/forces/content/201505180834-f00s.htm>

Стрельнинско-Петергофская операция — частная наступательная операция советских войск Ленинградского фронта и Балтийского флота 5 — 10 октября 1941 года, проведенная на оборонительном этапе битвы за Ленинград в Великой Отечественной войне.

Ход операции: 5 октября в 5 часов утра после короткого артналёта части 8-й армии перешли в атаку. Непрерывно атакуя под артиллерийско-миномётным и пулемётным огнём, к исходу дня 11-я дивизия вклинилась в оборону противника южнее Ораниенбаумского шоссе, овладела нижним зданием Гранитной фабрики на ближних подступах к Нижнему парку Петергофа. Дальнейшие попытки наступления отбивались мощным огнём врага с большими потерями. Части 42-й армии перешли в наступление одновременно с 8-й армией, но достигли ещё меньших результатов.

Одновременно на рассвете 5 октября, катерами Балтийского флота были высажены Петергофский десант и Стрельнинский десант. Несмотря на беспримерный героизм их участников, из-за их малочисленности, недостаточной вооруженности и несогласованности действий армейского и флотского командования, десантники не смогли оказать поддержки наступающим сухопутным частям, были немедленно блокированы после высадки. Петергофский десант к 7 октября погиб в полном составе. Стрельнинские десантники с большими потерями пробивались обратно.



На следующие дни, 6 — 9 октября, ни одна из многочисленных атак 8-й и 42-й армий не увенчалась успехом, продвижение вперед отсутствовало. Противник спешно усиливал оборону, создавая новые заграждения, с 8 октября отмечен ввод в бой новых частей. Попытка танкового

прорыва полосы вражеской обороны в полосе 42-й армии окончилась полной гибелью направленного в атаку танкового полка. 10 октября только что назначенный исполняющим обязанности командующего Ленинградским фронтом Федюнинский отдал приказ о прекращении операции.



Знаменитая фотография балтийских морских пехотинцев, сделанная фотокорреспондентом газеты «Ленинградская правда» Давидом Трахтенбергом.

Время съёмки: 31.08.1941. <https://pikabu.ru>

Сообщение берлинского радио, от 7 октября 1941 года: "5 октября западнее Ленинграда, в Петергофе, был высажен морской десант из Кронштадта. Это были мощные советские силы, состоящие из коммунистов, специально отобранные для борьбы с войсками фюрера. В многодневных и упорных боях с матросами наши войска понесли большие потери, но и комиссарский десант был измотан и уничтожен частично нами, частично самими матросами, так как они не сдавались в плен, предпочитая смерть..."

После войны в Петергофском парке была найдена фляга с двумя записками. В первой - последний командующий десантом Вадим Фёдоров писал: **«Люди! Русская земля! Любимый Балтфлот! Умираем, но не сдаёмся. Рядом убит Петрухин. Дерёмся вторые сутки. Командую я. Патронов! Гранат! Прощайте, братишки! Вадим Фёдоров.»** В другой записке всего четыре слова: **«Живые! Пойте о нас! Мишка».** Слова этой записки сделал заголовком своей книги о петергофском десанте живший в Петергофе флотский поэт Всеволод Азаров. Он провёл длительную и трудоёмкую работу по розыску участников десанта и сведения о тех, имена которых ему удалось установить, опубликовал в своей книге. Книга вышла в 1969 году, а уже в начале 70-х была изъята из библиотек, как искажающая действительность. К сожалению, переиздание этой книги не увидело свет даже сейчас. http://www.lomonosov.org/article/petergofskij_desant.htm



Памятник петергофскому десанту 1941 года.

Катерный боцман 1-й бригады торпедных катеров Краснознаменного Балтийского флота главный старшина **Маликов Иван Кондратьевич** 1912 г.р. х.Большой Михайловского района в военно-морском флоте с 1934 года.

Маликов Иван Кондратьевич

Год рождения: _____.1912

лейтенант

в РККА с _____.1934 года

Место рождения: Сталинградская обл.,
Михайловский р-н, х. Большой

Номер записи: 1378837449

Главный старшина МАЛИКОВ при встрече с противником проявил образцы мужества, отваги и героизма. 13-го июля 1941 года при атаке кораблей в Рижском заливе вел пулеметный огонь по барже с танками на дистанции до 3-х кабельтовых от противника, несмотря на ураганный огонь противника.

Пулеметным огнем совместно с другими торпедными катерами баржа была потоплена. Торпедные аппараты и торпеды приоткрыты к

МАЛИКОВЫМ обеспечили взрыв и потопление транспорта.

Исключительную выдержку МАЛИКОВ проявил когда в машинном отсеке взорвался снаряд противника, катер временно был вынужден на небольшой период застопорить моторы. МАЛИКОВ смело и умело продолжал вести огонь, до момента исправления и отрыва от противника.

Маликов Иван Кондратьевич 1912г.р.

Звание: лейтенант
в РККА с 1935 года Место службы: БТКА
КБФ

Дата подвига: 22.06.1944-24.06.1944

№ записи: 50973213

Архивные документы о данном награждении

I. Приказ(указ) о награждении и
сопроводительные документы к нему

- первая страница приказа или указа

- строка в наградном списке

- наградной лист

II. Учетная картотека

- данные в учетной картотеке

Орден Отечественной
войны II степени



Маликов Иван Кондратьевич

Звание: лейтенант
Место службы: 6 отд. отряд кораблей
БФ

№ записи: 1537641029

Архивные документы о данном награждении

I. Приказ(указ) о награждении и
сопроводительные документы к нему

- первая страница акта награждения

- строка в акте награждения

Медаль «За взятие
Кенигсберга»



Маликов Иван Кондратьевич

Звание: мл. лейтенант
Место службы: 2 ДТКА БТКА БФ

Архивные документы о данном награждении

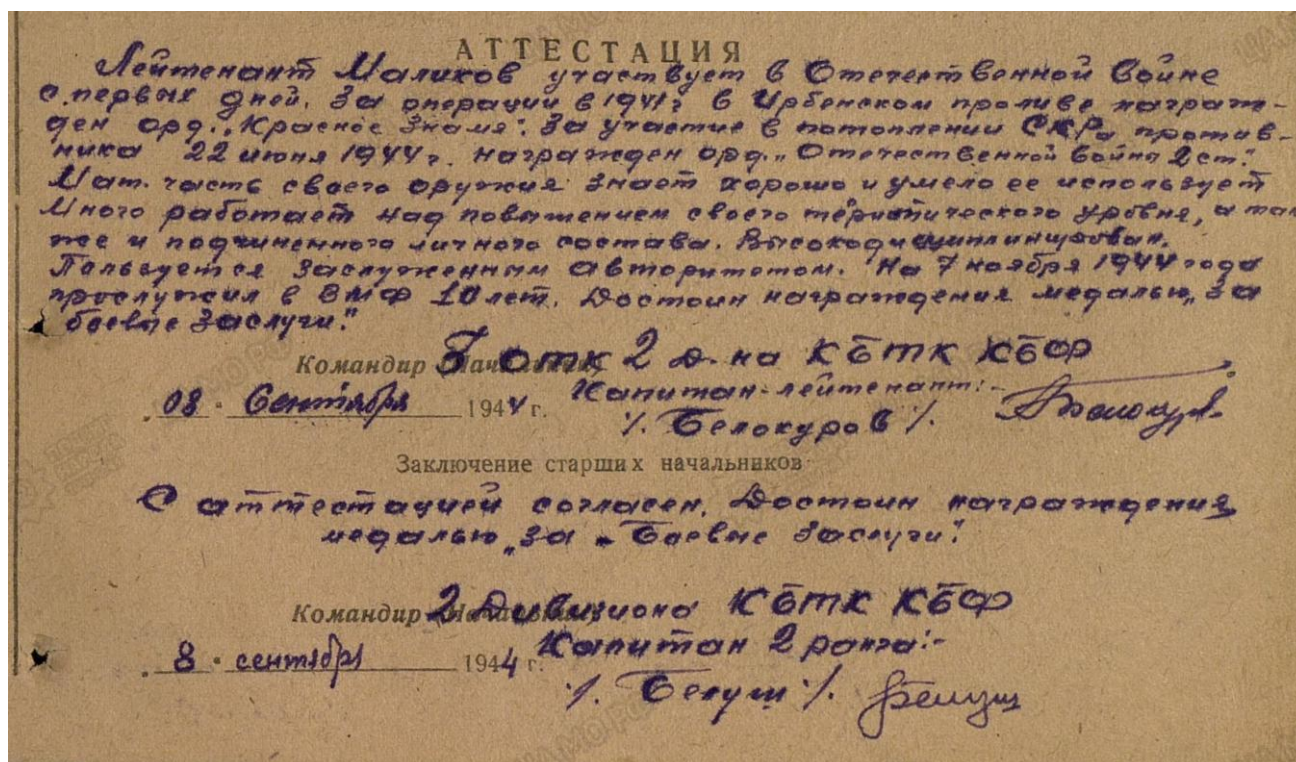
Медаль «За оборону Ленинграда»

№ записи: 1537734945

I. Приказ(указ) о награждении и
сопроводительные документы к нему

- первая страница акта награждения

- строка в акте награждения



В 1941—42 гг. советские торпедные катера, как правило, использовали тактику активного поиска противника. Для кораблей без радиолокаторов, к тому же почти полностью лишенных в тот период помощи воздушной разведки, такая тактика являлась наиболее целесообразной, а иногда и единственно возможной. Чтобы охватить своими действиями большую акваторию, катера выходили на задания в разные районы по одному или небольшими группами, по 2—4 катера в каждой. Атакуя конвои в светлое время суток, советские катера использовали специальный способ маневрирования — противоракетный зигзаг, а также широко применяли маскировку дымовыми завесами.

Однако в рассматриваемом случае было конкретное целеуказание от командования флотом — найти и атаковать конвой, следующий через Ирбенский пролив в Ригу. В 01-38 13.07.41 из Мынту в Рижский залив для поиска и атаки конвоя вышли торпедные катера № 73, 93, 17 и 67 под командованием капитан — лейтенанта В.П. Гуманенко.

На рассвете они обнаружили хвост конвоя, и пошли на сближение. Катера атаковали концевые суда торпедами и пулеметным огнем. Недостатком действия катеров являлось то, что между ними не были распределены объекты для атаки, но вследствие хорошей подготовленности командиров катеров это существенно не повлияло на результат атаки.

В результате были потоплены два транспорта, баржа и штурмовой катер, несколько судов противника получили повреждения. gudkov.ru/

Кроме **Маликова Ивана Кондратьевича** на сайтах «Подвиг Народа» и «Память Народа» имеются записи и на других земляков, которые служили на Краснознаменном Балтийском флоте:

Маликов	Иван	Кондратьевич	1912	Большой	лейтенант / Медаль «За боевые заслуги».	БТКА КБФ	03.11.1944	Балтийский флот
Степанов	Николай	Павлович	1918	Михайловский р-н	лейтенант / Орден Красного Знамени.	1 ДКТЩ бр. траления КронМОР КБФ	28.09.1943	Ленинград
Степанов	Николай	Павлович	1918	Михайловский р-н	гв.лейтенант / Орден Отечественной войны I	1 гв. ДКТЩ 1 бр. траления ОВР ТМОР КБФ	16.10.1944	Балтийский флот
Кузнецов	Сергей	Иванович	1923	Михайловка	лейтенант/ Орден Красного Знамени	11 иап ВВС КБФ	20.01.1945	летчик авиация
Мелехов	Иван	Георгиевич	1909	Михайловский район	лейтенант / Медаль «За боевые заслуги».	1 ФЭ КБФ	10.11.1945	Ленинград
Самойлов	Степан	Игнатьевич	1911	Михайловский р-н	капитан/ Орден Красной Звезды	Кронштадтский р-н СНиС КронМОР КБФ	01.12.1941- 28.02.1942	еще много наград
Самойлов	Степан	Игнатьевич	1911	Михайловский р-н	капитан/ Орден Красной Звезды	Рижский р-н СНиС ОМОР КБФ	01.12.1941- 28.02.1942	еще много наград

Однако, данные сайты **не работают на текущий момент**, поэтому к описанию подвигов вышеперечисленных героев мы вернемся после того, как информация станет доступной.

